

# 江苏电力竖起灾区首基铁塔

900名江苏电力人鏖战粤北山区，记者深入一线见证光荣与梦想

今年罕见的冰雪灾害重创三峡输往广东的±500千伏江城线，位于粤北境内的几百公里线路几乎全部报废。为让广东数百万居民和企业能尽快恢复用电，2月8日（大年初二）下午，国家电网公司急令江苏省电力公司火线支援。命令如山倒，江苏电力人顾不上过年，900名精兵强将立即连夜启程前往。他们在抢险救灾第一线工作、生活情况如何？2月15日，记者专程赶往粤北山区进行了实地探访。

■快报特派记者 刘向红 通讯员 王永刚



广东省乳源县拧成麻花状的铁塔。 快报记者 顾炜 摄



江苏电力为灾区竖起的新铁塔。 快报记者 顾炜 摄

## 灾区电塔大多成了麻花

艳阳高照下，广州城鲜花盛开，异常暖和。但离开广州北行300多公里后，气温明显低了下来，地势也越来越险峻，汽车在狭窄的山道上不停地盘旋，记者的心不由得跟着阵阵揪紧。

车到乳源县大桥镇境内，冰雪灾害后的惨痛情景立即映入眼帘。很多碗口粗的竹子和树木，被厚重的凝冰压断了枝头，横七竖八地倒伏在地；原本高耸山上的输电铁塔，也大多整体趴下，有的被拧成了麻花状，有的则拦腰折断。

记者爬上路边的一座小山峦，走近最近的一处倒塌的铁塔，只见铁塔周围地上全是摔落的瓷瓶和一根根断裂的导线，这些导线被厚厚的凝冰所包裹，粗如一个个成年男人的胳膊。现场抢修的一位工作人员说，“我搞电力线路抢修几十年，还是第一次见到覆冰如此厚的情形，导线覆冰最厚的地方达30多厘米。”再往上走，凝冰情况更加严重，一棵小草上的冰厚就达25厘米，铁塔设施无一完好。

由于电力线路受损，当

地山村都还没恢复供电。通讯电缆也被破坏严重，很多地方连电话都不通。现代文明似乎在这里被终结。

江苏送变电公司总经理杨建龙告诉记者，2月8日下午，国家电网公司给他们下指令时，还没有明确抢修哪一段，“但考虑到任务紧急，我们当即决定兵分3路，连夜启程赶往设在湖南的国家电网公司抢险指挥部。2月9日，我们得知是抢修江城线（广东段）后，没有在湖南停顿，立即通知所有人员赶往广东。”

## 江苏人竖起第一基铁塔

前行路上，记者发现旁边的一座小山上矗立着一座崭新的铁塔，银灰色塔身在阳光下熠熠生辉。“这基铁塔是2月15日晚上才建起来的。”江苏送变电公司的工作人员告诉记者，该塔不仅是江苏电力人进驻粤北抢建的第一基铁塔，也是支援广东的4支外省队伍中的第一基电塔。

江城线（广东段）抢修任务中，江苏省电力公司要承担245.588公里线路的检修和重建，是支援队伍中任务最重的省份。“目前共有37基铁塔需要重建，国家电网公司分给江苏的任务是20

基。”江苏送变电公司人员说：“谁能第一个拆掉受损的铁塔并立起新的铁塔，无疑有着不一般的意义和影响。”

但拆旧立新，并非易事。一基铁塔高37.9米重14吨，在平地上建起，最快速度要一天多，在高山上建，其难度可想而知。为了能拿下第一，江苏送变电公司组建了一支22人的突击小分队，开始起早摸黑地鏖战——看地形、运塔材、拉钢丝绳、立抱杆。

一些材料无法用机器运，队员们就手抬肩扛，许多人肩上勒出了血痕，有的肩上还磨出了血泡。午饭都

是在现场吃。天气寒冷，刚拿出的热饭，打开饭盒盖，挖到勺子，再送进嘴里时，就变得又冷又硬，菜也成了冷菜。

但队员们无一人叫苦，继续争分夺秒，与时间赛跑。工程进度稳步推进。第一天，铁塔就组立到24米，第二天晚上6点58分，整个铁塔巍然耸立，前后只用了25个小时。

“第一基铁塔的成功竖起，较好地展示了江苏电力人能打硬仗的雄风。”江苏送变电公司工作人员说：“上级领导闻讯后，给予了充分肯定和好评。”

## 任务太紧急坏了总经理

“3月底具备送电条件！3月20日具备送电条件！现在又要求3月10日具备送电条件，工期不断提前！这不是把我们往极限逼吗？”前天晚上11点多，当又一次接到国家电网公司恢复供电时间又提前了10天的电话时，正在开工程调度会的江苏送变电公司总经理杨建龙急得眼泪汪汪。

500千伏江城线是三峡向广东送电的重要通道，每一秒钟送电，不仅可为国家

减少数以亿元的经济损失，而且也能使众多老百姓家里早点迎来光明。国家电网公司从大局出发，不断要求抢修时间提前，再提前！但抢修施工，从拆除旧塔、到组立新塔、到展放电力导线需要大量的时间和人员投入。

“怎么办？怎么办？”总经理杨建龙急得脸色通红，在会场直转。

“金具图纸出来了吗？”“材料到多少了？”“后续抢修人员啥时候

到？”……一连串的问题抛向参会人员。

见到杨建龙的焦急状，大家知道已无退路，纷纷拿起电话，一个个询问情况，查找问题，落实办法。现场气氛异常紧张。当了解到导线金具图纸还没出来时，杨建龙直拍桌子，“设计人员住哪儿？马上找他们去！”说完，叫上司机，迅速消失在夜色中。记者看了一下手表，时针正指向2月17日凌晨0点28分。

## 送趟材料上山要一整天

受损铁塔大多在海拔五六百米的山上，车辆无法直接到达，几十吨的材料全靠人力手抬肩扛一步一步地送上去。上一次山，离马路最近的也要半个小时，远的要一天。

编号1929的铁塔位置最偏远，人要过去，先需翻越两座大山，然后再走1个小时。6年前，国家建这基塔时，开辟了一条羊肠小道，但由于长期无人行走，整条山路如今已被杂草荆棘淹没，

茂密处超过人的腰部。走在上面，记者不时被荆棘缠住衣服，不得不停下来慢慢清理。为了下一步的材料运输，一些工人正在铲除杂草荆棘，“我们得把路重新修出来。”江苏送变电公司工作人员感慨道：“到粤北灾区抢险，拼的已不仅是技术，更重要的是体力和耐力。”

山区寒气逼人，冷风呼呼，但工人们一个个衣着单薄，汗流浃背。他们肩抬着几百公斤的材料，喊着口号

子，手脚并用地向山上爬去。上山过程中，不时还有人滑倒，但旁边的人立即冲过去，死死地稳住材料，防止滚落下去。

每处工地上都是这样的场面。工人们累了，就地躺下，抽根烟，喝口水，吃块饼干，然后爬起来继续干。一位工人对记者说，“走南闯北几十年，做过无数次苦活重活，但从没有这次感觉累。主要是工期太紧，我们只能豁出去了。”

## 看护人员半夜常被冻醒

每一基铁塔工地旁边，都有一个草绿色的军用帐篷，“这是看护人员夜晚住的，有许多贵重物资要看管。”同行的江苏送变电公司人员说。

推开帐篷门走进去，里面除了一些电力物资外，便是一套炊具和一张床，所谓的床就是用4根铁道枕木和几块木板搭起，上面放着

一床军被和一件军大衣。潮湿的地上还散放着一些蜡烛和几箱方便面。

驻守帐篷的是39岁的黄师傅，来自南京六合。他大年初二下午就离开了家，到这里已一个多星期，“我的任务是晚上看守电力物资，白天帮施工人员做一些辅助活。早晚全靠方便面，中饭是施工人员从下面带上来的，

一天就这一餐最好。”

黄师傅说：“半夜，我常常被冻醒。这时候，我就想家，想老婆，想在读中学的儿子，想着想着就忍不住哭了。但哭过，就觉得自己的没出息，这么大人还想家。”黄师傅突然嘿嘿笑道，“我这是在为灾区做贡献，应该高兴才对，单位里很多人想来还来不了呢。”

## 洗个澡 要跑十几公里

施工环境恶劣，住宿条件同样艰苦。由于不同行业的数万名抢修人员齐聚乳源山区，使得农村集镇上的大小旅馆全部爆满，住宿十分艰难。900名江苏电力人不得不分散入住，许多人都进了当地农民家中，一个十几平方米的房间都要挤8个人。

住的地方没有卫生间，也没有热水，上厕所要跑几百米，洗澡要到十几公里外的镇上澡堂。“等我们身上发臭时，工程差不多也结束了，到时候再找个地方好好洗洗吧，”一个工人打趣道。

住得差，不能再让工人吃得糟。江苏送变电公司领导担心大家吃不惯粤菜，特意从南京带来了10多名厨师，这些厨师个个技术精湛，做得一手家乡好菜。“每天凌晨3点起床，一直要忙到晚上10点多。”厨师王师傅说：“不过，大家都很辛苦，尤其一些领导常常加班到夜里二三点，早上还得上山指挥抢修。”

## 江苏电力 驰援湘、粤、浙

今年的冰雪灾害给江苏电力带来了前所未有的严峻考验，不仅要保障好本省供电，还要支援灾情较重的湖南、广东、浙江。截至昨天，除赴湖南的60名抗冰保电人员凯旋归来，还有1500多名抢险人员奋战在广东、浙江山区。

1月30日，江苏刚刚经历了暴雪袭击，电网安然无恙。然而，湖南等地在雪灾、冻雨的侵袭下，电网受灾严重，停电事故频发。江苏省电力公司总经理费圣英获悉这一情况后，当天就决定调剂5台价值3000万元的移动式应急发电车捐赠湖南，同时抽调60多名技术骨干前往支援抗灾。经过十多天的奋战，江苏电力人为断电8天8夜的郴州送上了灾后的第一缕“光明”。

赴湖南的支援人员尚未归来，2月8日，江苏省电力公司接到国家电网公司指令：派人支援500千伏江城线（广东段）的抢险工作。江城线（广东段）的抢险，江苏的任务占整个工作量的一半还多。为了顺利完成任务，江苏电力人克服山高险阻等重重困难，2月15日率先在所有支援队伍中立起第一基铁塔。

粤北的抗冰抢险战刚拉开帷幕，2月10日，国家电网公司又发来通知：浙江500千伏双瓯线、龙瓯线冰情严重，要求江苏省电力公司迅速派人过去支援抢修。灾情就是命令，虽然人手紧张，江苏省电力公司还是连夜从下属公司抽调了298人赶往浙江金华灾区。

目前，支援湖南抗冰保电任务已完成，60多名工作人员已返回各自岗位，但广东、浙江的任务依旧艰巨。

江城线（广东段）抢修完工时间被3次修改——从原来的4月15日提前到3月10日，“工期一再压缩，使得我们压力非常大，目前唯一的解决办法是再次增加人力。”江苏省电力公司负责人说。“浙江金华的任务也非常紧迫，要求在3月15日之前交付验收。不管怎么样，江苏电力人会想方设法，克服一切困难，保质保量地完成国家交给的抗冰救灾任务。”