

未来5天赏灯好天气

本报讯(记者 刘峻)元宵佳节即将到来,天气如何?昨天,记者从江苏省气象台获悉,未来5天,南京多晴好天气,气温将呈持续上升的趋势,最低气温将在0℃以上,一股早春的气息已经扑面而来。

昨天,南京的气温已经蹿到10℃以上,而最低气温

也跳出了0℃,这还是近一周来的第一次。气温上升,风力渐小,风向也从呼啸的北风变成了柔和的东南风,整个城市在阳光的照射下显得暖意融融。气象专家称,此时说春天到了还没有到时候,南京的春天至少要再等一个月左右。

根据预报显示,未来5

天,除了20日夜里可能有一次短时间小雨外,其他时间多为晴朗的好天气,适合赏灯。此外,未来几天里,南京的气温仍然保持稳定的态势,最低气温将在0℃以上。不过一天的昼夜温差仍然较大,晚上外出要注意保暖。22日前后,北方会有股冷空气南下,气温有所下降。根据预

报显示,今天白天阴到多云,今天夜里多云到晴 全市东南风3~4级,今晨最低温度1~2℃,今天最高温度8℃左右;2月19日全市晴转多云,最低温度0~1℃,最高温度10~11℃;2月20日全市白天多云到阴,夜里阴有时有小雨,最低温度1~2℃,最高温度10℃左右。

撒盐化雪并未影响江苏饮用水源,却对路边植物造成危害——

南京部分绿岛被融雪剂“烧”黄了

广东采用氯盐融雪导致水源发咸污染。今年春节前的大雪中,南京同样是用盐量惊人!记者翻开当时每天抗灾情况通报,发现前后两场大雪中,南京用掉的工业用盐多达2000多吨。虽然监测表明饮用水源并未受到影响,但一些行道树和绿岛植物出现了枯萎发黄的现象,氯盐融雪剂的副作用开始显现。

南京这场大雪用盐2000吨

“下雪期间,我们主要是在大桥、高架桥和城市主干道上撒,因为盐紧张,只能保重要路段;雪后为了促使它快点融化,次干道也撒了一点。”工作人员回忆说。

据统计,第一场雪南京一天就用掉了209吨盐,第二场雪第一天用了479吨,

第二天盐库发了930吨,当天夜里南京又紧急调运了400~500吨用于第三天及雪后使用……这样算来,南京节前大雪的用盐量肯定超过2000吨。据市盐务局负责人测算,这个用量相当于5~6个月南京工业生产的总数,是往年的10~20倍。

如何清理含盐积雪,市容也头疼

“在雪后如何清理积雪的问题上,我们已经头疼了好多天。”市容部门有关人士告诉记者,首先确定不能往河里倒,怕把河水弄咸了;堆在道路中间的绿岛里应该是有的,不过应该也不多,因为盐大量是撒在了高架桥和大桥上,二桥出于对钢筋的保护,就没撒工业盐而是用的尿素;最后市里的要求是把闲置工地打开,临

时堆放积雪或直接把雪运到垃圾站。

但记者却发现,仍有不少环卫工把雪井盖打开,把雪往里填。对此,市容部门表示:那是因为积雪实在太重太难运,而春节期间脏雪显然影响市容。积雪填进雪井盖,其中的盐分的确可能对下水管道产生腐蚀,但后面其余的水一冲,应该不会长,腐蚀不会太严重。

江苏饮用水源未受融雪剂影响

记者昨日从环保部门获悉,江苏省环境监测中心站通过对下雪前后,全省30多个饮用水源自动站的实时监测,融雪剂并未影响到江苏饮用水源。

江苏省环境监测中心研究员级高工胡冠九告诉记者,融雪剂的主要成分是氯化钠(也就是盐),这种物质大量进入水体之后,超过一定的环境容量,水质中的“电导率”指标会明显上升。检测中心通过对下雪前后4个月的全省30多个集中式饮用水源地实时监测,发现

各项指标都没有明显变化,电导率指标在300~500微西门子/厘米。胡冠九说,正常清洁的水源“电导率”指标在5~1000微西门子/厘米之间,这说明融雪剂的使用并没有影响到江苏的饮用水源安全。

南京环保局生态建设办公室主任郝家庆告诉记者,在融雪的过程中,而主干道上盐都通过下水道被截留到污水处理厂了,“这些所谓的‘盐水’是和其他生活污水汇集到一起,最终汇总到污水处理厂。”快报记者 安莹 孙洁

氯盐融雪剂的副作用

1 腐蚀地下管网和桥梁。
由于氯盐中的氯离子会与铁发生化学反应,因此铸铁的地下管网和桥梁中的钢筋会加速锈蚀。

2 破坏道路。
水结冰膨胀会导致混凝土开裂,而融雪剂增大了这种破坏效应:一般水结冰会膨胀9%,而掺入了融雪剂的水结冰后能膨胀25%。

3 伤害植物。
对植物来说,高浓度的氯盐溶液渗透到植物的根部,会形成反渗透,大量吸取植物体内的水分,导致植物失水,被盐分浸渍而死亡。

制图 李荣荣

香樟发黄 冬青打蔫 路边植物被盐“烧”坏

一场大雪,带给南京的影响远远未结束。至今,行道树下、绿化带里还堆着黑乎乎的雪。细心的市民会发现,随着冰雪渐渐消融,路边的植物却好像生了病,一些四季常绿的冬青、香樟叶片发黄,甚至枯萎。植物专家说,很可能是融雪剂毒害了这些植物。至于影响究竟有多大?园林部门打算对所有主干道旁的土壤设点监测。

人土壤,造成盐碱化,“烧”坏植物。昨天,记者在龙蟠中路旁看到,在大雪前一直郁郁葱葱的香樟树,现在大多数都出现叶片发黄的现象。行道树如此,路边绿岛里的灌木从受伤更严重,市区多处绿化带里的冬青、小叶黄杨等都已经变黄,有的甚至已经枯萎。

“现在还没法统计,融雪剂究竟会对植物造成多大的伤害。”南京市园林局副局长陈雷说,以前南京从未大面积使用这么多的融雪剂,眼下只能看出少数常绿植物有些异常,但还有更多的落叶植物,要等到春天发芽以后才会知道是否有影响。

氯盐降解长达15年

不过记者了解到,北方城市因融雪剂造成的绿化损失每年都相当严重。北京市园林局统计,2005年北京城区范围内共有11000余株行道树、149万余株绿篱、色块等灌木、近20万平方米草坪相继枯死,直接经济

损失在3000多万元以上。北京市园林科学研究所、中国农业大学和中国林业科学院的专家在经过现场调查和试验分析后证明,死伤植物的土壤中和周边残雪里的含盐量严重超标,其含盐量与融雪剂成分是一致的。因土壤高度盐化,北京西三环新栽的树和北四环东段新更换的绿篱带都相继枯死,园林局不得不把表层几十厘米的土壤换掉,重新补植绿篱。

陈雷告诉记者,目前,园林部门正在打算对市区主干道旁的土壤设点,做一次全面监测,看土壤里的盐碱度究竟有多高,哪些路段污染比较大。“但如果真的土壤被污染了,也没有什么好的补救办法。”据了解,盐在土壤降解的最长时间可达15年,不但现有的植物可能枯死,即使补种的植物存活也依然艰难,必须进行大规模的深层换土。因此也提醒其他部门,今后有融雪剂的残雪千万不能堆在绿化带里。快报记者 孙兰兰

融雪用哪种办法好

积雪难化,拼命撒融雪剂吗?昨天,南京高校的专家们却提出,目前氯盐的融雪剂对环境的影响太大,而腐蚀性相对较低的有机融雪剂成本却太大,在没有更好的办法前,暂时还是用纯天然的方式比较好。

氯盐融雪剂负面效果大

南京理工大学环境专家王毓秀教授向记者介绍,融雪剂的主要成分包括氯化钠、氯化镁等成分。一般是用海盐加工而成的。一旦在雪上撒盐,雪的温度会急剧下降,熔点也会降低很多,撒了盐的雪就会自动吸取周围的热量,开始融化。

王毓秀说,这种融雪剂的成本很低,原材料也非常普遍,是比较经济的一种方式,但是负面影响却不容忽视。因为盐分无论是留在土壤还是水中,都会造成不良影响。因为氯离子的腐蚀作用很大,会对一些公共设施造成破坏。

有机类融雪剂太贵

昨天,记者还了解到,目前融雪剂还有一种有机类的,主要成分是醋酸钾、乙酸镁钙,对环境的影响不是太大。

南京大学环境学院副院长杨柳燕昨天介绍,有机类融雪剂相比,它们融雪的原理是一样的。但是,有机融雪剂中,没有那么多氯离子,对环境的腐蚀作用就很小,但是成本较高,没能普遍地推广。

目前还是天然融雪好

两种融雪剂各有利弊,那融雪能采用物理加热的方式吗?“这个想法还不太现实。”王毓秀分析,如果用热能除雪,必定要耗费大量的能源,太浪费了,有些得不偿失。

王毓秀建议,对不影响交通的积雪,不妨多采用机械方式。他还提出,清除路面结冰,其实采用履带装甲车效果很好,今年湖南部分高速公路就是采用这种办法。可是,履带车辆会破坏路面,因此要合理设计履带对地面的压力,这样既能快速除冰,又可以不破坏路面。快报记者 谢静娴

refine瑞风 rein 瑞鹰

最高荣誉 至高信赖

江淮瑞风第四次蝉联中国主流媒体汽车联盟中国年度汽车总评榜“最佳MPV”大奖
江淮瑞鹰荣获中国主流媒体汽车联盟中国年度汽车总评榜“最佳SUV”大奖

24小时 4008-889933

瑞风瑞鹰——中国公商务典范用车

旅游、商务、通讯、金融、公安、消防、油田……瑞风与瑞鹰满足了各行各业的不同需求。它们的身影正奔行于神州广袤大地的都市与山川,瑞风与瑞鹰以昂扬成长的眼光和大家规范的品质,为每一天发生的成功商务传奇喝彩。以一部专属于奋进团队的驱动车辆点燃在路上的豪情。新年之际瑞风、瑞鹰携手恭祝新春事业旺,家庭和合合家欢。

新春购车8000元大礼等你拿!

2000元年夜饭
+
3000元油卡
+
3000元GPS手机

江准瑞风南京汇通特约销售服务店 销售热线:025-57908898 13382033050 特约 江江南:0511-88785888
售后服务专线:025-57908818 4S店地址:大明路595号 经销商 丹阳广胜:0511-6918666