

# 307两厢 首批新车南京交付



3月18日,以“品·致魅力一新赏”为主题的东风标致307两厢南京地区首批用户交付仪式隆重

举行。东风标致副总经理唐腾亲手将东风标致307两厢的车钥匙交到首批订车客户手中。

唐腾介绍说,作为一款汇集众多期待的全新车型,短短的10天时间,东风标致在全国收到的意向订单就突破了10000辆,足见其魅力所在。他还表示,今后将会以更加完善的售后服务让消费者尽享东风标致307两厢所带来的高品质驾驶乐趣,并欢迎更多的车迷朋友前来江苏致成和江苏万帮店试乘试驾东风标致系列车型,欢迎加入到东风标致

这个大家庭中。

据了解,首批订购东风标致307两厢的客户中以年轻人居多,职业主要有IT工程师、外企职员及企业管理者等,他们有着鲜明的个性,追求精致优雅的物质生活,保持平和心态,又勇于超越自我。而这些特征又与307两厢活力、时尚、优雅的定位特点极为吻合。南京首位订购307两厢的客户芮女士告诉记者,作为一款享誉全球的成功车型,307两厢很早就引起了国内众多消费者的关注,自己也一直关注着它的动态。在307两厢接受预订的第一天,她就在4S店下了订单。

道客跨界登陆石头城

## 南京订单目前已突破300台

3月22日上午,中国首款真正意义上的高性能跨界车东风日产道客在南京城市规划建设展览馆举办了上市发布会。

作为一款真正的高性能跨界车,道客打破了两厢轿车、三厢轿车和SUV之间的固有界限。新一代CVT变速箱带来了极为理想的燃油经济性,数据显示,道客2.0 CVT在90公里等速条件下,

最低油耗仅为6.8升。

更值得一提的是,道客的原型车QASHQAI获得了欧洲Euro-NCAP历史上安全碰撞测试最高的成年乘员保护成绩——36.83分(满分37分),荣获五星评价,这也是10年来,Euro-NCAP正面碰撞测试的最高得分纪录。

据了解,道客在欧洲销售已超过13万台,在国内订单也超过6000台,意向订单更

是超过万台,成绩喜人,南京目前的订单已经突破了300台。但是由于产能不足,已呈现供不应求的态势。对此,菊池毅彦副部长表示,东风日产会努力协调中国地区与欧洲地区的生产零部件供应比例,加大对中国的供应量,同时,从四五月份开始,也会调整生产线,增加道客产量,以满足中国消费者的需求。

王雪 图/文

## 万帮炫动版 加配升级物超所值

为了满足广大消费者购车的需要,东风标致206炫动版是继1.6L 206、1.4L 206、206天窗版、206 S运动版之后的又一款产品,在保持206车系优良性能、安全性的前提下,在原有标准配置上又增添了电动后视镜、后电动窗、驾驶员座椅高度调节、智能自动空调、铝合金轮毂等一系列智能、动感的配置,适应了更多消费者的需求。炫动版近万元的配置,仅比206运动版标配系列高出4000元的价格,更使这款炫动版成为性价比最高的206车型,与市场上同价位车型相比更具竞争优势。

最近记者从位于河西的东风标致江苏万帮外汽4S店了解到,自206炫动版上

市以来,206的整体销量就在不断攀升,展厅的客流量和206的关注度明显加大,206的月均销量已突破100台,而且火爆的势头一直在延续。许多用户都认为206炫动版在原有的206操控好的基础上进一步增加了许多实用、豪华的配置,性价比又格外的好,使他们毫不犹豫地就下定了购买的决心。由此可以看出东风标致206炫动版已成为南京汽车消费者经济型轿车的首选。

为了更好地服务与回报广大消费者,到东风标致万帮外汽4S店赏车试车,即有精美的礼品赠送,订购东风标致206炫动版,更有消费者意想不到的大礼赠送!

感触奔腾纵情驰骋

## 一汽奔腾08款试驾体验到南京

3月22日,“感触奔腾纵情驰骋”一汽奔腾08款试驾体验会在南京奥体中心举行,主办方邀请了数十名意向客户及媒体参加了此次活动。

作为一款新款的轿车,08款奔腾应用了集成操控CAN、安全CAN、舒适CAN的全息智控系统(TiCS),这使08款奔腾的操控性能得到了最大的保障。技术讲解环节结束后,专业车手的精彩表演使得大家对试驾08款奔腾更加迫不及待。试驾体验活动开始一个小时内,就有十余名客户当场订车,并获赠了精美的车模。

08款奔腾匹配有2.3升和2.0升两种排量的发动机,并匹配5速手自一体变速箱



和6速手动变速箱。5位一体的ABS、EBD、EBA电控辅助制动系统、TCS牵引力控制系统、DSC动态稳定控制系统等主动安全装备是奔腾2.3L尊贵型的标准配置。

据一汽轿车销售有限公司苏皖大区经理李宗志介绍,一汽奔腾08年一月销量突破5000大关。厂家举办此次试驾体验活动的目的,就是让更多的消费者对一汽奔腾轿车有更深入、全面的了解。张颖 图/文

东风标致206  
**炫动版**  
物超所值

**加配升级**

- 电动后视镜
- 智能自动空调
- 铝合金轮毂
- 驾驶员座椅高度调节
- 后排电动窗
- 运动形注箱盖

东风标致

# Kavachi- 荣威 1.8T 发动机喷发的火山

2007年广州车展上,荣威展台的艺术馆里,一台被镀上了金黄色的涡轮增压四缸发动机在灯光的映射下若隐若现地散发着神秘的色彩。三个月后,搭载了1.8T发动机的荣威750上市,这台名为Kavachi的直列四缸涡轮增压发动机正式发力。

然而,上海汽车在这台Kavachi 1.8T发动机上倾注的心血远不止三个月。在过去的三年中,它从MG Rover的K4发动机平台上经过技术革新而诞生,并且历经德国、英国、西班牙以及国内的襄樊、海南、满洲里等各大试车场及从高温、高寒到高原等各种气候条件下的考验。

曾经参与了K4系列发动机试验过程的前MG Rover工程师Tim Wright对这台焕然一新的Kavachi 1.8T发动机在性能上的提升感到兴奋:“K4是90年代的机型,而上汽在其基础上打造的Kavachi 1.8T应用了更多新时代科技,让这一发动机的技术参数有了堪比最新直喷增压发动机的实力。”

Kavachi这个名字来源于所罗门群岛中的一座活火山,它在2000年5月14日的一次喷发正好被前MG Rover发动机工程师Tony Dean碰到。当时他正因为没有灵感调教发动机而感到苦恼,Kavachi火山轰然爆发的震撼令他瞬间抓住了想要的灵感。在他眼中,一台发动机不仅仅是一部复杂的机械,它应当被赋予灵魂,性格就应当就像火山一样蕴藏着巨大爆发力。

然而,回到伦敦的Tony并没有机会将这种深深烙印在他脑海中的震撼描绘到发动机工况图上,因为从宝马脱离出来的MG Rover一直处在低迷状态,企业没有给他任何机会。不过这个来自火山的灵感终究还是没有被永久封存,上海汽车在正式收购Rover之后,迅速成立了Ricardo2010英国研究中心,第一款搭载KV6发动机的荣威750很快在这里诞生。在原有2.5L V6发动机基础上增加了可变气门正时等技术的KV6发动机让他看到了上海汽车对技术研发和创新的追求,也看到了当年Kavachi火山灵感实现的希望,几年的技术改造过程中,David将火山灵感融入其中,打造了后来被命名为Kavachi的四缸涡轮增压发动机。

这是该研发中心的第二款发动机,它源于罗孚K4发动机平台,但当时采用的机械式油门等结构显然已经无法适应新的市场要求。于是,在David主导下,电子节气门控制系统(ETC8)被添加进来,通过EMS6204系统集成,从而提高了油门响应速度和燃油经济性;原K4发动机的燃烧结构得到了较大调整,缸内超高压无缝工艺及多点燃油直喷MFi技术保证了燃油喷射的精密控制。同时原K4发动机的部分成熟结构也得到了保留,如航天铝材发动机缸体、高压中冷增压系统等。其中铝材发动机比铸铁的轻了120-130公斤,从而令车身更好地实现轻量化。

经过了技术升级的这款直列四缸发动机最大功率达到



118kw,最大扭矩为215N·m,最高时速205公里/小时,0-100公里时速加速时间9.5秒。这些技术参数与原K4发动机相比均有提升,而在燃油经济性方面,等速油耗比原K4降低了0.9L/100km,达到了6.5L/100km。在发动机动力特性的标定方面,Kavachi 1.8T针对中国消费者的喜好,重点增强了低速工况下的动力输出,与强调中高速的原K4相比,Kavachi 1.8T起步阶段的表现更有活力。

与原K4同时代的大众1.8T发动机在上海大众和一汽大众多款机型上广泛采用,采用了相对复杂5气门构造的这款发动机功率为110kw,扭矩210N·m,相对于采用了更多新技术的Kavachi略有差距。在燃油经济性方面,由于Kavachi具有更精密的多点燃油直喷控制,所以综合油耗也低0.5L/100km。

国内1.8T发动机一直为大众系所占,与大众近来投产的全新EA888系列1.8TFSI发动机相比,荣威Kavachi 1.8T发动机也毫不示弱,它采用的进气中冷温度精确控制技术使进入气缸的新鲜空气温度始终在400度左右,发动机得以保持适宜的运行温度,同时低温进气可以进一步降低油耗。再加上电子油门的参与,Kavachi达到与汽油直喷技术相近的燃油经济性和动力输出能力,但在可靠性和维护成本方面表现更好,更能适应中国的油品、路况等使用环境。

江苏万帮外汽汽车有限公司 ( 特许经销商 )

地 址: 南京市河西江东北路88号 ( 三汊河桥旁 )

抢订热线: 025-86226666