

# 碎片碎片满天飞

## F1 揭幕战事故频仍, 汉密尔顿夺首站冠军



马萨库特哈德赛车碰撞瞬间组图

2008赛季的F1实在太刺激了! 价值上千万美元的赛车在路上横冲直撞, 法拉利没撞上奔驰, 反而一头撞墙; 第一圈就报废5辆战车; 本田撞了技师, 还闯了红灯; 丰田体会在草地飞翔的感觉, 赛车落地后转了三圈才停下, 碎片散落一地。58圈比赛过后, 只有7辆车跑完比赛, 连退赛的车手都能获得积分, 这场F1揭幕战实在太罕见了。

### 莱库宁白捡一分

巴里切罗撞人还被取消成绩

连小舒马赫都下岗了, 还在F1赛场驰骋的老将库特哈德和巴里切罗当然用一颗感恩的心全力比赛, 但这些老将首战比赛都成了倒霉蛋。

32岁的韦伯第一圈就被卷进一个五车相撞的事故, 退出主场比赛。他的红牛队友、36岁的库特哈德更倒霉, 他在第26圈为了守住位置不被马萨超过, 从外侧强行关门, 被马萨赛车的左前轮顶飞, 库特哈德车轮都被撞掉, 只能退出比赛。“我完全不能理解菲利普(马萨)的行为, 作为一个超越者, 你必须让车头超过另一辆车, 特别是一号弯这样的急弯, 这是不负责任的行为。”

巴西老将巴里切罗驾驶风格相当激烈, 他防守了18圈才被法拉利超越, 但他在第一次进站时发生严重失误, 加油技师还没拔出油枪他就开始疾驰, 赛车把技师带倒在地, 险些酿成严重事故。

因为这次莽撞, 巴里切罗被罚通过维修区, 当时赛道发生事故, 维修区出口已关闭。一心跑快的巴里切罗居然不顾出口关闭的事实, 闯红灯而去, 赛后他被取消了第六的成绩, 保送排名第九的莱库宁获得积分。“如此疯狂的赛车, 第一次进站太糟糕了, 我之后的比赛都被干扰。”老巴解释那件事说, “我看到标志杆举起, 于是出发, 我没有观察后面的情况。”慢镜显示的确是“棒棒糖人”错误地提前举起标志, 车手才快速离开, 不过之后闯红灯的行为, 巴里切罗可抵赖不掉了。

成文

## 汉密尔顿轻松登顶 法拉利全军覆没



汉密尔顿喷洒香槟庆祝胜利

3月进入墨尔本的秋日, 22辆赛车怒吼着等待红灯熄灭, 在39摄氏度的热度下, F1新赛季昨日终于在澳大利亚打响了。迈凯轮“二年级生”汉密尔顿从杆位出发一路领先, 毫无趣味地拿到新赛季首冠, 海德菲尔德获得第二, 小罗斯博格第三, 职业生涯第一次登上F1领奖台。法拉利全军覆没, 两位车手失误频频, 都以赛车故障退赛收场。

F1冬季测试上, 法拉利的实力让众人惊恐, 连退役车手舒马赫都亲自出马试车, 没想到F2008的首秀会



莱库宁退赛

如此糟糕。马萨第一弯赶超科瓦莱宁未果, 赛车发生侧滑, 直接撞上轮胎墙。在回站换了前鼻翼后, 他还在第26圈强行从内道超车, 在弯道顶飞苏格兰人库特哈德。大难不死的法拉利二号战车还是在第31圈突然失去动力, 苦闷退赛。

莱库宁遇到的情况就像去年汉密尔顿在巴西站的翻版, 第15位发车的莱库宁第一圈遇到几车连环相撞的好事, 这一圈就追到第八位。接着他几次试图超越面前的巴里切罗, 都被对手守住线路。好不容易利用弯道超越, 已经进行到第18圈。时间不多, 急躁的莱库宁向科瓦莱宁发起进攻, 第30圈, 莱库宁在一个低速弯玩命般地踩油门, 赛车在飙过对手的一瞬间冲出赛道, 在沙坑中滑行几米才停下, 差几厘米就撞到护墙。还好没撞墙, 下一个目标是丰田新人格洛克, 莱库宁发疯似的追上对手, 第42圈, 莱库宁利用弯道硬吃格洛克, 赛车却因转向不足发生360度旋转。倒霉的格洛克惊魂

未定, 两圈后冲上草坪飞了起来, 落地后转了三个360度才停下, 动作比卫冕冠军还漂亮, 只是赛车空气动力套件全毁。

莱库宁继续追击科瓦莱宁, 在第53圈, 法拉利赛车终于不堪卫冕冠军折磨, 引擎发生故障停在了维修通道入口, 和排位赛的剧情一模一样。

经过一个半小时的比赛, 只有7辆赛车完成了比赛, 分别是汉密尔顿(迈凯轮)、海德菲尔德(宝马)、罗斯博格(威廉姆斯)、阿隆索(雷诺)、科瓦莱宁(迈凯轮)、巴里切罗(本田)、中岛一贵(威廉姆斯)。由于F1取前八名积分, 退赛时列第八的法国小将波尔戴(红牛二队)也获得积分。赛后两个小时, 比赛监督判定巴里切罗积分无效, 退赛时名列第九的法拉利车手莱库宁也幸运地进入前八, 获得一个积分。

迈凯轮由汉密尔顿(10分)和科瓦莱宁(4分)拿到14分, 给只拿到一分的法拉利车队当头一棒。 新文

### ■ 事故记录

2008赛季的F1揭幕战充满了悬念, 但比赛的结果更是让人大跌眼镜, 众多车手在新规则下吃尽苦头, 纷纷出现失误, 有15辆赛车都因为撞车或是失误而退出了比赛。F1揭幕战在一片混乱中结束, 最终只有7辆赛车完赛, 比赛过程混乱不堪。

【发车】马萨与科瓦莱宁发生碰撞, 前者撞上护墙

【发车】几辆车连环碰撞, 戴维森、巴顿、韦伯、中岛一贵进站, 安全车第一次出动

【第1圈】巴顿、戴维森、韦伯、维特尔、费斯切拉退赛

【第9圈】苏蒂尔赛车故障, 退赛

【第26圈】马萨与库特哈德发生碰撞, 后者赛车损毁严重, 退赛, 安全车再次出动

【第31圈】莱库宁超越科瓦莱宁未果, 滑出赛道, 险些撞墙

【第31圈】马萨的赛车停在了赛道上, 马萨退赛

【第31圈】小皮奎特赛车故障, 退赛

【第33圈】佐藤琢磨退赛

【第43圈】科瓦莱宁入弯时由于速度过快, 在赛道上打滑掉头

【第44圈】格洛克冲上缓冲带, 散落一地碎片, 安全车第三次出动

【第45圈】由于“棒棒糖人”失误, 巴里切罗在出站时带倒一位加油工人

【第48圈】中岛一贵撞上库比卡, 两人双双进站, 库比卡退赛, 中岛一贵又继续比赛

【第48圈】由于在维修站闯红灯, 巴里切罗被罚通过维修站并停10秒

【第54圈】莱库宁赛车出现问题, 退赛

【第56圈】波尔戴斯引擎爆缸, 退赛

### ■ 揭秘

## 都是TC惹的祸

国际汽联主席莫斯利不用考虑今年的主席竞选用什么打动股东, 他只需要给大家看看2008澳大利亚站的比赛录像, 或者欧洲和亚洲电视转播的收视率。F1首战只有7车完赛的奇迹, 就是他促成的。

相比对排位赛和引擎限用的改革, F1今年取消的两项电子装置更为见效。没有了TC(牵引力控制系统), 卫冕冠军和新赛季菜鸟一样会犯低级错误, 一样把昂贵的赛车开成锄草机。起步控制系统被取消, 赛车们在起步时的确乱成一锅粥, 混乱的局面给比赛留下了悬念, 以前起步就能决定最终排名的情况一去不复返。

取消关键电子技术似乎和科技进步格格不入, F1一直是高新技术的试验场, ABS等电子装置最早就是在F1上试用, 现在已经广泛民用, 成了很多车辆的标配。取消牵引力控制系统对一辆几十匹

马力的小车不算太大影响。而一辆700匹马力的赛车, 取消这个装置, 就相当于放开一匹难以驾驭的野马, 车手稍有不慎就会失去对赛车的控制。

不过减少对车手的保护并非F1的末日。第一, 去年库比卡近300公里时速撞墙都毫发无损, 说明F1赛车保护车手的保护装置有效。第二, 观众可以看到更刺激的比赛, 他们不必祈求天老爷下暴雨。第三, 车辆损坏更多, 那些提供钛合金和碳素材料的供应商发财了。第四, 决定比赛的因素从车队实力向车手能力倾斜, 小车队也有可能拿积分。第五, 当豪门车队花大价钱解决这个问题时, F1又有新改革了。

莫斯利今年还有更多的新意带给F1, 第一次举行的新加坡大奖赛采用街道夜赛, 极品飞车中出现的场景, 相信能给沉闷的F1带来更多刺激。

成文

# 打造新五洋 再创新辉煌

随着河西新城建设的快速发展, 五洋新一轮升级改造规划已全面启动, 市场一片繁荣兴旺, 众多经营户借五洋出新的东风, 一展鸿图; 筹划如何将业务做大做强。

在建邺区政府和各级部门的关心和支持下, 五洋人正不断努力实现有利于繁荣区域经济, 完成从“五洋大市场”到“五洋社区商业产业园”的升级, 致力打造一个硬件更完善, 内外环境更加舒适的新五洋, 与南湖“国家级商业示范区”相对接, 真正体现: 贴近社区, 服务社区。

为满足新老顾客的需求, 大市场在外立面出新施工过程中, 创造有利条件, 一直保持市场正常营业, 一面增增商品种类, 满足顾客市场购物消费所需。



招商电话: 025-86615338