

7岁女孩独自乘车6天穿越雪区找父亲

1月28日,郑州7岁女童黄贝贝,被妈妈托付给郑州开往南宁的1627次列车车长去长沙找爸爸,却遭遇京广铁路瘫痪,被迫绕道焦柳线并于2月2日到达,足足用了6天时间。2月17日夜11时23分,她又独自乘坐该趟列车返回郑州,但只用了10个小时。

7岁贝贝被妈妈“托运”

时间:1月28日上午10时许
地点:郑州
背景:受南方大雪影响,郑州火车站6趟列车紧急停运

1月28日上午10时50分许,郑州开往南宁方向的1627次列车,正停在郑州火车站迎接旅客。郑州市民孙菁和7岁女儿黄贝贝,也挤到站台上,但她没有上车,而是在乘务人员指引下,找到该趟列车车长。“您好,您能不能帮忙把我女儿带到长沙?到站后她父亲会去接。”孙菁说。这一请求可难住了车长。在他工作30多年来,还是第一次遇到“托运”小孩的请求。“我们有规定,身高在1.4米以下的儿童,必须要有大人陪同才能乘车。这孩子我们不能带。”车长回绝了。

孙菁向车长讲了内情。原来她在郑州工作,丈夫黄勇军在长沙上班。快过年了,老家亲人想念贝贝,要贝贝回家过年,但贝贝外公突然生病,需要照顾,孙菁没办法一起回。孙菁和丈夫商量,决定让贝贝一个人坐车回家。听完情况,车长犯了愁。但他认为特事应特办,就答应带贝贝回长沙。

贝贝被安排在12车厢8组中铺,这是孙菁花160多元买的卧铺。安排好贝贝,孙菁离开火车站。这时她还不知道车长的姓名,只留下一个手机号。

直到2月18日凌晨零点15分,她才知道车长叫尹风光,是广西南宁铁路局南宁客运段第五包乘组车长。贝贝上车后,尹风光安排列车女播音员苏萃和乘务员刘燕红照顾她。

贝贝7岁,上小学二年级,性格有点内向,从来没单独出行过。刚开始,贝贝很认生,不和陌生人说话,但混熟后话就多了起来。车上共有48名工作人员,贝贝的到来,给大家枯燥的旅途带来了乐趣。

从车站回家后,孙菁特意给丈夫打了个电话,告诉他贝贝坐上了车,夜里9时30分左右到长沙。

28日这天,郑州火车站发送旅客近7万人,受南方大雪影响,67趟列车晚点,6趟列车停运。对于能坐上1627次列车的1200多名旅客来说,能坐上车就是一种幸运。

遇风雪贝贝行程被打乱

时间:28日下午6时许
地点:武汉
背景:郴州至衡阳段受阻

把女儿送上车后,孙菁像往常一样忙自己的事。28日下午5时50分的一个电话,却让她“浑身紧张起来”。

“电话是车长打的,之后不再向南走,因为大雪导致京广线瘫痪,要绕行张家界。问我孩子咋办。”孙菁回忆,她当时头一蒙,不知道该怎么办。

尹风光提出两个办法:“一、如果你相信我们,就把贝贝交给我们,我们走哪就把她带哪,然后再找机会把她送到长沙;二、如果你怕路上出意外,我们就把孩子交给汉口站,让车站工作人员照顾贝贝,你们再找时间去把贝贝接走。”

这个意外完全打乱了孙菁的生活。她一边和尹风光通电话,一边紧急查询飞机票,看能否尽快飞到贝贝身边。但那时武汉机场已关闭;坐长途汽车吧,高速也封路了。孙菁和老公商量后,认为孩子还是跟在车上好,毕竟见过车长。

“贝贝还小,听说车不能往前走了,就开始哭闹,情绪不好。”列车广播员苏萃说,“最后妈妈打来电话,哄了她一会



看到女儿安全返回,妈妈握住列车长的手一再感谢

儿,情绪才渐渐好了。”“害怕不能回家了!”小贝贝这样告诉妈妈。孙菁就告诉她,有叔叔阿姨在,他们会照顾你的。贝贝停止了哭闹,毕竟一包零食或一件玩具,就能转移注意力。

1627次列车在武汉呆了1个多小时。闻听1627次列车要改走长荆线再转到焦柳线后,1200多名乘客中有很多人情绪激动。因为这样一来,到岳阳、长沙、株洲、衡阳等地的旅客,必须在汉口下车。很多人又要面临回家难的困境。

经过长时间劝说,有近600人选择了下车。在这之前的25日下午,在湖南郴州白石渡,输电塔倒塌,10万伏的高压线搭在其下2.5万伏的铁路接触网上。此后产生的连锁反应,让湖南的郴州至衡阳段成京广线的阻梗区。

遇断电乘务员下车买菜

时间:29日凌晨
地点:湖南麻阳
背景:京广线湖南段瘫痪,多列车绕行麻阳站

离开武汉后,列车驶上了长荆线,再拐到焦柳线,但走到湖南麻阳时,火车失去了电力,只能原地待命,等待内燃机车支援。此时时间在29日凌晨。这一停就是15个小时!麻阳地处湖南西部。铁道部的列车时刻表上显示,从麻阳经过的火车只有6列,但突至暴雪,让京广线很多列车绕行麻阳站,这个小站显然难以承受。“地面的雪快淹到膝盖了。受大雪影响,麻阳停电,连吃的都没有。”车长尹风光说。

吃饭——这个最原始的问题,成为最重要的问题。

“上级有规定,列车在停靠麻阳期间,不允许旅客下车。为保证旅客有饭吃,有水喝,乘务人员下车踏着雪去菜市场买菜、打热水。买完后,立即回去做饭,保证车上每个人有热饭吃、有热水喝。”列车值班员桂永红说,“当时温度是-3℃,车上的发电机启动给车上供暖。柴油不够用了,工作人员就从麻阳买。”车上的所有工作人员都参与进来,忙

着照顾车上的旅客。大家都有一个目标,保证旅客正常生活。贝贝当然也不愁吃了。

内燃机车赶来,贝贝不怕了

时间:29日下午
地点:麻阳
背景:温总理视察长沙火车站

在麻阳,贝贝虽然没有感到害怕,但也没心情坐在车厢里写寒假作业。孙菁听说车停了,就不停给车长打电话,询问贝贝的情况,把车长手机都打没电了。贝贝告诉她自己很好,叔叔阿姨哄她,还给她弄好吃的。

“大家虽然情绪激动,但没有想要闹事,他们只是很急迫地想回家。”尹风光说,“很多旅客很朴实,他们知道这是天灾,不是任何人能控制得了的,也理解车长的难处。”

29日上午,国务院总理温家宝到长沙火车站看望慰问旅客。在麻阳火车站停了15个小时后,1627次列车终于在在内燃机车的牵引下缓缓

启动。乘客的情绪也慢慢缓和,只要火车能动一下,就比停着好。

车先到柳州,再到南宁,很多乘客下车时,都主动去找列车长说一声“谢谢”。

6天后终于见到爸爸

时间:1月31日~2月2日
地点:柳州、长沙
背景:京广线南段运输能力基本恢复

这一绕,1627次列车多走了216公里,多用了30个小时。车到柳州,车队长李坚证实贝贝下车了。李坚家在柳州,到家后家人给贝贝洗了个热水澡,换了身新衣服,还煮了锅鸡汤。第二天,1627次列车从南宁返回柳州。苏萃将贝贝接到自己家。苏萃家也有个女儿,比贝贝大几个月,两个孩子很快玩到了一起。

年后返郑只用10个小时

时间:2月17日
地点:郑州
背景:雪灾过了

在长沙过了15天,贝贝要返回郑州上学了。这一次,孙菁和丈夫决定,让贝贝从长沙再次坐1627/8次跟着车长回来。

2月17日13时许,贝贝又坐1627/8次列车回来了。当日23时23分,1627/8次列车缓缓驶入郑州站。等在站台上的孙菁跟着车跑,车一停稳,就看见贝贝和车长向她招手。

下车后,尹风光、苏萃等人抱起贝贝恋恋不舍,“这真是一种缘分,她是我的车上最特殊的小旅客。”尹风光亲了一下贝贝说,“50年一遇的大雪,是一种灾难,但也让我们收获了很多。”

据《河南商报》

“世界第八奇迹”失踪60年惊现人世?



失踪的“琥珀屋”



失踪“琥珀屋”藏在大坑中?

在二战中被纳粹劫走的苏联圣彼得堡王宫中的“琥珀屋”(又称琥珀宫、琥珀厅)曾被誉为“世界第八奇迹”,然而二战结束后,这一旷世宝藏就从世人眼中失去

了踪影。60多年来,无数探宝者和历史学家都想解开“琥珀屋”的失踪之谜,好让这件稀世奇珍重见天日。日前,调查人员在德国和捷克边境的杜特谢组多夫市进行探测时,测出一个20米的深坑中竟然藏有2吨重的黄金,而根据二战后对一些劫掠“琥珀屋”的纳粹士兵的审讯情报,“琥珀屋”失踪前曾被运到过杜特谢组多夫市附近。目前这一藏宝地点已被当地政府封锁,杜特谢组多夫市市长确信,失踪60多年的旷世宝藏“琥珀屋”就藏在这一20米的深坑中!

10万片琥珀、黄金、宝石造出旷世奇珍“琥珀屋”

据报道,举世闻名的“琥珀屋”始建于1709年,当时的普鲁士国王为了仿效法国皇帝路易十四的奢华生活,命令普鲁士最有名的建筑师兴建“琥珀屋”,“琥珀屋”面积约55平方米,共有12块护壁镶板和12个柱脚,全都由当时比黄金还贵12倍的琥珀制成,“琥珀屋”同时还饰以钻石、宝石、黄金和银箔,这些琥珀、黄金和宝石的总数量高达10万片,总重量超过6吨,建成后的“琥珀屋”光彩夺目、富丽堂皇,被誉为是“世界第八奇迹”。

1716年,普鲁士国王为了与俄国结盟,就将这件稀世珍

品赠送给了俄彼得大帝。1717年,琥珀屋被运到圣彼得堡。俄国十月革命后,珍藏在凯瑟琳宫的“琥珀屋”成了前苏联最著名的旅游景点之一。

“世界第八奇迹”从纳粹手中离奇失踪

二战爆发后,纳粹德国开始大肆掠夺世界各国的文物。纳粹1941年入侵苏联后,当时列宁格勒(即圣彼得堡)郊外凯瑟琳宫的工作人员试图用薄纱和假墙纸将“琥珀屋”给遮盖起来,希望能使它逃过纳粹的魔爪。然而纳粹士兵很快就发现了破绽,他们将琥珀屋拆卸下来,装满27个箱子运回了德国的柯尼斯堡,这儿是世人所知“琥珀屋”最后停留的地方。二战末期,柯尼斯堡几乎被炮火夷为平地,琥珀屋从此下落不明,彻底销声匿迹。

被称为“世界第八奇迹”的琥珀屋的失踪,引发了大面积的探宝热和五花八门的阴谋论。二战结束后,苏联曾派出由专家、建筑师、美术家、考古学家和将军组成的“琥珀屋”秘密搜寻小组,对柯尼斯堡当地的庄园、城堡、贵族豪宅、地下室等可能隐藏的地方进行了地毯式的搜索,希望能找到琥珀屋的下落,可结果却一无所获。而可能的知情者、曾任柯尼斯堡美术馆馆长的

罗德博士也在秘密搜寻小组即将找到他的时候,在柯尼斯堡郊外的一幢房子里暴病身亡,就连他的家人也从此彻底消失,价值连城的“琥珀屋”从此成了一个世纪之谜。到如今为止,“琥珀屋”的潜在价值已经高达5亿英镑。

深坑内藏有两吨黄金 失踪“琥珀屋”惊现人世?

一些历史学家相信,“琥珀屋”可能被纳粹藏了起来,纳粹显然梦想在击败盟军后,再重新起出这些财宝。日前,寻找“琥珀屋”的工作终于有了巨大突破,调查人员在德国和捷克边境的杜特谢组多夫市的某处地底下,用金属探测器查出地底下埋有大约两吨重的黄金。这些黄金埋在20米的深坑中,目前搜寻人员还没有亲眼见到这些黄金,但一架大型挖掘机已在现场进行挖掘。18日晚,这一藏宝地点已被武装人员封锁,除了当地政府官员外,任何人严禁擅入挖掘现场。

调查人员相信,这个地坑中埋藏的2吨重黄金,很可能就是失踪60多年的“世界第八奇迹”琥珀屋的一部分!因为根据一些参与劫掠“琥珀屋”的纳粹士兵在二战后受审时吐露的情报称,“琥珀屋”失踪前曾被运到过杜特谢组多夫市

附近。

当地市长确信 深坑内埋的正是“琥珀屋”

杜特谢组多夫市市长汉斯-彼得·豪斯坦对记者证实说:“我们确信这里埋藏的是琥珀屋的一部分!”据悉,如果从杜特谢组多夫市的20米深坑中挖掘出来的真是“世界第八奇迹”琥珀屋,那么这一二战中最大的谜团之一从此将会迎刃而解。

两年前,德国巴伐利亚州政府曾在一份统计数据中宣称,从二战末开始,价值14亿英镑的纳粹黄金至今仍处于失踪状态,这些失踪的财宝中包括8645根刻有纳粹标志的金条,以及众多从法国、荷兰等地掠夺来的白金、银子和数百枚金币。这些金条有的都是用从纳粹集中营死者身上劫掠来的黄金饰品熔化铸造的,每根金条至少价值86000英镑。研究人员认为,即使杜特谢组多夫市地底下新发现的2吨黄金不属于“琥珀屋”,也应该是纳粹在二战中劫掠来的黄金,纳粹在二战末期预感到了末日来临,将这些劫来的黄金埋藏到了地底下。

藏于湖底? 毁于战火? 琥珀屋下落一直众说纷纭

此前,关于“琥珀屋”的

下落一直有许多说法,一种说法是琥珀屋已经在二战中毁于战火,这一说法的依据是前苏联专门负责搜寻“琥珀屋”的首席官员安纳托利·库祖莫夫留下的一些秘密文件。这些秘密文件称,“琥珀屋”早在二战末就毁于战火——并且还是毁于毫不知情的苏联士兵们自己的炮火。文件显示,1946年,德国柯尼斯堡的一名前工作人员曾对库祖莫夫称,二战末期,苏联红军为了攻下柯尼斯堡,曾对该堡进行过大规模轰炸,保存“琥珀屋”的那座建筑被彻底炸毁,“琥珀屋”也在战火中被焚成了灰烬。

还有一种说法是,装着“琥珀屋”的27个箱子,已在二战末被纳粹沉入了奥地利中部的托普利茨湖底。据当地目击者留下的记录称,1945年5月,纳粹余孽曾经将成车成车的沉重箱子沉入了托普利茨湖底,目击者对这些箱子的描述,完全和那些装着“琥珀屋”的板条箱相符。在过去几十年中,托普利茨湖一直和纳粹宝藏联系在一起,并且吸引了众多寻宝人、历史学家的光临。二战后,奥地利政府还对到托普利茨湖私自潜水的探险者发布了禁令,禁令规定任何人未获政府特别许可,禁止再到湖中潜水探险。

欧阳