

每月拿到手才240 块 这点工资怎么养家?

社区保安反映,他们签了正式合同,工资却达不到最低保障标准

现在南京市最低工资标准是850元,可我们工资只有500元,扣除保险后,拿到手的只有240元。”昨天上午,六合区西厂门街道的一名社区保安向快报记者反映,他们的工资实在太低了,而且街道还是跟他们签了正式合同的。

社区保安

工资低得都不好意思说

据这名保安反映,他已经在这里干了好几年了。所谓社区保安,就是在街道社区里负责夜间巡逻,西厂门几个社区都有社区保安,工作时间从晚上7点到零点左右。

“干了这么多年,还拿这么点钱,见到熟人都不好意思说。”这名保安说,他们的工资比门卫低,“人家坐在屋子里,一个月还能拿七八百,我们每天夜里巡逻,只拿这么点。”

“抓小偷都记不得抓过多少个了,这工作你说没有危险吗?去年大雪,把我们抽调去二桥扫雪,干了半个月,我们的作用也不小啊!”保安一肚子苦水。

“为了养家,很多社区保安白天都在打工。”这名保安说,他们实际工资500来块,扣除养老和医疗保险,拿到手的只有240元,领班的多一点,260元。“我们就是觉得有保险还不错,不然早就干不了!”

今年1月1日,西厂门

街道与他们签订了合同,合同期限从2008年1月1日到2009年12月31日。签了合同,保安心里自然很高兴,可是随后就乐不起来了,“我们发现,拿的工资还是500块,可南京最低工资标准已经是850元了。”

记者看到了他们签的合同的复印件,上面甲方是“六合区厚谊人力资源有限公司”,职务写明是“社区保安”,在工资一栏是“850元”。

“厚谊人力资源公司就是街道的。”保安说,“明明拿500元工资,怎么合同上写成850元,玩数字游戏吗?”

街道说法:

没办法,岗位带有公益性
昨天下午,记者来到西厂门街道综治办,工作人员贾先生接待了记者,对于社区保安的问题,他承认目前工资是500来块。

“这是有原因的,社区保安我们搞了好多年了,属于带公益性质的。”贾先生说,起初就是安排些退休老职工干,每月的“工资”其实就是街道

给的补贴而已。“后来又招了一批,都是五十岁以上的,五十岁以下的我们更不要。”

对于这批人,工资500元,而且工作时间很短,“只有三四个小时。”贾某说,社区保安一般起预防作用,主要还是靠正规保安,“我们也有正规保安,都是8小时工作制的,哪像他们只干三四个小时呢。”

贾某说,对于这批拿500块钱的保安,没有与他们签合同。

街道劳保所:

签合同是不想违法

但是,记者在西厂门街道劳动和社会保障所听到的,却是另一种说法。工作人员承认,的确与社区保安签订了合同。

“现在劳动合同法实施了,都要签合同。”工作人员说,他们劳动保障所和厚谊人力资源公司其实是一个单位两块牌子,办公是在一起的。

“那么为什么合同上标注850元呢?”记者问。对此劳动和社会保障所高所长说,这也没办法,如果低于南

京市最低工资标准,这份合同就是违法合同,要签合同,最低就得850元。

“但是他们实际的工作量又达不到,要拿最低工资,应该达到七到八小时工作时间。”高所长说,按照灵活就业的规定,其实每天工作4小时的,应该算灵活就业,这一块不需签合同。

区劳动就业服务站: 严重侵犯职工权益

昨天下午,记者来到六合区劳动就业管理服务中心,中心的副主任唐先生表示,如果签了合同,那么工资就应该达到最低工资标准。“工作时间不能作为理由,如果嫌人多,甚至可以裁员,提高单个保安的工作时间。”

“260元工资,这肯定是太低了。”唐主任表示,“这是严重侵害职工权益的行为!”

唐主任表示,大厂的街道具体管辖目前还没有归并到六合,相关职工可以向大厂当地的劳动就业管理中心或南京市劳动局反映此事。

快报记者 孙玉春



洗秦淮

昨天,几名工作人员正在南京秦淮河内做清淤工作。近日,南京市开始对秦淮河进行新一轮的抽水清淤工程,以改善水体环境,让南京秦淮河又现碧水清波。

快报记者 施向辉 摄

游客多了,有关黑车、野导的投诉也多了

中山陵要给游客发“防忽悠”卡

春暖花开,中山陵游客多了,但有关黑车、野导的投诉也多了。中山陵园管理局有关负责人说,他们每天都会接到几十起这方面的投诉。

昨天,中山陵园管理局与南京市客管处、南京市交警支队、中山陵派出所召开景区出租车专项整治动员大会。为防止游客被“宰”,本月底中山陵将推出“景点线路里程卡”,凡是在中山陵出租车停靠点上车游客将免费获得一张,有了这张卡,游客对中山陵内的主要景点、大致路程就心里有数了,如果游客觉得吃亏了,还可以拨打卡上面的投诉电话。

中山陵到新街口要价400

“到市区?400元!”虽然白天中山陵还是热热闹闹的,但夜幕降临,这里显得有些冷清,透着一股寒意,张先生一

脸焦急,他想快点回到市区。还没伸手,一辆出租车就停在了他面前。的哥一听说是去新街口,立刻就要价400元,“这里离新街口很远的,先要上马群的高速公路,还要通过陵园路,没有400块开不到,如果打表就更贵了!”张先生是个外地游客,对南京的路毫无概念,一听要400块,他甩头就想走,但的哥又跟了过去,“那你说多少?”“250元。”的哥一咬牙,装出很吃亏的样子:“上吧,上吧。”

昨天,在四方城的入口处,记者还看到这样一块告示,醒目地写着:“此处非明孝陵主要景点,游客请勿上当。”下面还画了箭头标明“明孝陵入口向前200米”。据了解,这是因为常有野导把游客带到四方城,指“鹿”为“马”,说这里就是明孝陵。为防止游客上当,管理局在大金门、四方城等大小景点入口处

都竖起了类似警示牌。

违规出租车将被拒之门外

今年是奥运年,中山陵是5A级旅游景区,肯定会有国内外游人光顾。为防止出租车宰客,中山陵园管理局和53位出租车司机签订了承诺书。

从现在开始,中山陵将联合市客运管理处、市交警支队、中山陵派出所成立景区专项整治活动领导小组,负责统筹协调专项整治工作。他们将集中时间对景区内营运的车辆进行检查,凡是不按指定地点停放、不按序进出;拉客、揽客、宰客、拒载;对景区做不实介绍,误导和欺骗乘客;不礼貌待客、诚信服务,与游客发生争吵的。一经发现,这辆出租车就被列入黑名单,取消其景区内出租车停靠点营运的资格。

免费送“景点线路里程卡”

同时,中山陵对游客也推出了贴心的服务。中山陵园管理局保卫处处长于应强介绍说,他们将在中山陵、明孝陵、灵谷寺等出租车停靠点设置一块很大的景点示意图,同时,游客上出租车时,将免费获得一张简便易懂的“景点线路里程卡”。

“景点线路里程卡”是什么样的?据了解,卡分正反两面,在卡的正面,中山陵、明孝陵、灵谷寺等主要景点都会有一个简易图,同时,景点之间的大致距离也会标出来,游客一看这张卡,心里就有数了。而卡的背面,则是对游客的一些提醒,同时还有两个投诉电话,游客认为自己吃亏了,可以拨打卡上的两个投诉电话。据悉,最快本月底该卡就会面世。

快报记者 胡玉梅 毛丽萍

没“盖章”的防盗门 最好别买

从下个月开始,准备买防盗门的消费者可得注意了,买之前要先看看门的左上角有没有一个宋体凹印的“安全级别印记”,如果没有的话,那就不是正宗的防盗门。

从4月1日起,《防盗安全门通用技术条件》新标准就将正式实施,所有厂家、商家都要按照新标准生产、销售防盗门。4月1日前按旧标准生产的防盗门只能在一定的过渡期内销售。目前市场上名目繁多的“金属门”、“钢制门”、“防撬门”、“进户门”等,再也不能披着防盗门的马甲了!

市场:防盗门“李鬼”太多

昨天下午,记者来到金桥市场的防盗门专区探访。“买门吗?想要什么价位?我们家代理的防盗门,是免检产品,质量绝对有保证!”一位女老板热情地招呼记者。记者注意到,这家店的招牌虽然是“防盗门”,可店内的墙上贴的都是“防撬门”标识。看上去相差无几的两扇门,有的标价2500元,有的标价只有800元。

“防盗就是防撬,一样的意思。”老板反复强调。记者提出要看一下相关检测报告,她表示,要先订货才给看。

在另外一家“安全门”销售店,老板同样表示:“安全门就是防盗门,既防盗又安全嘛!”在一扇天蓝色的门上,记者发现标价牌上写着“普通金属门”的字样,老板赶紧过来解释:“这个也是防盗门,不过很便宜,只要700块钱。跟2000块钱的防盗门相比,只是材料、厚度上有区别,防盗效果大差不差!”

专家:甲级防盗门非正常开启时间不得低于30分钟

真正的防盗门应该达到什么要求?据南京市质检所的专家介绍,市场上一些所谓的防盗门,门扇用板厚度只有0.3、0.4毫米,根本不能防盗,新标准则要求厚度达到0.6毫米至1毫米。

另外,新标准还包括,防

盗门的非正常开启时间不能低于6分钟,甲级防盗门不能低于30分钟。同时,防盗门锁舌伸出的长度也有了规定,不得低于16毫米。这些新规的出台,将对规范防盗门的生产、销售起到极其重要的作用。

同时,新标准还要求,所有防盗门必须在门的左上角打上标有安全级别的文字,并以宋体凹印形式永久固定在铰链边上角、距地面高度1.60米、正负误差10毫米的位置,今后只有真正的防盗门才可以打此标记。

快报记者 都怡文 张淑娟

■选购防盗门小贴士

1. 选择知名度较高的品牌,观察其产品的安全级别标识,查验产品是否有当地检验部门的检验报告。

2. 仔细观察产品外观质量,如门框钢板厚度有没有达到相应安全级别的要求,表面的喷涂工艺是否有缺陷,门的开启是否灵活,门扇与门框的配合是否严密,再看它的锁具安装有没有达到标准要求。选购时也可以比较一下门的重量,一般来说,门越重其钢板使用越多。

3. 由于消费者不具备鉴别防盗门质量的条件,因此在选购时一定要签好合同,或在发票上注明“防盗门”字样,以防不法经营者将“钢制门”、“防撬门”等冒充防盗门销售。

纬三路长江大桥初定斜拉桥

快报讯(通讯员 戴凌 记者 毛丽萍)昨天,中铁大桥勘测设计院有限公司勘测分院已正式开始南京市纬三路长江大桥水上工程地质钻探勘察作业。据介绍,纬三路长江大桥是市内公路桥,主桥桥型初定为斜拉桥,长将与长江二桥、三桥相似,通过国家发改委审批后即可立即施工。

纬三路长江大桥直接从定淮门大街过江,由三座江中桥构成:滨江大道—江心洲、江心洲—潜洲、潜洲—滨江路,跨度最长的主桥桥型为斜拉桥,与之相连的是两座高架

桥。由于该桥定位为市内公路桥,设计时速初步定为60公里或80公里,为双向六车道。建成后,它连接了南京“井”字形快速通道,直接接入南京快速内环。车辆可以从快速内环西线——虎踞路高架上直抵长江大桥,也可以从快速内环北线——新模范马路上直抵纬三路过江大桥,这样可以很好地为大桥减压。另外,大桥还专门设有人行道,“行人可以走,但不能骑车。因为不是高速公路桥,公共交通将没有任何障碍。”相关人士透露。

地铁一号线全线安装安全门

下半年启动,明年底完工

快报讯(记者 毛丽萍)最近,南京地铁日客流量频频突破30万人次,记者昨天获悉,为保证市民出行安全,安全门的全线安装也正式提上日程。相关人士透露,安全门的设计招标工作一个月内将启动,安装工作则预计在今年下半年开始,为期两年。由于是晚上施工,届时不会影响到市民的乘坐。

去年,南京地铁在中胜站试装了安全门,但到目前为止,仍然没有实现自动控制,每当列车进站,都要由专人手动开启和关闭,在线路控制、信号传输方面都还有很多不完善的地方。昨天,地铁总公司建设处一位负责人表示,安全门设计将通过公开竞标的方式

来定出最优秀的公司,定出最完美的方案,招标工作预计会在下月启动,而全线车站安全门的安装工作则可能要延迟到今年下半年,工期约为两年。据介绍,一号线安全门将根据地下站和高架站两种不同的站台形式进行安装,比如在新街口站、珠江路站等地下车站,将会像中胜站一样安装全封闭式的安全门,而在安德门站、小行站等高架站将会安装半高式安全门。

地铁公司负责人表示,2007年7月3日,有人在南京地铁珠江路站卧轨自杀,促使了他们下决心安装安全门,预计到2009年年底,地铁一号线全线车站全部安装完毕。