

沪宁线客流增多 动车组售票口排起长队

售票大厅里还挺空,动车组专用售票窗口前却排起了长队。昨天,记者在南京火车站看到,比起春节前,在火车站买票容易多了,不过,沪宁线客流明显增多,不少在上海工作的南京人,以及从南京转车去上海的外地打工者都踏上了动车组。

室为了控制过多的旅客涌入,曾实施限时进入。昨天由于人不多,这里已经“解禁”,只要持当天的车票都可以进入。然而向来空空荡荡的一楼软席候车室,门口却挂着牌子,提醒只有持2小时内车票的旅客,方可进入。隔着玻璃窗,记者看到,平时很空的候车室里已经坐得满满的。车站工作人员介绍,这里主要是动车组旅客在此候车,而沪宁线上的动车组票一般都比较紧,随买随走,无需提前购票,基本不会积压旅客,因此候车室平时比较空。但最近两天刚好是返程高峰,大量

在上海工作的“候鸟”们,在家过完春节,又要与亲人分别,回到上海上班。售票大厅里也是如此。电子屏幕上显示,当天下午至上海方向的动车组,不少车票的票已经售空,只有傍晚5:30以后还有较多的余票。在大厅外的动车组专用售票口前,排起了几十米的长龙,车站不得不将售票大厅里的部分窗口也改设成动车组专用窗口,只售当天沪宁线动车组车票。

口,一名年轻男子拖着行李箱,焦急地向里张望。“在等朋友。”这位李同学告诉记者,他在南京大学读大二,学校2月18日才开学,不过因为约好了和女朋友一起过情人节,所以提前赶了回来。“我家在西安,她是无锡人,这是我们认识以后的第一个情人节。”李同学有些不好意思地笑笑,“有女朋友的同学,不少都提前回来过节了。”

动车组候车室限时进入
在春节前的客流高峰期,火车站二楼的候车

室为了控制过多的旅客涌入,曾实施限时进入。昨天由于人不多,这里已经“解禁”,只要持当天的车票都可以进入。然而向来空空荡荡的一楼软席候车室,门口却挂着牌子,提醒只有持2小时内车票的旅客,方可进入。隔着玻璃窗,记者看到,平时很空的候车室里已经坐得满满的。车站工作人员介绍,这里主要是动车组旅客在此候车,而沪宁线上的动车组票一般都比较紧,随买随走,无需提前购票,基本不会积压旅客,因此候车室平时比较空。但最近两天刚好是返程高峰,大量

学生提前返回过情人节
昨天在出站的人潮中,记者已经看到了不少学生面孔的旅客。火车站的出站

至于学生潮的返程高峰,因为离南京各大高校开学还有好几天,有关人士预测在2月15日之后到来。
实习生 谭明村
快报记者 孙兰兰

今年春运 公路客运少收了2400万

春节前的大雪,导致公路客运一度瘫痪。为了让旅客们及时回家,省交通厅、市交通局运管处及各大公路客运站齐心协力,没有让一位旅客滞留在南京。但记者昨天从南京市春运办获悉,南京公路客运今年也遭遇“重创”,从春运首日(除夕)到2月6日,收入与去年同期相比少了2400万元。据了解,这个数字还不包括其他费用支出。

名,车站也没有启用任何机动运力。中央门车站值班人员告诉记者,前天一共有1.9万名旅客在中央门站上车,而去年同期是2.2万人,昨天的客流也没有突破1.9万人。对此,南京市运管处客运相关负责人表示,今后几天估计也不会出现大的客流。根据官方数据,截至12日,公路客运发送旅客131万人,去年同期总计是172万人,同比下降了23%。

常规费用增加一倍
收入少了,其他方面的开支却增加了很多。以汉中门长途汽车站为例,自1月26日雪天开始,汉中门长途汽车站候车室夜间免费为滞留旅客开放,24小时保证暖气热水,夜间工作人员的劳务,甚至为滞留旅客免费提供食品,仅仅这几项常规的支出就比平时高出一倍。另外,由于大雪的关系,在站务支出中,还增加了一项除雪设备的支出。铲雪板、防滑草垫、铁锹、车轮上的防滑链等。据了解,仅这部分的支出就在2000~3000元左右。

左右。流失的旅客大多换乘其他方式出行,因此在天气转好之后,客流的数量也没有增加。另外,雪天路滑,路不好走,油耗也是直线上升。
能否发放雪灾补贴
损失如此大,是不是该客运企业独自承担?昨天,相关部门表示一切尚在协调中。不过记者了解到,省内部分城市已有了解决的方案,比如溧阳市,据透露,2月2日,溧阳市交通局筹集150万元对该市所有客运车辆发放雪灾补贴,对全市301辆出租车按型号每辆发放补贴2500~2600元;对180辆客运班线承包车每辆发放1500元;对暴雪天气中停运的中长途客运车辆,全部按实际停运天数予以规费减免。
实习生 谭明村
快报记者 毛丽萍

节后补不回损失
南京春运从1月23日开始,到昨天已经过去了21天,21天的总客运量比去年有大幅度下降,不少客运企业本来指望节前亏空节后补,可是南京节后的客流也仅仅是与去年持平。
记者昨天在中央门汽车站看到,售票大厅每个窗口前排队的旅客不超过5

据分析,今年春节前有超过30万旅客因为恶劣天气选择留在南京过年,而节后只有少量旅客选择回乡,大量外地旅客干脆放弃了回家团聚。全市总的公路客运与去年相比,收入少了2400万元,其中南京长途客运集团直接损失高达1733万元。南京长途客运集团负责人表示,公路客运在春运期间亏损,在公司历史上还是第一次。

据分析,今年春节前有超过30万旅客因为恶劣天气选择留在南京过年,而节后只有少量旅客选择回乡,大量外地旅客干脆放弃了回家团聚。全市总的公路客运与去年相比,收入少了2400万元,其中南京长途客运集团直接损失高达1733万元。南京长途客运集团负责人表示,公路客运在春运期间亏损,在公司历史上还是第一次。

新庄广场下周六起单双号通行

快报讯(记者 田雪亭 孙洁)玄武大道快速化改造(包含新庄立交改造)即将启动,记者昨天获悉,各部门早就准备好交通疏导方案。从下周六起至国庆节前,新庄广场将对部分车辆实施单双号管制措施,希望驾车市民提前做好准备。

312国道。施工全面围挡后,对于车流量庞大的新庄广场而言,将严重影响通行。届时,从九华山隧道进入新庄广场的车辆,将实行单双号管制措施,根据车辆牌尾数和日期单双对应通行,受限制的车辆可以从富贵山隧道或龙蟠路绕行。

据交警一大队副大队长郑延园介绍,312国道、新庄广场的快速化改造工程,将于本月23日(下周六)全面启动。目前,初期围挡已经实施,施工方正在进行准备工作。

另外,花园路的皮研所路口到312国道路口,将只允许车辆由南向北单向通行,前往长途汽车站的车辆需要从板仓街到花园路,驶离长途汽车站的车辆,需要从华新西路绕行。

在交通疏导方面,客管部门昨天率先宣布:进出南京的客运车辆从明天起开始绕行,选择栖霞大道作为进出南京的出入口,避开玄武大道,途经新庄立交也要上匝道,不从下面的转盘走。

[出行提醒]
今天上午10点起,312国道紫湖溪桥将进行桥梁面板更换工程,届时将对从车管所往新庄广场方向的车辆通行产生较大影响。预计下周起,紫湖溪桥的施工将换到对面车道进行,从新庄往车管所方向通行的车道将缩减至2车道。

50路公交车线路后天起调整

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从南京市客管处获悉,为优化公交线网布局,从2月16日首班车起,公交50路线路调整为由亚东新城经改文北路、学恩路、仙林大道、徐庄四号路、徐庄内环路、徐庄三路、312国道往返行驶。


撤销原邵庄、徐庄村部、大王庄、小王庄、大庄、西杨坊、庄坊村等站点。线路调整后,服务时间为公交总公司6:30~20:00,亚东新城5:40~19:10。
同时,为配合玄武大道拓宽改造,自2月16日首班车起,146路、130路、71路、50路、165路等线路原设置在玄武大道上的大驾校基地和东杨坊东站两站合并,新站点命名为徐庄软件园,位置在徐庄软件园路口附近。

据介绍,50路调整后,沿途增设仙林新村、学恩路、应天学院、徐庄文化中心、东环路、中环路、徐庄软件园基地、徐庄软件园、岔路口东站等公交站点,

迈皋桥公交枢纽终于建成

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从公交场站公司获悉,历时1年多的迈皋桥公交枢纽站建设终于完工,预计下周将正式交付使用,有六七条公交线路将入驻,与地铁一号线实现无缝换乘。
据介绍,管理部门将借此公交枢纽站的投用,对栖霞区西部的公交线路进行整合,将尧化门、下关、新港以及江北地区的部分线路调整至此,这里进驻的公交线路以调整为主。如初步计

划将318路从随家仓,经新模范马路、黑龙江路、中央路、黄家圩、红山路,到迈皋桥;打算将迈皋桥到仙林的公交线调整到这里为起点,新辟到新港、尧化门方向的公交线来填补空白。此外,还打算从途经二桥的江北线路调整至迈皋桥公交枢纽站,其中玉葛线、玉六线,将分别从葛塘、六合出发,途经江北大道、二桥高速、栖霞大道、和燕路,到迈皋桥,调整后大大方便江北地区居民快速进入主城。



北大青鸟 (南京普雷)

选择 IT 行业

新年伊始,就业压力是否依然困扰着您和您的家庭?
如何在社会中立足?
如何在竞争中胜出?
全新的观念在引领着我们——
投资教育就是储蓄未来!

北大青鸟普雷中心 ACCP(软件工程师)培训 **报名火爆**

选择北大青鸟南京普雷

家长感言:
普雷中心毕业学员徐军母亲 祁女士
其实一开始送孩子去普雷读计算机只是抱着试试看的态度,希望孩子能有一份稳定的工作,拿个1000多元钱一个月,自己养活自己就行了。没想到,现在小孩一个月的收入差不多赶上我一年的退休收入,虽然小孩没念过大学,但现在也有了大学文凭,孩子的那份自信更是让做父母的感到欣慰,所以我把孩子也送去了。”

2月17日下午2点,普雷中心将开展职业规划专题讲座,特邀北京专家到场,座位有限,敬请预约。

普雷中心先后获得以下荣誉:
市科技局软件产业化人才培养专项基金
市科技局、人事局、教育局指定软件人才培养基地
南京市民办教育先进单位
玄武区科技局《软件人才就业培训基地》
市软件行业协会常务理事单位
2007年普雷中心毕业学员持证就业率达98%
08新春,普雷中心整合多方优势,与用人单位深度交流,倾力打造满足社会需要、迎合企业需求的**就业精英班**,现对社会热招。
招生对象:江苏及周边地区,年龄18-35周岁,外地学员统一提供住宿;
限招人数:100人,名额有限,报名从速;
开设班级:脱产班、双休班、晚班。

咨询电话: **025-83684399/83684398**

网址: **www.pledu.com**

地址: 珠江路609号东来科技大厦二楼(小营站)

10101010 呼“北大青鸟培训”

相聚万和 邀游Java 赢得高薪

九年Sun授权Java培训中心深厚积淀,联合Sun公司独家推出就业实训课程:

JAVA 软件工程师就业培训

Web组件开发

Java编程和高级应用开发

J2EE体系结构与企业应用开发

软件项目设计与开发

[就业方向] 毕业学员可担任软件二测员,手机软件工程师,网站开发人员及数据库开发人员等职业。
[就业服务] 定期就业学员100%就业软件企业,合格学员推荐至华为、东软、中兴、润和、亨泰等企业高薪就业;搭建就业双向选择平台,学员就业选择更多,更灵活,每个学员都可以得到自己满意的薪资待遇。

地址: 南京市中山北路26号新晨国际大厦24层(地铁鼓楼4A出口)
电话: **025-83242999** 详情请访问: **www.wanho.net**

三重好礼 送给好学的你!

一重礼 上门送: 精美小礼品

二重礼 报名送: Sun公司SCJP原厂教材一套及SL-275试卷一张

三重礼 上课送: 韩国乐扣水杯

万和 IT教育

因专业而精彩