



茶讲究的是“新”，陈茶自然没什么人会喜欢。可你知道吗？在中山陵园茶厂一间不起眼的屋子里，却珍藏着数百份陈年老茶。从1958年，雨花茶刚开始研制、还未诞生起，一直到现在，几乎每个年份的都能找到。一罐罐看过去，就像在读雨花茶这半个世纪的故事。

◀最早的雨花茶

中山陵园茶厂藏着一个小型雨花茶博物馆 数百份标本讲述雨花茶的前世今生

竹编的烘笼茶筛用了半个世纪

陈盛峰是炒制雨花茶的第三代传人，如今也是中山陵园茶厂的厂长。他带着记者走进制茶车间。一间用玻璃隔开的小屋里的摆设，引起了记者的好奇。

架子上放着大大小小的几十个竹筛，墙角则是一个围成空心圆柱状的东西，像个简易灶台；上面盖着一只竹编的圆簸箕。这是什么？陈厂长拿起圆簸箕，揭开谜底，原来下面还放着炭盆——这就是传统



传统制茶工艺用的烘笼 快报记者 赵杰 摄

制茶工艺中用的烘笼。“这些制茶工具，都有些年头了。”他随手拿起一只竹筛，内壁还能看出红笔写的“苏州制茶工艺二联一九五一年造”，已被足足用了半个多世纪，比雨花茶的研制历史还要早几年。现在虽然大多数茶都使用机器炒制，不过顶级的雨花茶还得用上这些旧家伙。

1958年：雨花茶的前身有点扁

然而最能见证雨花茶历史的，还是一份份茶叶标本。保存标本的房间与烘笼茶筛只有一墙之隔，很不起眼。走进去，这里就像个小型的雨花茶博物馆。陈列柜里摆着一排排铁罐，上面的标签写着年份，有的还标注着“参加某某大赛样品”等字样。柜子上方，还有一溜“镶”在镜框里的木盒里的茶叶。除了本地产的雨花，还有外地茶厂交换的样品，比如太平猴魁、祁门红茶等。

陈盛峰介绍，这些罐子里都是历年保存下来的茶叶样本，或者说标本。一来这些就是标准样品，以确

保现在制出来的茶叶外形、大小与当初一样；二来，也是为了进行质量追踪，一旦发生什么问题，都有据可查。“其实远不止摆在外面的这些，现在每个批次茶叶也都要留下样品确保质量。”

记者发现，标本里最早的竟有1958年的。打开罐子，虽然里面茶叶色泽发黑，但外形仍保持得比较好。工作人员倒了些在手上给记者看，“那时候雨花茶才开始研制，还没最后确定它的形状和名称。你看，这个形状有点扁，而后的雨花茶讲究的是身形要圆直。”有意思的是，这只罐子里还有一个小小的薄牛皮纸袋，上面写着“南京土特产品商店”的红字，还打出了商店地址“建康路夫子庙口”以及5位数的电话、电报挂号。纸袋上还有人用圆珠笔写了38元。工作人员介绍，这茶当时虽然没定名为雨花，但品质已经相当不错。

1980年：机器开始标准化炒茶

一罐罐样本茶，记录下雨花茶的种种荣誉，“1985年参加全国名茶评比”“参

加江苏省‘陆羽杯’”……陈盛峰说，1959年春天，刚刚创制成功的雨花茶，在河南信阳参加商业部举办的全国名茶评比，就倾倒诸位评委，一举获得“十大名茶”的称号。

到了1980年，出现了机器炒制的雨花茶。这在铁罐子的标签上也记录了下来——上面特意写着“机制雨花”。

陈盛峰说，他记得当年还拿到了一个南京市的科技进步奖。与传统工艺相比，用机器炒制的雨花茶进入了一个标准化制作的年代。机制的茶，比以前的也更挺直了，放在手心摊开来看看，全都一个样。

“机器提高了雨花茶的产量，让更多的人可以认识它。但真正好喝的顶级茶，还是手工炒制的。”陈盛峰说，有经验的老师傅会根据鲜叶的水份含量等不同情况，来控制火候、时间以及搓条的力度。作为松针型茶的代表，每年都会有全国各地的农学院给中山陵园茶厂发函，要求订购教学茶、样本茶，这些还必须用最传统的方式来制作。

快报记者 孙兰兰

自家屋顶上用建材拼成了一架飞机

这个孩子如今已成南航的“飞机设计师”



杨思强和他的“飞碟”飞机

“你家孩子怎么又爬上屋顶折腾那个破飞机啦？”高考一天天近了，邻居都急了，一个劲地向杨思强的妈妈“告状”。妈妈终于下了“封杀令”：高考之前，不准再造什么飞机。

这是高中时期，杨思强做的第一架飞机，外型搭好了，却被迫停了工。如今，他已是南京航空航天大学航空宇航学院的一名大四学生了，飞碟飞机、可折叠的飞机……新颖古怪的飞机在他的巧手下一一诞生。

从小爱上“大鸟” 自家屋顶上做了架飞机

新疆吐鲁番的一个小村庄，常常会有几架飞机“轰隆隆”地飞过天空。每到这时，当时还是小毛头的杨思强，就会仰起头，崇拜地看着这些“大鸟”。从电视上，他找到了答案，原来这是飞机。

长大一些后，他冒出了一个大胆的想法：“我要亲手做一架小型飞机。”杨思强回忆说，“初中起，我就成了收集航空资料的狂人，只要和飞机、航空搭边的，我一个都不放过。”高中时，家里开始卖建材，杨思强乐坏了，在他眼里，铝合金、钢管，可都是做飞机的宝贝。一架双人座飞机的样子，在他脑海中形成。

画图一算，9米宽，6米5长，这么个大家伙，在什么地方做呢？琢磨了半天，他相中了自家的屋顶。

从那之后，一放学，他就搬来梯子上上屋顶，敲敲打打捣

鼓自己的飞机。“材料可贵了，飞机外包装要铝合金皮，一卷就要两三千块。”现在想想，杨思强还是咋咋舌。

半年后，外型打造得差不多了，可是发动机到哪里找呢？杨思强想到了摩托车，他缠着爸爸，要来一辆旧摩托车。可惜，这个发动机不够档次，“我计算时发现，发动机最好20公斤重，能有70~80马力，可摩托车的发动机截然相反，足足70公斤重，马力却只有20。”当时高考临近，杨思强的飞机计划搁浅了。

现在，这个没有“心脏”的飞机还静静地呆在家里屋顶。杨思强说：“将来我一定要买一台好的发动机。”

新发明的小“飞机” 个个古怪稀奇

杨思强的“工作室”在学校的微型飞行器研究中心内。每天，除了上课，他都泡在了实验室里。最近，他做出了飞碟飞机和可折叠的飞机，个个古怪稀奇。

“飞碟”，仿飞碟飞机，可以像UFO在空中盘旋。周边是用木条做成的，“飞碟”的中间，有两个旋翼飞速旋转着。起飞，前进，都靠它们了。这个飞机是杨思强的最新力作，飞得特别稳，装上摄像头后，还能勘测地形。

可折叠的：微型飞机虽然只有几十厘米，但还是太大了，带着不方便。杨思强设计了一个有四个旋翼的飞机，飞机的中间是活动的，稍微一转，飞机就可从中间折叠起来，体积缩小了一半。快报记者 谢静娴 文/摄

南京光子美容美体中心
科 / 技 / 引 / 领 / 时 / 尚

E光一照 肌肤宛若新生

光子嫩肤领域的革命性突破
E光是世界“彩光之父”的Dr.Bitter再次为光子世界成功开创的全新光子嫩肤/除皱设备，是目前光子领域的重大突破。

雀斑 色素斑 黄褐斑 红血丝 高原红 毛孔粗大

不开刀 / 不手术 / 不针刺

德国Iris 电波拉皮 除皱美容术

“午餐式” ■ 无创除皱 ■ 随做随走 ■ 不需恢复期

美丽热线: 83204760 83204761
地址: 南京市湖南路12号2楼

VSY 佑诗雅 诚招全国加盟 13913964173
美胸美体连锁

一次增大3--5cm

不大不收费

独家丰挺技术 国内仅此一家
签约10年不反弹

针灸丰胸 适合人群: 荷尔蒙分泌不足, 先天发育不良, 遗传因素产生平胸或乳房缩小;
穴位埋线 丰胸适合人群: 同上, 效果更强烈, 一针丰胸线植入三天后, 乳房会再次发育;
点穴丰胸 适合人群: 同上, 但起效较慢, 适合怕疼人士;
物理丰胸 适合人群: 乳房呈袋状, 外扩型, 假性平胸, 产后面下垂, 大小不一, 乳头内陷等;
仪器丰胸 适合人群: 同上, 经济状况较好, 喜欢享受的高档人士。

珠江路店 新世界中心B座2703、2705室 68853685
江宁店 金箔路730号恒达嘉园B座1305室(深港百货楼上) 51190620
新街口店 新街口天丰大酒店11楼1116室 82028246
西祠论坛版: <http://b382444.xici.net> 专业丰胸: <http://www.youshiya.com>

不打针 不开刀 不吃药 疗效稳定

中国医学科学院皮肤病研究所 激光治疗美容中心

OPT激光除皱·紧致肌肤

★ 专业祛皱领域的首选, 让你看起来更年轻

非手术有效祛除面部皱纹, 收紧眼袋, 使松弛粗糙的肌肤变得细腻润泽, 轻松抹去岁月痕迹!

适用项目: 各种胎记、雀斑、红血丝、黑毛、妊娠纹、肤质灰暗、毛孔粗大、疤痕、黑痣、太田痣、鲜红斑痣、咖啡斑、色素斑、消除各种纹身、眼纹、鱼尾纹等

美丽热线: 025-85412124 85478000 www.goodskin.cn
地址: 南京蒋王庙12号 乘车路线: 2路、10路、11路、45路、68路、69路、70路、118路、136路