

美国召回6.4万吨牛肉

规模史上最大,问题牛肉涉嫌虐待动物和违反卫生规定

美国农业部17日宣布召回加利福尼亚州南部一家屠宰场处理的1.43亿磅(6.4万吨)冻牛肉,理由是这家公司涉嫌虐待动物和违反卫生规定。这是美国历史上规模最大的一次牛肉召回事件。

部分牛肉已被食用

美联社18日报道,被召回的牛肉来自设在加州奇诺的韦斯特兰和霍尔马克肉类公司。这家公司主要向学校和快餐店供肉。

美国农业部长爱德华·谢弗说,有证据显示,这家屠宰场处理过的牛肉没有按要求经过兽医检疫。

谢弗在一份声明中说:“那些牲畜没有接受完全、恰当的检疫。农业部下属的食品安全及检验局认定,这些牛肉不适合食用。公司正在召回。”

此次牛肉召回数量在历史上规模最大,超过了美国1999年禁售的3500万磅(1.57万吨)肉类食品。

民主党参议员汤姆·哈金对联邦食品安全法规执行不力表示不满。他说:“此次牛肉召回事件涉及全国多个针对民众的营养计划。我们究竟还要再(为食品安全)赌多少次运气?”

农业部官员说,这批牛肉被处理加工的时间可追溯到2006年2月1日,因此可能部分牛肉已被食用。



涉及人群十分广泛

美国农业部官员估计,这批牛肉中约有3700万磅(1.7万吨)卖给了学校,大部分牛肉已被消费掉。不过,学生中尚未有人报告因食用这批牛肉患病。

美国媒体披露,韦斯特兰和霍尔马克肉类公司此前与政府展开广泛合作,参与“全国学校午餐计划”等多个营养计划。仅“午餐计划”一项,就涉及全美36个州的多所中小学校。

由于生病或其他原因无法站立或行走的牛称为“躺牛”。按照美国相关规定,“躺牛”的肉不能食用,因为它们极有可能感染了大肠杆菌、

沙门氏菌或得了疯牛病。调查显示,该公司的职员违反规定,用“残忍的手段”将这些“躺牛”拉到屠宰场,然后在未经检疫的情况下把牛肉销往市场。

农业部官员说,消费者食用病牛肉,有可能面临重大危险。

150所学校目前已停止使用韦斯特兰和霍尔马克肉类公司供应的牛肉。农业部已无限期中止“问题厂家”参与合作的“午餐计划”等营养计划。

两员工虐待动物遭起诉

善待动物协会1月30日公布了一段拍摄于韦斯特兰和霍尔马克肉类公司所属

屠宰场的录像。

录像显示,屠宰场员工用板子击打牛的脸部和眼部,用铲车推挤有残疾的牛或病牛,迫使病牛因不堪痛苦而起身走动,进入屠宰间。对那些实在无力行动的垂死病牛,工人们开动铲车搬运,导致病牛受伤。

美国联邦法律和加州法律规定,不得生产、加工和销售病畜肉制品。这家屠宰场涉嫌从事多项严重违法行为。

农业部上周勒令韦斯特兰和霍尔马克肉类公司停业并对其展开正式调查。公司两名前员工因虐待动物遭到起诉。

郭爽(新华社供本报特稿)

52年前“未来住宅”现在仍然很超前

你知道半个多世纪前的人们是如何预测今天的住宅吗?早在1956年,英国著名设计师斯密森夫妇便对当时第一套“未来住宅”作出了种种大胆设想,许多思路即便今天看来依旧很超前。

在1956年由英国《每日邮报》主办的“理想家居展”上,著名设计师艾莉森·斯密森和其丈夫皮特·斯密森设计了一套全新概念的“未来住宅”,以此预测50多年后——也就是今天——的生活方式。

有趣的是,在他们设计的“未来住宅”里居然没有电冰箱,这或许是因为1956年时许多家庭还没有这种家电,也可能是设计者们没有意识到现代人会如此依赖它。据斯密森夫妇预测,未来人们将主要利用伽马射线对肉类、鱼类以及奶制品进行消毒。与今天生活中的厨房相比,当年的“概念厨房”并没有太大出入,只是多出一种可以在任何材质表面做饭的新型电子平底锅。餐桌则由电控制,一按按钮,可从地面升起,经折叠后可以收藏于地板下,以便节约空间。

斯密森夫妇当年认为,50年后沙发等家具很可能已经过时,座椅都将是玻璃材质的。此外,他们还预测房屋的大门是电子控制,可折叠;每个房间都安装有地暖系统;墙壁将用塑胶铺设;浴室可以自我清洁;小微波传送装置(遥控器)可以开关电视;做饭用微波炉;送餐的小推车可自动加热。

斯密森夫妇认为,未来房间设有温度调节装置,厚厚的棉被将被淘汰,只需要盖层薄薄的被单即可安然睡觉。人们开始穿尼龙面料的衣服。 综合

中国两名船员在菲律宾海域失踪 同时遇险的26名中国船员获救



吕宋岛风光秀丽,但附近海域凶险

一艘载有28名中国大陆船员的巴拿马籍轮船18日凌晨在菲律宾吕宋岛北部水域沉没,26名船员被救援商船及时救起,另外两人截至18日晚间仍下落不明。

为救援这些船员,中国交通部海上搜救中心于17日下午启动了涉外海上搜救应急预案。

获救船员身体良好

据中国海上搜救中心和菲律宾海岸救援队提供的消息,注册为巴拿马籍的“JIN SHAN”号货轮,17日在从苏罗门群岛开往中国江苏的途中驶经菲律宾北部海域时遇险。

轮船在距菲律宾吕宋岛北端博赫阿多角西北68海里处发现船舱破损进水,并于17日16时35分向中国海上搜救中心发出请求协助报告。

中国海上搜救中心总值班室主任翟久刚说,搜救中心立即启动涉外海上搜救应急预案,积极协调在附近航行的船舶前往救助,并要求遇险船舶积极采取自救措施。

17日18时40分,因船只进水较快,船长宣布弃

船。接到这一通报后,中国海上搜救中心进一步加大了协调搜救工作力度。

经过协调,日本航运公司所属的巴拿马籍“TOWANDA”号油船于17日深夜赶到现场,除船长和轮机长留在船上作最后的抢救努力外,遇险轮船上其他26名船员先后下船改乘救生艇,18日凌晨1时45分“TOWANDA”号油船将他们救起。

中国海上搜救中心一名值班人员18日接受新华社记者电话采访时说:“目前这艘日本油轮正在驶向日本鹿儿岛港的途中,获救船员身体状况良好。”

船只沉没两人失踪

中国海上搜救中心提供的信息显示,“JIN SHAN”轮在18日凌晨3点左右完全沉没,船上海事卫星电话先是无人接听,后显示用户关机,与该船的联系完全中断,滞留失事船舶上的两人下落不明。

菲律宾海岸警卫队新闻发言人阿曼德·巴里洛18日在接受新华社记者采访时说,菲海岸警卫队在接到中方协助救援的请求后

于17日深夜派出一支搜救队,分别从吕宋岛北部港口和马尼拉附近的八达雁港出发前往事发地救援。

中国驻菲律宾使馆领事处黄黎领事说,使馆获悉这一事件后十分关心船员的安危,已与菲有关方面交涉,希望全力营救两名失踪船员并尽快调查轮船失事原因。目前失踪船员仍身份不明,使馆也尚未接到船员家属来电询问。

巴里洛说,菲方18日上午还派出一架直升机进行搜救,但在海面上未发现失踪人员,已经返航。菲海岸警卫队同时与参与搜救的日本船舶取得联系询问相关信息。

巴里洛说:“我们的搜救船舶已到达事发海域展开搜救并正在逐步扩大搜索范围,希望通过彻夜搜救在19日早些时候得到好消息。”

凶险海域事故不断

与菲律宾西北部临近的南中国海向来风急浪大,在这片海域落难的船只每年都不在少数。去年3月,一艘载有19名中国船员的巴拿马籍货船在菲律宾北部另一海域沉没,仅11人获救生还。

菲气象部门官员称,由于季节变化影响,吕宋岛北部海域近期海浪高度均在4至7米之间,海面风速最高可达每小时80公里。

气象等因素给菲律宾方面的搜救工作带来不少困难。

去年,菲境内数起渔民落水事件的搜救行动均以无果告终。去年11月,一架载有两名飞行员的军用飞机在菲西部附近海域失事,菲方搜救小组至今尚未找到飞机残骸,两名飞行员仍下落不明。

许林贵(新华社供本报特稿)

体内缺乏生长控制基因导致疯长 巨无霸“狮虎兽”惊现美国

美国迈阿密动物园中养育着几只由雄狮与雌虎杂交后生育的罕见狮虎兽,它们出生时,只有一只小狗那么大,它们就会长成3.6米多长、500公斤的“巨无霸”,体型将比2只成年雄狮与雌虎加在一起还要大!

该动物园内的一只成年狮虎兽“赫拉克勒斯”目前已经长到3.7米长,体重超过了500公斤!当动物园的驯兽师奇娜·约克给“赫拉克勒斯”喂食时,尽管她站在了一个4米多高的支架上,但“赫拉克勒斯”仍轻易地站起了整个身子,并抓取到了奇娜手中的食物。虽然美国迈阿密稀有濒危物种协会的环保专家布哈加文·安特尔博士仍勇敢地站在它身边,但安特尔的身高只有“赫拉克勒斯”的一半。

狮虎兽异常罕见,目前全世界只有大约12只。由于是雄狮与雌虎杂交后的产物,因此相貌与狮子相似,但身上长有虎纹。同时它们也和老虎一样,喜欢游泳。在自然环境中狮和虎的栖息地很少重叠,狮虎兽主要是人类影响或主使之下的产物。

专家称,通常雌狮及雄虎会把控制生长的遗传基因传给后代,但狮虎兽因为并非雄虎与雌狮的后代,缺少了这一

条基因,所以生长不受控制。狮虎兽从出生起会不断生长,直至它的身体不能承受为止。

雌性狮虎兽不能生育,而尽管雌性狮虎兽理论上可以与雄虎、雄狮繁衍后代,但实际上几乎不会发生这种情况。安特尔说:“因为它们生下的后代将拥有3/4老虎或者狮子基因,这将让它们看上去很像老虎或者狮子,因此人们不愿意去饲养它们。除非狮虎兽是在野外出生,而且如果它们有足够机会遇到异性伴侣,它们才可能生育后代的。” 综合



“赫拉克勒斯”在进食

“1”字车牌卖了1420万美元

我们谁不愿意当第一?一名阿联酋人花约1420万美元拍下数字为“1”的车牌号后如是说。德新社18日报道,阿拉伯联合酋长国当下时兴“大即美”,不仅建筑要“全球最大”,连商家促销都用岛屿当奖品。

分2007年7月20日高度达到512.1米,已成为世界第一高楼。

此外,阿联酋还启动苏伊士运河建成以来中东地区最大的运河工程,工程耗资预计达110亿美元,预计3年完成。

“一”价千万

阿联酋迪拜16日举行车牌号慈善拍卖会,共卖出90个低位数车牌号,总成交金额大约2400万美元,并刷新全球车牌拍卖最高价纪录。

当6名巨富竞拍人激烈争夺数字为“1”的车牌号时,拍卖活动进入白热化。最终,商人赛义德·阿卜杜勒·加法尔·扈利砸下5220万迪拉姆(约合1420万美元),如愿成为世界最贵车牌的拥有者。这一创纪录价格被载入《吉尼斯世界纪录》。

赛义德出身豪门。他坦言,自己难抵“第一”诱惑:这笔钱同我家的财富相比算不了什么。价格合理。我们谁又不愿意当第一?……我不会以更高价格卖出它。”

同时他强调,这是慈善义举。他说:我花这样一大笔钱买下这个号,是因为这次拍卖收益会用于慈善事业。”拍卖组织者说,拍卖所得将全部捐给慈善事业,包括为道路交通事故受害者修建康复中心等。

此前世界最贵车牌号为去年5月拍出的数字为“5”的车牌号,它被阿联酋富商塔拉勒·扈利购得,花了大约670万美元。

争建“最大”

德新社说,在阿联酋8.36万平方公里国土上,矗立着全球最高楼、最大人工岛、最大购物中心和最大室内滑雪场。

作为阿联酋金融与休闲中心,迪拜正在大兴土木,其中包括有望成为世界最大机场的阿勒马克图姆国际机场,预计耗资640亿美元,2025年完工的迪拜乐园,以及号称全球第一高楼的“迪拜塔”。

“迪拜塔”开发商艾马尔地产公司声明说,“迪拜塔”已建部

巨奖撩人

在求大风潮影响下,阿联酋商家促销也频出大手笔。在这个石油富国,拿一公斤黄金或一辆汽车等当奖品已相当普遍,大型公司的促销更令人瞠目结舌。阿联酋房地产巨头达马克房地产公司为推广旗下位于迪拜的豪华公寓和办公楼,正举办大型促销活动。阿联酋报纸和电视纷纷登出这则广告:消费者每投入2.5万美元在促销房产上,就能抽奖一次,奖品是一架私人飞机或加勒比海地区一座岛屿。

种种重奖撩拨人心,“中大奖”成为当地众多普通居民尤其是外籍人士的梦想。埃及人穆罕默德·法里德在阿联酋一家银行工作。他说:“我已经在阿联酋居住5年,因各种购物抽了大约1000次奖。”

吴铮(新华社供本报特稿)



建成后的迪拜塔(想象图)