

储备食用油逐步投放，市场压力逐步缓解——

别想着囤油 没准会吃亏

随着国家储备食用油陆续投放市场，食用油市场的供销压力将逐步缓解。然而，记者走访南京市场发现，部分油品的供应仍然紧俏，一旦上架，很快就会卖光。是生产企业产量不足，还是市场“惜售”？昨天，业内老大“金龙鱼”的生产企业益海嘉里集团向快报记者表示，他们旗下18家油脂生产企业已经在满负荷生产，市场供应量每天都在增加，吁请广大消费者、餐饮企业理性消费，避免人为造成油品市场的紧张局面。

大豆油供应仍偏紧

昨天下午，记者走访南京部分大超市发现，各大品牌调和油的供应比较正常，货架上有足够的货品备选。但大豆油、菜籽油这两种供应较紧。

下午4点半，在大行宫家乐福超市的货架上，5升装的豆维家大豆油、福临门一级大豆油，金龙鱼精炼一级大豆油的标价签还在，但货架上已经没货了。5升装新元大豆油的标牌前还贴了“缺货”的标签。“这些品牌的大豆油仓库里都已经没有货了。”一位理货员指着空空的货架说。

此前1小时，记者在沃尔玛超市同样发现大豆油缺货的情况。5升装金龙鱼大豆油、豆维家大豆油的货架都是空的，只剩下福临门一级大豆油和少量的1.8升豆维家大豆油。“这是昨晚才到的货。”理货员一边忙着上货一边说。记者还发现，这家超市的福临门菜籽油、金龙鱼菜

籽油也都没货。

供应量逐步恢复

“其实，我们的生产量一直在增加。”作为南京食用油市场的供应大户，金龙鱼生产企业益海嘉里集团有关人士告诉记者，目前金龙鱼每天给南京市场的供应量不断上升，其中大豆油1000多箱、调和油3000多箱（5升装每箱4瓶、1.8升和2.5升每箱6瓶）。益海嘉里集团坦言，随着国家储备油的陆续投放、国际油品期货紧张的缓解，原料油的供应和价格都出现了松动，原来每生产一吨油亏损4000~5000元，现在这种倒挂价差正在逐渐缩小。目前，他们集团旗下18家油脂生产企业已经满负荷运转。

不过，这种“量能”的增加要传导至零售市场，显然还需要一定的时间。

物价部门表示，这几天的监测显示，各大品牌的市场供应量正在逐步恢复，目前恢复了约50%，“全部恢复还要再等等。”

囤油、抢油的做法不聪明

怎样才能保证市场充分供应？记者调查发现，一来需要生产销售环节继续增加供应，二来也需要市场的理性消费。一位不愿意透露姓名的销售商告诉记者，目前大的食用油品牌基本是按照以下渠道向市场供应货品的：

生产商——代理经销商（通常每个市都有一家）——超市、卖场或批发客户

“在上述三个环节中，每当源头油料紧张的时候，就会出现层级惜售的现象，从生产商到经销商这个环节通常比较容易控制，如果惜售则可以取消其代理资质，而终端市场一旦惜售，往往厂家也无可奈何。”这位销售商告诉记者，特别是在油品价格趋涨的情况下，极易出现惜售问题，“你今天拿到了1000瓶油，一下子卖光了；明天涨价时，未必还能拿到1000瓶。”

其次，消费者往往也会“帮倒忙”——大量采购的非理性消费，会人为抬高油

价，造成市场供应紧张。

昨天下午在沃尔玛超市，福临门一级大豆油的货架上除了一块“62.9”的价格标牌外，还有块写着“每人限购2瓶”的牌子。不过，来买油的市民都不止买2桶。超市刚上架的80多桶大豆油一会儿工夫就消失了一大半，货架上只剩下20桶了。在收银台边上，有几个年轻人推着满满3车约40瓶的大豆油在等着付账，这几位年轻人是一家中餐厅的采购员，为了多买些油，餐厅发动了很多员工来帮忙；还有一对夫妇一下子买了4瓶，“一个人只给我买2瓶，所以我就把我丈夫喊来，这样可以多买2瓶了……”

“其实这未必是聪明的做法。”有关部门和业内人士昨天提醒说，随着国家储备油的陆续投放，以及油品期货价格的下滑，食用油市场的供应量将会不断增加，价格也会更加平稳甚至回落，囤积油品的做法反而会“吃亏”。

快报记者 郑春平
实习生 柏瑶瑶



■今日关键词

男女分厕 | 养老金

娃娃“嘘嘘”要分厕？没必要

浙江消息：

幼儿园小朋友“嘘嘘”要分开？近日，浙江省建设厅出台了一个《普通幼儿园建设标准》，里面规定，幼儿园中班和大班的男女厕位要合理分隔。规定下来后，教育部门却比较犹豫，这个“合理”分开是啥意思？再说了，娃娃懂啥，有必要分开吗？

但也有很多人支持分开。“现在小孩可精了，换成几十年前，光着屁股满街跑的孩子到处都是，毕竟时代不同了。”

记得南京几年前也出现过幼儿园男女分厕，当时媒体还报道了，现在情况怎么样呢？

实习生李蓓超、快报记者黄艳打听：

在南京首家尝试幼儿园

男女分厕的，是八卦洲中心幼儿园，可是只实行了不到一年的时间，就流产了。园方昨天表示，原因是生源太多，挤不过来。

我在市区转了一圈，问了很多家幼儿园，大家都表示不会男女分厕。

“我们小朋友都是一组一组上厕所，有男生也有女生。”太平巷幼儿园的小朋友说。

鼓楼幼儿园园长崔利玲听到这个消息觉得很惊讶，她说，在江苏的幼儿园中实行男女分厕的非常少，在国外也很少会分厕。

幼儿园大班教师高静说，在幼儿园阶段没有必要搞男女分厕，如果这时候就分开，反而会让孩子觉得这事很神秘，引起他们的注意。小孩的思想都很单纯，有些想法和担忧都是大人强加给他们的，完全没必要。

南京养老金每年见涨

上海消息：

老有所养，大家共同的梦想。近日上海劳动部门表示，将启动企业退休人员养老金“三年连调”计划，保障退休金逐年稳步增长。“三年连调”是指退休人员养老金在今后三年内每年都将有一定幅度的调高。而且，未来三年的调高幅度将明显高于前三年水平。

南京虽然没提过“三年连调”的口号，但近年来养老金也是逐年提高，具体情况听听记者打听来的消息。

快报记者项凤华打听：

“三年连调太正常了，我们南京是年年涨！”南京市劳动和社会保障局副局长刁仁昌告诉我。

南京的养老金和工资增长、物价增长挂钩，让退休人员能适时分享社会经济发展成果，确保他们的基本生活。春节前，南京已经调整了养老金待遇，人均增加了138元，月平均水平从1248元增加到1386元，这已经是南京市自2003年以来第5年连续调整退休人员养老金了。

百江承诺：做大不欺人

业内人士：承诺太空，细化一下

快报讯（记者 鲍铭东）昨天，所有南京华润的液化气门店前，都贴上了百江的“安民告示”，百江收购华润的行为已经悄悄完成。针对快报记者的《百江从此一家说了算万一它不规矩咋办？》，南京百江昨天向市政部门递交了一份承诺。

在百江张贴的安民公告上，明确表示从3月19日起，所有南京华润液化气门店一律转给南京百江经营管理，华润普通居民用户可以选择到门店现场换气或打原热线84559999送气上门，华润原有的优惠政策和热线等，在过渡期内不变。

针对快报记者提出的垄断问题，百江给市政公用局提交了一份承诺书，宣称：“为规范产业的整合行为，百江已按政府要求，对相关章程和相关条款进行了修改，以保障用户利益和供保安全。百江还对政府做出承诺，规范经营，不以垄断地位侵犯消费者的合法权益，严格执行政府的规定，在政府有关部门的监管下，诚信经营，提升服务质量。对华润瓶装气用户移交后，百江将继续履行其所有承诺，如有调整需经过政府部门的批准。”

据悉，相比原百江用户而言，华润的送气上门因不收楼层费，相对较低，因此并给百江后，至少在3个月过渡期内原华润用户的送气费用不受影响。过渡期结束后咋办？百江有关负责人表示，将在下周召开答疑说明会，对相关问题作出答复。

业内人士认为，百江主动向政府承诺是件好事，但承诺的内容仍太空，最好加以细化。同时，主管部门也要拿出加强监管的一系列办法，确保用户的利益真正不受侵害。

点对点短信无“法”监管

快报讯（记者 陈刚）针对电信消费的一些问题，江苏省通信管理局近日召集用户代表座谈。针对反映强烈的手机套餐和垃圾短信，江苏省通信管理局市场监管处负责人表示，今年将推动手机“套餐”公示。在垃圾短信的问题上，点对点的“垃圾短信”监管目前尚存在法律空白。

江苏省通信管理局市场监管处负责人耿力扬表示，一些套餐的确带来了资费的下降，但套餐的复杂结构和限制性消费要求，往往让消费者不

了解。今年，他们将要求运营商通过营业厅和网站公示资费套餐内容，并且明示相关限制性消费要求。

消费者关注的另一问题是垃圾短信。对此，耿力扬表示，通过SP端口发送及通过运营商的行业客户端口发送的短信，比较容易监管。但直接用手机号（小灵通号）发送的垃圾短信，最难查处，而且无法可依。

“既要治理垃圾短信，又要避免侵犯用户的通信自由和隐私权，亟待法律给予明晰的界定。”耿力扬说。



这锅雨花茶可不便宜 快报记者 冯波 摄

花茶，被在场等候半天的江苏省茶叶公司全部买下。

江苏省茶叶公司副总经理缪裕平表示，虽然贵了点，但毕竟是第一锅茶嘛。他说，清明前的雨花茶积累的茶多酚并不多，但由于最近的温差较大，氨基酸的含量较多，喝起来爽口，而且还有点甜。

芮雪平则告诉记者，现在的茶叶生意不好做，所以开头就要多赚一点。

神秘买主到北京送礼

江苏省茶叶公司主要销售网点在苏果超市，这么贵的雨花茶将销往哪里？缪裕平说，头锅茶主要做高端客户，已经找到的买主在政府部门工作，他将连夜乘飞

机，将刚炒出来的头锅雨花茶送给北京的朋友。

据透露，省茶叶公司买这批茶花了6万元，卖给那位客户是8万元，转手就赚了两万。

南京雪松茶叶有限公司的总经理、南京茶叶行业协会秘书长李松表示，目前各家茶场都有秘密武器，就是乌牛早、迎霜和平阳特早，以及龙井长叶和龙井43等早熟品种。这些品种最早在本月22日左右就可以采摘，最晚的要到月底。

芮雪平表示，他们将在本月25日大面积上市，届时极品雨花茶将降到9600元/公斤，普通的雨花茶将降到4000元/公斤。

快报记者 夏天

超载车辆 出现“五个转移”

快报讯（通讯员 罗超 记者 毛丽萍）昨天，记者从南京市治超工作总结表彰大会上获悉，2004年到2007年短短三年时间，仅南京市交通运政部门就查处4万5千多辆违法超载车辆。市治超办主任、交通局局长庞顺根表示，目前超限超载车出现了“五个转移”：执

法部门将继续严罚。超限超载车出现的“五个转移”为：由一般货车向假冒军警车转移、从普通车型向非标准车型转移、由有检测站点路段向无检测站点路段转移、由白天分散通行向夜间集中通行转移、从干线公路向支线公路和农村公路转移。按照2004年的布置，全国集中治超将维持3年，但是庞顺根表示，南京的治超将变成常态管理，五个治超检测站点不仅不拆除，还将建设标准化，设施永久化。