



KC-135空中加油机为F-22战斗机加油 资料图片

史上最贵单一飞机订单 波音没抢过欧企

美国空军2月29日宣布,欧洲航空防务和航天公司(EADS)及其美国合作伙伴诺斯罗普-格鲁曼公司赢得价值350亿美元的空中加油机订单。

此前外界普遍预料,美国波音公司将是这宗史上最昂贵单一飞机采购合同的得主,欧洲企业胜出,给了波音公司沉重打击,同时也为进军利润丰厚的美国军需市场吹响了冲锋号。

波音落败

美国空军将领邓肯·J·麦克纳布当天在一份声明中说,欧洲航空防务和航天公司及诺斯罗普-格鲁曼公司的空中加油机KC-45将给美国空军使用加油飞机的能力带来“革命”,确保美国空军未来拥有真正的“全球警觉性、延伸力和威力”。

美空军空中加油机老化问题严重。美空军计划,未来15年内,花费300亿到400亿美元更新179架空中加油机。而这只是美空军庞大采购清单中的第一单,未来30年内,美军将全面更新空中加油机群,预计总花费高达1000亿美元。

美国波音公司及欧洲航空防务和航天公司均对这笔史上最昂贵单一飞机订单虎视眈眈。由于EADS是一家欧洲企业,竞争不只是比较各自产品性能,还上升到政治、国家高度。

美空军声明说,空军将先以15亿美元订购4架改装自空中客车A330机型的KC-45空中加油机,接下来再订购175架,总合同金额约为350亿美元。

美空军没有透露选择EADS产品的具体原因,因为空军尚未就此决定向两家公司做详细陈述。美联社援引美空军将领阿瑟·利希特的话说,EADS胜出的关键的加油机的机体更大,能搭载更多乘员、更多伤员、更多货物和更多燃料”。

此外,利希特认为,相对波音公司以波音767为原型的空中加油机,EADS和诺斯罗普-格鲁曼公司的产品“更

实用、更灵活、更可靠”。

出乎意料

美国空军宣布这一决定后,媒体和市场大呼“意外”。路透社报道,此前一项针对市场分析人士的调查显示,接受访问的10名专业人士全部预测,波音公司将最终获得这份巨额合同。

波音公司和美国空军有长期合作历史。美军当前服役的近600架加油机中,有531架是波音生产的KC-135型加油飞机。波音以国家利益为由,在国会展开的强力游说也让外界不看好欧洲防务公司为首的竞争对手。

“我非常吃惊,”美国智库列克星敦研究所防务专家洛伦·汤姆森说,为取得这一合同,EADS和诺斯罗普-格鲁曼公司必须说服美国空军采用新的空中加油方式,他们的(性能)分析一定非常有说服力”。

波音公司对此结果表示失望。

美联社援引产业界的一份调研报告说,相比EADS和诺斯罗普-格鲁曼公司的产品,波音的空中加油机平均每架要便宜3500万美元。报告撰写人特洛伊·拉尔说,看来美国空军的选择更多基于性能,而非价格。

汤姆森也认为,鉴于美国空军认为EADS和诺斯罗普-格鲁曼公司的加油机“优势明显”,波音公司恐怕难以颠覆空军的这一决定。

进军美国

路透社记者吉姆·沃尔夫认为,这笔巨额军需订单的去向给了波音公司沉重一

击,欧洲航空防务和航天公司及诺斯罗普-格鲁曼公司则各自受益良多。

美国空军宣布这一决定后,作为美国国防部第三大军火供应商,诺斯罗普-格鲁曼公司的股票价格在2月29日交易中上涨6.5%。而此前被认为稳拿订单的波音公司股票价格一度滑落5%,此后略有反弹,盘中下跌3%。

诺斯罗普-格鲁曼公司首席执行官罗纳·休格说,这么大金额的订单不会“经常接到”,今后许多年内,这份订单将是公司业务的重要组成部分。

诺斯罗普-格鲁曼公司在一份声明中说,KC-45空中加油机将在美国亚拉巴马州西南部港口城市莫比尔组装,预计将为230个美国公司提供2.5万个就业岗位。

不过,最大的赢家可能是欧洲航空防务和航天公司。

法新社记者朱利安·米维埃勒说,EADS击败波音公司赢得这宗合同“令人吃惊”,这将为EADS打入利润丰厚的美国防务市场提供绝佳契机。EADS目前在国防务市场的占有率偏低。根据EADS首席执行官路易斯·加卢瓦提出的“2020远景”计划,EADS打算把民用的空中客车占公司产品的比例从目前的68%降到50%,同时增加防务产品的比例。

法国奥多证券分析师扬·德罗克雷斯认为,EADS拿到这份军购合同后,将分享“美国(军火市场)蛋糕的一部分”,从而平衡资产负债表上无所不在的民用客机合同。

冯武勇(新华社供本报特稿)

资料链接

KC-767与KC-45各有优势

波音:单机节能

波音公司空中加油飞机项目负责人马克·麦格劳说,KC-767专门针对美国空军所需而设计,强于KC-45。

波音公司与EADS的竞争关键之一是各自产品的体积。KC-767以波音公司产品767中型飞机为原型。波音公司称,本可以依照波音777飞机原型设计新款空中加油飞机,但最终放弃这一计划。原因是,波音777型飞机体积太大,而体积居中的767型飞机所需空间更小,适应战地空间狭窄的特殊条件,方便在同一空间内停放更多架加油飞机。

波音公司称,与KC-45相比,KC-767起飞所需跑道更短、耗能更低,如果以40

年的使用寿命计算,运营费用所需比KC-45少140亿美元。

体积更大的KC-45型飞机虽然能耗高,但每次执行加油任务可以装载更多油料、搭载更多乘客。

EADS:规模效益

EADS及其美国合作伙伴诺斯罗普-格鲁曼公司说他们的产品KC-45以空客A330飞机为原型设计。

诺斯罗普公司有关负责人马克·林斯雷说,与波音公司的KC-767相比,KC-45体积更大,能够在空中停留更长时间,而且空中输油效率高出30%。如此一来,能够补偿这款飞机能耗较高的弱点。

林斯雷反驳波音公司观点说,如果携带油料减少到KC-767的载货水平,KC-45起飞所需跑道更短,滑行1860

米即可起飞,而KC-767起飞则需要长2400米的跑道。

对于美军飞机可能执行空中加油任务的5种情况,诺斯罗普公司予以分别研究,并计算出所谓的“机群效率值”,显示多架飞机执行加油任务的效率高低。根据诺斯罗普公司的计算,KC-45型飞机此项得分分为1.62,而其竞争对手KC-767得分只有1.35,这项计算假定美空军当前服役加油飞机的效率为1。波音公司没有公布其对此一数值的计算结果。

林斯雷还攻击说,KC-767的设计集合波音767设计的3项变量,风险较大,是“加油怪机”。与之相比,KC-45的设计更安全可靠,而且已经试飞成功,澳大利亚空军明年即将投入使用同一款型加油飞机。

袁原(新华社供本报特稿)

俄总统选举今开锣 梅德韦杰夫最有戏

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京2月29日在电视讲话中敦促国民3月2日参加总统选举投票,希望继任者能够在高投票率选举中取得令人信服的胜利。

普京支持的总统候选人、第一副总理德米特里·梅德韦杰夫在民调中优势明显,外界普遍预计他的获胜不成问题。

普京吁投票

普京29日在一次简短的电视讲话中说:“我们都明白,作为俄罗斯这样一个国家的领袖,有多么重要,肩负何种责任。拥有国民的信任,对他是多么重要。他作为总统,需要这种信任,从而有效、自信地工作,确保国家的稳定。”

路透社分析说,尽管梅德韦杰夫看来铁定获胜,但投票率如果过低,可能影响他在国内外怀疑论者心目中的权威。

分析人士说,俄罗斯政府希望投票率能够达到70%以上。为动员选民踊跃投票,俄罗斯电信运营商向手机用户发送信息敦促投票,内容大体为:“3月2日举行总统大选!您的选票对国家很重要!”

俄罗斯大街小巷到处可见宣传海报和广告,工作人员向行人分发徽章,这一切都在提醒人们,总统选举日即将来临。

普京说:“我呼吁你们

星期日(3月2日)参加选举,为你们的将来,为俄罗斯的将来,投上一票。”

反对派抱怨

本次俄罗斯总统选举共有4名候选人,除梅德韦杰夫外,还包括俄罗斯共产党领导人根纳季·久加诺夫、自由民主党主席弗拉基米尔·日里诺夫斯基和民主党候选人安德烈·波格丹诺夫。

民调显示,梅德韦杰夫至少可获60%以上选票,最接近的对手久加诺夫有望得到10%到16%的选票。

而俄反对派抱怨说,梅德韦杰夫身影充斥电视屏幕,对其他候选人不公。

俄罗斯联邦中央选举委员会主席弗拉基米尔·丘罗夫同意,在电视覆盖方面,确实不可能完全平等。但他解释说,新闻电视台有责任报道第一副总理梅德韦杰夫的公务行程。

梅德韦杰夫本人并不参加竞选活动。相对而言,其他候选人在竞选活动和电视辩论方面表现活跃。

俄罗斯总统候选人介绍

日里诺夫斯基

弗拉基米尔·日里诺夫斯基1946年4月25日生,1989年,日里诺夫斯基参与创建了俄罗斯自由民主党,并于次年当选党主席。他于1991年、1996年和2000年3次参加俄罗斯总统竞选,现担任俄国家杜马副主席。

日里诺夫斯基向来以独特、鲜明的政治观点和大胆的极端民族主义言论著称。他在本次竞选纲领中表示,一旦当选,他将推行强硬的对外政策。

新华社记者 郑昊宁

梅德韦杰夫

德米特里·梅德韦杰夫1965年9月14日出生于俄罗斯列宁格勒(现称圣彼得堡),2003年至2005年,他任俄总统办公厅主任。2005年11月14日,梅德韦杰夫出任俄罗斯第一副总理。2007年9月,俄罗斯政府改组,梅德韦杰夫继续担任俄第一副总理。

2007年12月,统一俄罗斯党、公正俄罗

斯党、俄罗斯农业党和公民力量党联合推举梅德韦杰夫为总统候选人,这项提议得到普京总统的“完全支持”。

2008年1月21日,俄罗斯中央选举委员会宣布,梅德韦杰夫已正式登记为下届总统候选人。

在此次总统竞选中,梅德韦杰夫表示,如果当选俄总统,他将继续执行普京的路线。

新华社记者 郑昊宁



久加诺夫

根纳季·久加诺夫1944年6月26日出生于俄罗斯奥廖尔州霍特涅茨区梅姆里诺村。1966年,久加诺夫加入苏联共产党。1990年6月,他在俄罗斯联邦共产党的成立大会上当选为中央委员、中央政治局委员、俄共书记。从1993年至今,他一直担任俄共中央委员会主席。

久加诺夫是俄罗斯著名的政治活动家之一。他曾于1996年、2000年两次参加总统竞选。2007年12月15日,久加诺夫在俄罗斯共

产党代表大会上再次被推举为俄总统候选人。12月26日,俄罗斯中央选举委员会宣布,久加诺夫当天在中央选举委员会进行登记,正式成为下届总统候选人。

久加诺夫在竞选活动中表示,如当选总统,将提高最低工资、最低生活费和退休金标准,实施国家调控价格,重新划分预算,将最重要的经济部门和自然资源领域国有化,对烟草、酒类的生产与销售实行国家垄断等。

新华社记者 郑昊宁

波格丹诺夫

安德烈·波格丹诺夫1970年生于俄罗斯莫斯科州。1990年,波格丹诺夫加入俄罗斯民主党,2005年当选党主席。在2007年12月举行的俄罗斯国家杜马选举中,他领导的民主党仅获0.1%的选票。在本次总统竞选中,波格丹诺夫作为独立候选人参选。

波格丹诺夫是4位总统候选人中最年轻的一位。他主张俄罗斯应面向欧洲发展,坚持与欧洲建立战略伙伴关系是俄罗斯的优先方向。

新华社记者 郑昊宁