

【惨剧】

“B7009 号机到达景区,50 米开始工作”
“飞机猛地一拐就掉进竹林里”
“我们想救人,但再也无法靠近飞机”

【飞机】

B7009 号机是欧洲直升机公司最新机型之一
当年国内只有 5 架,售价 3000 多万人民币
该机性能优越,能在空中完成各高难度动作



航拍,春兰直升机宁波坠毁 赔偿,保险公司掏三千多万

2004 年 9 月 16 日下午,浙江余姚的郊外天气晴朗,一架直升飞机在天下玉苑风景区上空低空盘旋了几个大圈子后突然坠落,事后被发现机上人员 4 死 3 伤。“9·16”事故的原因至今仍然在调查中,但是由事故所引发的国内罕见保险赔偿诉讼却将惨烈的事故再次还原在人们面前。
近日,江苏省高级人民法院终审判决,三家保险公司共同赔偿直升飞机的主人——春兰公司各项损失 3064 万元。

通讯员 高宣 快报记者 马乐乐

事件回放

呼叫:最后一声是“50 米开始工作”

这架型号为 EC135 的直升机编号为 B7009,它的存在被定格在 2004 年 9 月 16 日下午 2 点 39 分 10 秒。
“B7009 号机到达天下玉苑景区,50 米开始工作。”机场塔台在这时接到了它最后一次呼叫,18 分钟后,当塔台向 B7009 呼叫时,却再也没有得到回应。

“飞机先绕着景区转

了几圈,飞得很低,离山头也就十来米的样子,飞到峡谷边时突然开始往下掉,眼看就要撞到玉佛塔了,飞机猛地一拐就掉进竹林里。”一事故目击者在接受媒体采访时回忆。

约半个小时后,塔台接到了电话通知,一架直升机坠毁,工作人员的第一反应就是,B7009 出事了!

坠毁:坠落后起火,4 死 3 重伤

据当时媒体报道,最先赶到失事现场的景区工人看到,直升飞机已经摔得不成样子了,地上散落了很多摄像设备。一男子踉踉跄跄地从飞机上走了下来,摇摇晃晃走了几十米坐倒在地上。“这名男子说他是电视台的记者。大家赶紧上前抢救,一共从机舱里拉出 5 个人。其中一个女的,穿着飞行制服,一根竹子穿胸而过……”

就在陆续赶到的人员打算救出被压在驾驶舱里的最后一人时,飞机突然

发出一阵噼里啪啦的燃爆声,随即冒出烟火。此时离坠机大约 15 分钟。但火势太大,“我们想救人,但再也无法靠近飞机。”

15 时 24 分,浙江余姚消防大队和消防特勤人员到达现场时,火势已得到控制。救援人员从驾驶座上抬出一具烧焦的尸体。而大火于 16 时 30 分才基本被扑灭。

事后证实,这起事故共造成了 4 死 3 重伤的严重后果,4 名死者是 1 名驾驶员和 3 名随机人员。

谜团:排除六原因,真相仍在调查

据了解,2004 年 9 月 2 日,浙江宁波电视台进行《活力宁波》宣传活动,江苏春兰集团这架 B7009 直升机成了他们的选择。在分别报经民航华东局和有关部门批准后,宁波电视台与春兰集团达成了协议,约定租用春兰公司的直升机进行航拍,费用 18 万元,同时还约定出租人负责直升机和机组人员保险,承租人负责航拍人员的保险。

春兰集团的 EC135/B7009 直升机产自德国,性能十分先进,斥资超过 3000 万元人民币,是经民航总局批准,

由青岛直升机航空有限公司(下称青岛公司)代购并负责执管。9 月 16 日,青岛公司驾驶员夏仁杰、王春驾驶 B7009 直升机在下午 1 点 18 分由宁波栎社机场起飞,开始了这段不归航程。

事发当日,民航华东局就成立了“9·16”事故调查组,截至 2005 年 3 月 30 日,该局已调查确认事故排除以下六个方面的原因:(1)发动机功率输出失去或减少;(2)尾桨失去动力或失效;(3)主减速器失效;(4)天气原因;(5)飞行机组操作失误;(6)人为破坏。

事故的调查报告至今没有公布,真相仍是一个谜团。

巨额索赔

官司:春兰索赔 3800 万

事故后不久,春兰公司给 5 名死伤人员的家属支付了赔偿后,便走上了保险理赔的道路。早在 2002 年买下直升机后,春兰公司就开始在中国人民财产保险股份有限公司泰州市分公司(以下简称泰州人保)投保包括“飞机机身一切险”“法定责任险及法定责任险之扩展战争险”在内的飞机险。

2004 年 6 月 22 日,春兰公司连续第三年投保。不过这次泰州人保变

成了首席承保人,中华联合财产保险股份有限公司泰州中心支公司(以下简称泰州中华联合)和中国太平洋财产保险股份有限公司泰州中心支公司(以下简称泰州太保)与泰州人保共同承担这笔保险业务,三家的共保份额为 50%、30%、20%。

3800 多万!春兰公司将本次事故的理赔材料收集完毕后,向三家保险公司提出了这个数字的巨额索赔。由于三家保险公司拒绝进行赔偿,这起合同纠纷闹上了泰州市中级人民法院。

争议:保单上“公务”字眼怎样理解

保单上的一个词汇“公务”成了保险公司拒赔的主要理由。直升机保单上写明的用途是“公务”,保险公司方面理解认为:这个“公务”就是指“公务飞行”。

保险公司方面说,“9·16”事故飞行执行的是“空中拍照”,按照《通用航空经营许可管理规定》,“空中拍照”与“公务飞行”是两种不同的经营项目,因此春兰公司飞机的用途不符合保单上的规定,所发生的

坠机事故不在保单保障范围,属于保单条款约定的除外责任。可事实上,这架直升机自从购买后,从事的主要活动也就是航拍。

在事故发生前,春兰公司直升机经批准多次在江苏、浙江、山东以及北京等地进行空中拍照及直升机展览等飞行活动。

2005 年 2 月 5 日,民航部门的调查结果也表明:春兰公司的 B7009 号飞机 2003 至 2004 年飞行任务执行情况为 7 次,其中 6 次为航拍。

判决:三保险公司赔偿 3064 万元

法院认为,B7009 直升机自 2002 年 7 月以来多次获准进行空中拍照,民航总局在同意青岛公司经营项目变更的批复中,将青岛公司此前为春兰公司执管飞机期间从事的飞行全部界定为公务飞行,这说明民航管理部门没有将“空中拍照”排除在广义的公务飞行之外。

事发前,作为对飞机负有密切关注义务的保险公司,对这架飞机自 2002 年 7 月以来多次用于空中拍照的事实既没

有提出任何异议,也没有主张空中拍照构成风险加大而要求解除或变更保险合同,却在事故发生后再提出有违诚信。

法院还认为,在双方当事人对保单条款中飞机的“公务”用途存在不同解释的情况下,根据《保险法》规定,应当作出有利于被保险人的解释。

最后,法院判决三被告共同赔偿春兰公司各项损失 3064 万元。三被告不服提出了上诉,江苏省高级人民法院二审维持了一审判决。

分析

案件少见影响深远

江苏省高院相关人士说,我国目前只有极少数几家大型企业拥有自有公务飞机,而此类企业自有公务飞机失事引发保险赔偿诉讼的则更为少见。在“9·16”事故前,仅有长沙远大空调有限公司一架直升机 2000 年 5 月 22 日坠入湘江,远大公司于 2001 年 1 月向长沙市中院提起诉讼,要求中国平安保险公司长沙支公司赔偿保险费用近 800 万元,最后以平安保险公司赔偿 680 万元而结案。

与该案相比,春兰公司飞机保险赔偿案诉讼标的额巨大,而且涉及到保险法领域的诸多重要法律理论问题,其审判对于同类案件都会产生较为深远的影响。

引人注意的是,就在“9·16”发生之后几个月,国家民航总局公布了《通用航空经营许可管理规定》,其中对公务飞行与空中拍照加以区分。然而,由于事后规定没有追溯效力,而江苏法院依据《保险法》的条例作出有利于春兰公司的判断,维护了法律的严肃性。

本版图片均为资料图片

影像·定格



B7009 直升机身价不菲



飞机舱门掉在竹林里



消防人员正紧急扑救



B7009 直升机留下的残骸

一款日耗电量 0.29 度的新飞节能王冰箱面市

2008 年 4 月 1 日,新修订的《中华人民共和国节约能源法》将正式实施,修订后的节能法将明确提出把节约资源作为我国的基本国策。在节能法规和节能潮流的双重推动下,家电市场必将掀起新

一轮的节能风暴,而节能家电将继续在市场上唱主角。

近日,一款日耗电量仅为 0.29 度、名为“节能王”的新飞超级节能冰箱在全国大批量上市,它的面世将向 08 年冰箱市场发起节能新挑战。这款“节能

王”冰箱,采用目前世界上最高效的、能效比 COP 值高达 2.0 的恩布拉科国际名牌压缩机;冰箱后备板采用航天材料真空绝热板,隔热效果较同等厚度的发泡层提高 10 倍;而其两侧则采用达到 95mm 的超厚发泡

层,使隔热效果更佳;另外其独特的专利双门密封结构,能够有效隔绝内外热交换,从而达到节能保鲜的目的;毛细管及制冷剂冲注量的优化保证了制冷系统的优化;这五大节能科技的应用使得“节能王”冰箱达到国际领先节能水平。在外观方面,节能王冰箱的把手线条流畅,开门方

便自如。温度自动感应,低温自动补偿,无须手动开启。

节能环保一直是新飞电器多年来的研发方向。从研制出国内首家达到国际领先水平的欧洲能效 A++ 超级节能冰箱,推动全行业的节能步伐;到荣获联合国“节能进步奖”,从而获评“国际化节能专家”,新飞

一直在节能家电的研发道路上奋发进取。2007 年新飞电器与百年名校西安交通大学展开全面合作,联合成立了“新飞西安交大节能技术研究所”,借助高校的科研实力来为自身的节能技术研发注入新的活力。目前,博士后造冰箱已经成为新飞的永远进行时。