



全新 F1 本周末亮相 汉密尔顿:我要击败所有人

本周末的澳大利亚墨尔本公园, F1 兴奋的引擎声将响彻天空, 新的赛季又正式开始了, F1 这一季, 对车迷来说, 将会出现更多新鲜初体验——比如可以第一次在晚上到赛车场看 F1。

F1 新格局

法拉利 莱库宁和马萨将成“对手”

车迷最关心的, 无疑是新的赛季, 自己支持的车队和车手能否有好的表现。纵观最有人气的几支车队, 法拉利方面如今志得意满, 虽然还在通过各种方式找迈克尔·舒马赫的麻烦, 但那毕竟只是少部分人的工作, 绝大部分的精力, 他们现在已经投放到新赛季的备战上来。

新赛季方面, F2008 的冬季测试, 甚至连迈克尔·舒马赫都亲自上阵了, 很多

业内人士也都承认, 这并不仅仅是法拉利的一场作秀, 而确实是想借助车王的经验检验一些数据。车手方面, 莱库宁和马萨的“竞争式”配合, 既不像上赛季的迈克尔·舒马赫和巴里切罗那样各怀鬼胎, 也不是当年舒马赫和巴里切罗的一主一次的模式, 马萨说: “赛季初, 我和吉米肯定都会努力成为总冠军, 但到了最后, 明显落后并且无望的人, 也会全力帮助队友, 就

像去年那样!”

可以说, 法拉利唯一需要操点心的, 就是如今打造的管理层“意大利化”: 功勋领队让·托德淡出一线, 新上任的多梅尼卡利能否将整个队伍捏合到一块儿, 还是个未知数。不过, 法拉利并不担心这些, 车队的顶头上司蒙特泽莫罗就满不在乎地说: “我们现在身边又没有 007 (讽刺迈克尔·舒马赫车队) 了, 还怕什么呢?”

迈克拉伦 起步系统优于法拉利

法拉利讥笑的“007”, 新赛季却很有可能给他们来个下马威, 这是很多人的观点——迈克拉伦的起步系统, 经过有心人的观察, 比法拉利要快不少! 而这样的“寡头相争”, 往往是致命的。再加上银箭当家丹尼斯的确定留任, 说他们会拥有去年那样的优势, 也并不为过。

从技术上来说, 新规则

改变之后, 所有赛车的电子控制系统 (ECU) 将统一使用国际汽联标准, 而这个标准的设计制造商是迈克拉伦电子系统公司! 该公司虽然和迈克拉伦车队是相对独立的, 但迈克拉伦车队“更熟悉”该系统, 却是公认的。法拉利在这一点上, 也一直是颇有微辞。

另外, 在车手的配备上, 汉密尔顿的队友成了容

易搞定的科瓦莱宁, 这已是迈克拉伦能想到又能做到的最好组合。汉密尔顿也野心勃勃: “我相信, 新赛季我可以击败任何人, 包括阿隆索, 也包括莱库宁!”

同样关键的一点是, 在出发前往澳洲之前, 一直在车队头顶盘旋的“丹尼斯将下课”的谣言, 也被丹尼斯亲自捅破, 这位铁腕人物的继续存在, 无疑将会极大地稳定迈克拉伦的军心。

四大金刚

新赛季, 汉密尔顿、莱库宁、马萨和阿隆索依旧是最有望夺得车手总冠军的人选。



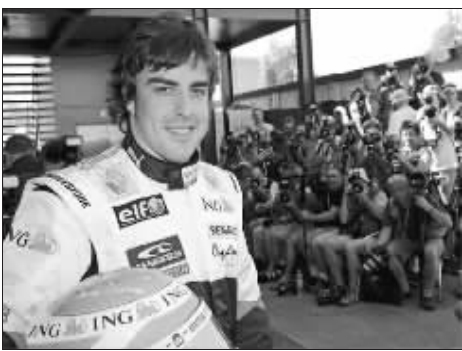
汉密尔顿



马萨



莱库宁



阿隆索

F1 新规则

标准 ECU:
好车手欢迎, 差车手诅咒

国际汽联规定, 今年所有赛车将统一使用标准电子控制单元 (ECU) 来控制引擎、变速箱和离合器, 以前车队使用帮助车手更方便地控制赛车的牵引力控制将被禁止使用。通俗地说, 就是车手想控制好自己的座驾, 得拿出点真本事来了——车手基本功不过关, 成绩将会受到明显的影响, 尤其是在湿滑赛道上! 它给车手带来更多超车机会的同时, 也带来了更高的撞车概率!

引擎:
换引擎不一定要退后 10 位了

新规则允许赛车第一次出现非常规更换引擎后, 而不遭受发车位置退后 10 位的处罚。但条件是这次更换引擎必须是引擎故障, 而非战术安排。除了首次非常规更换引擎可以免受处罚外, 余下的比赛中仍要求每台引擎跑完连续两站比赛。

变速箱:
不坚持 4 站将被罚

今年要求每台变速箱必须连续使用四场大奖赛 (周六和周日这两天)。任何非常规更换变速箱将招致发车位置退后 5 位的处罚。和引擎规则一样, 如果车手在比赛中退赛可以更换变速箱而免受处罚。

燃油:
生物成分 5.75%

今年 F1 赛车的燃油必须要求添加至少 5.75% 的生物成分。

安全性:
汲取伍尔兹的教训

新规则要求赛车座舱两侧升高, 这是为了在赛车遭受侧向撞击时更好地保护车手头部的安全, 去年威廉姆斯车手伍尔兹撞车后, 车轮从他头旁边飞了出去, 差点酿成悲剧。

排位赛:
针对环保者的有限妥协

F1 新的排位赛规则, 被环保主义者一直尖锐地批评为浪费能源。今年新规则作了有限的妥协, 其中参加第三节排位赛的赛车, 在排位赛结束后将禁止补回第三节排位赛所消耗的燃油, 这确实节省了有限的一点燃油资源。陈宏

雷诺 阿隆索回归要搅局

双寡头之外, 今年的格局估计将不会改变, 宝马和雷诺将会领衔第二军团——尽管西班牙媒体认为, 阿隆索所在的雷诺车队可以挑战红银两军。

阿隆索一怒离开迈克拉伦车队之后, 西班牙媒体拼命为他们的英雄鼓吹: 雷诺赛车性能已有大幅改进,

可以挑战法拉利和迈克拉伦了! 然而, 连阿隆索本人都不得不承认, 新赛季出现战斗的新格局可能性并不大, 红银两军依然是 F1 的两大寡头, “R28 现在最大的问题还是缺乏速度, 我并不认为它现在状态能够挑战分站冠军, 我甚至觉得, 它目前还没有到达登上

领奖台的实力!”

不过, 车队领队布里亚托雷既然花了这么大力气, 把阿隆索重新签回来, 车队自然也不会甘于平庸, 对新赛季的升级工作仍在进行, 估计到了欧洲, 雷诺实力大概能有大幅提高——至少, 它的存在, 还对红银争霸起着微妙的作用。

F1 新体验

新加坡上演“暗”战

今年赛程表中出现的最大变化, 当属新加坡站的横空出世。褒贬不一、争议不断的 F1 夜战, 将首先在新加坡进行试点, 无论车队车手是否反对, 对车迷来说, 这确实是一次绝妙的新体验——F1 历史上, 还从来没有夜里举行的比赛呢!

新加坡站放在后期的亚洲赛程中, 在日本站和中国站之前进行。对夜战最大的疑虑, 是车手的安全问题, 理由是, 如此高速的运动, 照明状况是否能满足要求? 尽管新加坡站的组委会表示绝对没问题, 但仍没能打消疑虑, 然而, 在卡塔尔多哈进行的

MOTOGP 之后, F1 的人们有了参照——照明根本不是问题, 最大的问题是低温, 这两种气温条件下的赛车状况和轮胎工作状况都不一样, 谁都需要摸着石头过河。

原本 F1 还安排了夜间测试, 但最终讨论后取消了——现有赛车场的条件根本不具备夜战的能力, 想重新改造, 资金来源没着落。这样, 车队们只能到新加坡站前才能有练习机会, 这也为车迷们带来了更大的神秘感!

各站均在加强服务

这两天, 中国大奖赛改善服务的宣传攻势正在如火如荼, 但对于成熟的国

外分站来说, 也并不是没事可做——周末正式开打的澳洲大奖赛, 昨天也学习中国站, 举行了一次大规模的车迷互动活动, 请来了众多车手给车迷签名。

原本, 国外分站很少举行专门的车手签名活动, 即使有, 也往往只是由赞助商或者车队出面, 派出少数几名车手满足车迷的要求。但中国大奖赛“发明”的这一活动, 却被国际汽联发现, 对于车迷队伍的培育和巩固, 有着极大的良性效果, 在他们的建议下, 澳大利亚大奖赛组委会今年也特别安排了这一活动, 果然得到了车迷的一致好评。

