进军C级轿车市场 八代雅阁三箭齐发

今天，第八代雅阁2.0L轿车在广州本田全国各特约店正式上市，2.0MT指导价18.18万元，2.0EX指导价19.98万元。

第八代雅阁2.0L搭载了全新升级的2.0L i-VTEC发动机，最高功率达到156马力（115千瓦），比上一代雅阁2.0L发动机提高了6马力，从而保证了强劲的动力输出。和3.5L、2.4L车型一样，第八代雅阁2.0L采用了本田独有的ACE高级兼容性车身结构，前排双安全气囊、侧安全气囊、OPDS（乘员坐姿感知系统）、ABS（防抱死制动系统）、EBD（电子制动力分配）标准配置，这使得它的安全性能达到同级别的最佳水平。

这样，第八代雅阁轿车由2.0L、2.4L和3.5L三大系列数款车型组成的产品矩阵正式形成，在继续巩固B级轿车市场领先优势的基础上，向C级轿车市场开拓新的发展空间。

业界评论，广州本田在第八代雅阁2.4L上市时，打出了“零配件降价7%”和“整车三年十万公里保修”的组合拳，一举奠定了在B级车2.4L黄金排量市场的王者之位。而在2.4L车型销售形势大好的情况下，广州本田连推3.5L、2.0L车型，迅速建立了宽幅而极具攻击力的产品矩阵，充分显示了广州本田希望继续扩大B级车市场的战果、并抢占C级车市场份额的信心。

广州本田执行副总经理付守杰说，为了让消费者早日提到现车，广州本田正全力扩大产能，春节过后，广州本田黄埔工厂也开始投产第八代雅阁，供不应求的局面将逐步缓解。 王雪

亚洲保时捷卡雷拉杯开赛

南京追星车队初次参赛即摘桂

亚洲保时捷卡雷拉杯的第六届赛事3月23日在马来西亚雪邦国际赛车场正式举行，南京保时捷中心今年也首次组织车队——追星车队参加，并聘请德国知名车手门泽尔加盟。结果不负众望，门泽尔在雪邦国际赛车场举行的两回合比赛中，共获得一个冠军一个亚军，这个成绩不仅使门泽尔名列车手总成绩第一，南京追星车队也凭借这一成绩暂时名列车队总成绩第一。

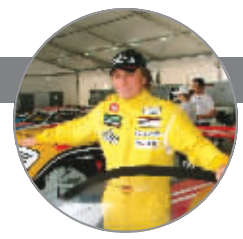
作为F1马来西亚大奖赛的辅助赛，这项亚洲最顶尖的跑车赛今年获得历来最强的车手阵容。本届赛事共设十一回合，十八位来自亚洲、太平洋和欧洲的顶级跑车手将驾驶规格一致的2008版、配备Michelin轮胎的Porsche 911 GT3 Cup跑车上阵。除追星车队获得佳绩外，其他中国车队在雪邦赛道的表现也相当抢眼，初次角逐全季赛事并代表北京百得利车队上阵的中国香港车手李英健获得亚军，欧阳若曦则获得第三，可以说卡雷拉杯一开场，就成为名副其实的“中国日”。

2008亚洲保时捷卡雷拉赛程也让人心动，下月移师中国上海国际赛道作赛，继而在六月造访中国珠海，在泛珠三角超级赛车节中再响战鼓。赛事会在七月重返印度尼西亚的森图国际赛车场，作为亚洲赛车节的比赛之一。赛事会在九月见证赛车历史的新一页，成为首办的2008新加坡F1大奖赛的辅助赛。新加坡滨海街道赛道成为了今年赛车界的焦点，这条全新的赛道对于每位车手都是新挑战，竞赛环境更加公平。亚洲保时捷卡雷拉杯随后会第三度与F1大奖赛同场举行，成为于上海举行的2008中石化中国F1大奖赛的辅助赛。压轴大战将于十一月在澳门格兰披治大赛中上演。

另据悉，本次新款参赛车由Porsche Motorsport于德国魏斯扎赫(Weissach)制造，发动机马力达420匹，较上届使用的型号增加20匹，扭矩有所增强，变速箱也得到升级。新车的设计经过改良，包括换上了公路版911 GT3的尾保险杠，加上更优秀的发动机，战车的表现进一步提升，今届赛事肯定更加紧张刺激，车速也会更快。

沈宁 图/文

车手门泽尔



德国的门泽尔(Christian Menzel)极具天赋，今年是首次到亚洲参赛并代表追星车队上场。去年，门泽尔参加久负盛名的保时捷美孚1号超级杯，取得第五名，他更在2005年摘下德国保时捷卡雷拉杯锦标。1998年胜出24小时纽布宁大赛，并在2001年以一台Porsche 911 GT3 RS获得Daytona 24小时大赛GT组冠军。

南京追星车队

追星车队由南京保时捷中心今年筹建成立，是南京第一支参加亚洲顶级汽车赛事的车队。车队采用经过改装的新款911 GT3为参赛车并聘请德国知名车手门泽尔加盟。组建追星车队旨在推广国内赛车运动及保时捷不断创新的赛车理念，将一项顶级赛事带给江苏地区的保时捷车主和车迷。

■新闻链接 亚洲保时捷卡雷拉杯

保时捷卡雷拉杯赛事历史源远流长，50多年来战绩彪炳，并且在2003年成功地将卡雷拉杯带到亚洲。车手必须以相同型号的汽车、根据相同的技术规则进行比赛，车手的技术是制胜关键。目前，全球共有八项卡雷拉杯赛事，包括德国、法国、日本、亚洲、英国、澳洲、北欧及意大利。

保时捷优良的赛车血统深深吸引着亚洲的顶级车手。赛事声誉日隆，引起了欧洲车队及车手的注意，英国GT锦标赛冠军库卡及瑟肯、前三级方程式明星车手沃茨及房车好手哈理森也曾参与赛事，保时捷超级杯及德国卡雷拉杯星级车手门泽尔也在今季加入战团。

亚洲杯跟其他卡雷拉杯的不同之处，就是亚洲杯采用“随到随赛”制度，以马来西亚为基地的EKS Motorsport在每站赛事均提供专业的技术服务。EKS为每支车队提供专业机械师及工程师，为战车作出调校及维修，确保战车每次上阵都在最佳状态。

亚洲杯另一独特之处在于一场比赛中设有两个分组及锦标，A组为职业车手而设，非职业车手则角逐B组赛事。

SWIFT雨燕1.5 动力登场！

树立高性能两厢运动轿车新标准

长安铃木全新Swift雨燕1.5于深圳隆重上市，以“高性能运动轿车”的新定位在两厢小车市场，业内人士认为雨燕1.5是一款高性能的运动型轿车，搭载全新铃木M15A发动机，自信出色，如虎添翼，将未来凌驾其他同级轿车市场带来新的震撼冲击。

劲：充沛强劲 得心应手

长安铃木Swift雨燕1.5搭载铃木最先进的M15A

动喷射技术性能卓越的发动机，具有高扭矩、高功率、低噪音、低排放的特性。M15A采用最先进的VVT技术，提升了发动机，降噪减震性和燃油经济性。M15A发动机排量为1490cc，最大功率为76kW/6000rpm，最大扭矩为138Nm/4000rpm，最高时速达到175km/h，无论是动力的强劲性或加速性上来看，在同级车中属于领先水平。

炫：时尚灵动 玩转个性

平轻盈方的美学效果，堪称是个性小车中的出色之作。Swift雨燕1.5采用横条双格密实造型，深色网状内饰面料，富于运动气息；Swift雨燕1.5打造倒车后视、智能无钥匙系统、MP3音响、自动恒温空调、方向盘音响控制按钮、前置6碟CD、多方式信息显示屏等众多配置，完美体现了时尚精品轿车的个性魅力。

驰：运动基因 驾控随心

Swift雨燕1.5传承铃木品牌一贯以来的运动基因，凝聚了WRC严酷赛事中所诞生的先进运动底盘与最新开发的先进技术，Swift雨燕1.5采用前麦弗逊式独立悬挂加纵臂拉杆与螺旋弹簧的组合，更加灵活，路感一流，具有强烈的欧洲风格，配合M15A强劲的动力输出，其运动性能更能体现出铃木悠久发展，无愧“最年轻冠军车”称号。

安：安全科技 值得信赖

Swift雨燕1.5采用了先进的TECT轻量化车身和更安全的设计，具有优秀的被动能源安全特性。Swift雨燕1.5的标准配置安全气囊和安全气帘，与前排安全气囊组成了六个囊式的被动保护系统，加上预紧式FIR安全带、ABS+EBD等安全防卫系统科技，让这款高性能轿车达到了高安全水准。Swift雨燕1.5获得欧洲NCAP四星和日本JNCAP五星级别，也是广国C-NCAP中唯一获得四轮星评价的小型乘用车。

省：节油冠军 低耗超值

Swift雨燕1.5搭载M15A发动机，通过有效减少发动机本体内的摩擦、对燃烧室及进气排气系统的优化设计效率提升，同时搭载有实用性系统来减少怠速时的燃油消耗，不仅实现动力强劲运动，在省油方面也有上佳表现，90km/h等速工况下油耗仅5.3升，曾荣登CCTV节能驾驶冠军，真正实现了长安铃木“科技成就低能耗驾驶”的品牌理念。

长安铃木
重庆长安铃木汽车有限公司