

杨大妈到了医院厕所就“没感觉”，为啥？记者调查发现——

地上全是水 马桶没法冲 不少医院厕所很脏很恶心

杨大妈有个怪习惯，在医院看病时从来不敢上厕所，内急时，宁愿出门打车找别的地方“解决”。杨大妈本来不是这样的，但自从她在一家医院厕所里滑倒，花了两千块钱后，她就留下了心理阴影。

记者了解到，其实，像杨大妈这样对医院厕所心存顾忌的人，还真不少。而不少医院的厕所确实存在问题，不但滑，还很恶心。

老人打车找地方“方便”

提起当时摔断腿的经历，年近70岁的杨大妈依然心有余悸。事情发生在今年2月1日，杨大妈到迈皋桥附近一家医院就诊，突然内急，到厕所方便，可能是刚刚拖过地，厕所的地上是湿的，滑得不得了。杨大妈一不留神，摔了个大跟头，躺在地上半天动弹不得，后来一检查：右腿骨折。

杨大妈是个老实人，看其他人进进出出都没事，就自个儿摔了，“可能是我腿脚不便或者运气不好呗。”杨大妈也没找医院麻烦，自己掏

钱看腿，陆陆续续花了近两千块。

前天上午，杨大妈到另一家医院去复查，检查完毕后，她又想上厕所，“本想就在医院的厕所解决，但还是没胆子。”思来想去，杨大妈决定打车回自己最熟悉的社区医院方便，“我算了一下，打车也就起步价9块钱，要是我在医院厕所里再摔一跤，又得2000块，太不合算了。”杨大妈苦笑着说，自己已经有了心理阴影，到医院的厕所就“没了感觉”。

家门口的医院不敢去

林大妈比杨大妈的情况更严重，因为家附近的社区医院厕所实在又脏又乱，她宁愿多走几步路，换家医院就诊。

社区医院离林大妈家步行只要2分钟，“医院不大，但医生态度非常好，离家又近，所以经常去。”

但最近，林大妈突然不去了，而是选择了离家一公里左右的另一家社区医院。原来，问题是出在前一家医院的厕所。正常情况下，林大妈都会回家上厕所，但那天她输液时突然内急，只能在医院方便，一走进厕所，林大

妈惊呆了，“那个厕所，你连落脚的地方都没有，而且痰迹、纸张、排泄物到处都是，恶心得不得了。”

回家后，林大妈越想越觉得“全身起鸡皮疙瘩”，“厕所脏成那样，那些医生方便后，身上肯定也带有很多细菌，再给病人看病……”

从此以后，林大妈宁愿多跑些路，也要换家医院。

“洋”医生宁愿“憋”回家

“唉，不止一个留学生跟我抱怨过医院的厕所！”提起厕所，南京市名中医王宁生叹了一口气，经常有留学生来中国向他学习针灸，20多年来，王医生不知道听了多少遍留学生的抱怨。

“他们嫌厕所气味大，而且脏得很。”更有“洋”医生因为受不了医院的厕所，宁愿憋一天，晚上回宾馆后再“解决”。

王医生只好一遍又一遍地跟他们解释，“我就说，我们中国的传统习俗，对厕所都不太重视，医院也不例外。”

不过，王医生也表示，随着国际交流的深入，医院厕所已经有了很大改观，现在听到的抱怨也渐渐少了。

■记者体验

闻臭找厕所

昨天下午，记者走访了市区几家医院，三级大医院的厕所还算可以，但二级医院就不太行了。在一家二级医院里，记者到处也找不到洗手间的指示牌，后来一股恶臭扑面而来，记者顺利找到了厕所。

厕所的地上到处是水，被踩出黑乎乎的脚印，卫生纸扔得到处都是。女厕里两个蹲坑只有一间有门，而另一间的门歪歪斜斜地倒在旁边。更让人惊讶的是，按下抽水的按钮后，却一点动静也没有，排泄物没法冲下去，当然会有异味。在卫生间门口的洗手池上，水龙头竟然用塑料绳绑着，记者试着拧了一下，竟然拧不动。

随后，记者联系了市疾控中心。“医院厕所是很容易传播疾病的。”一位工作人员称，出入医院厕所的人，肯定会有一些传染病，如果不注意卫生，可能造成霍乱、痢疾等疾病传播。(顾先生报料奖80元)

见习记者 马晶晶

江苏新一批工艺美术大师亮相

快报讯(通讯员 陈飞 记者 郑春平)紫砂、刺绣、玉雕、漆器……我国传统工艺美术大省江苏向来人才辈出。昨天，时隔7年之久，江苏推出又一批“江苏省工艺美术大师”和“江苏省工艺美术名人”，省长罗志军、副省长黄莉新出席表彰大会并讲话。

卢福英、季益顺、时庆梅、张来喜等56人荣获第四届“江苏省工艺美术大师”荣誉称号，邹英姿、葛军等70人获得“江苏省工艺美术名人”荣誉称号。据记者了解，“省大师”是由省政府授予的我省传统工艺美术领域最高荣誉称号，获得者既要有高超的技艺，又要具有良好的艺德，代表了江苏传统工艺美术行业的最高水平。

熙南里“老字号”再扩容一倍多

快报讯(记者 孙洁)昨天，南京市规划局对南捕厅街区历史风貌保护与更新规划(4号剩余地块)进行批前公示。按照这个规划，当地打算引进的“老字号”商铺范围将在现有建成基础上再扩大一圈，原中北长途汽车站沿升州路一带，都将改造成明清风格。

此次公示范围是升州路至府西街小学，刨去已经基本完成整治的2.18万平米，剩余的2.79万平米将作为商办混合用地，建设一批与古建筑风格相近的江南民居。这批建筑建成后仍将作为商铺使用。整个南捕厅历史街区有6个地块，其余地块是否改造，具体用途如何还没有确定。



惊艳

昨天，位于奥体中心西北面的金陵图书馆新馆“浮出水面”，简洁明了的整体设计寓意“琢石成玉”，令人眼前一亮。据了解，金陵图书馆已全面进入设备调试阶段。

快报记者 冯波 摄

涨声中 国产奶粉开始动摇

在“洋奶粉”的一片涨价声中，国产奶粉一度表示不会跟风。然而记者昨天采访获悉，国产奶粉的态度也出现了松动，个别品牌开始响应涨价。由此是否会形成较大范围的跟风潮，目前尚难判断。业内人士认为，涨价将会带来新一轮奶粉促销热，对消费者而言，保持冷静的消费心态才是最明智的。

“不跟风”打上问号

近来进口奶粉纷纷宣布从4月份开始陆续上调价格，引发不少消费者“恐慌性”抢购。相比之下，国产奶粉则比较平静，多家奶粉企业都表示不会跟风涨价，此举获得不少消费者和业内人士的肯定。

不过，这种“不跟风”能保持多久，现在看来要打上一个问号。雅士利南京经销商表示，他们的部分品种将在3月底调价，“目前调价

单已经下来了”，涨幅在8%~10%之间。

与此同时，表示“近期不调价”的国产奶粉品牌还是居多，例如伊利、三鹿、南山等。伊利集团有关人士明确告诉记者：“目前没有调整奶粉价格的计划。”三鹿集团传媒部负责人同样告诉记者：“目前还没有接到近期要涨价的通知。”

原材料成本近期难化解

尽管国产奶粉市场暂时以“稳”为主，但并不排除跟风涨价的趋势。例如三鹿在表示“近期没有涨价通知”的同时，也表示要“根据市场情况”再决定4月份最终的价格走势。其他奶粉表示暂不涨价态度的同时，也对奶粉原材料价格的走势表达了担忧和不确定。

三鹿集团传媒部负责人表示，原材料价格特别是乳清粉价格继续上涨，这对

国内奶粉企业而言是最大的影响，“由于原材料价格上涨，去年9月份以来，我们集团奶粉产品的盈利能力一直在下滑。”他说，目前能做的，就是尽量压低各项生产经营成本，消化原材料价格上涨而增加的成本。

昨天，一位不愿透露姓名的业内人士告诉记者，不管进口奶粉4月份起是否真按期涨价，也不管国产奶粉是否会跟风，但是奶粉市场的促销大战还将升级。

“奶粉市场的竞争相对比较充分，所以只要是涨价，大家怕失去市场，肯定会紧接着推出促销活动以巩固自己的市场。”业内人士说，一旦“涨价过渡期”结束，促销力度又会降下来。“在这样的情况下，消费者最好保持冷静，不要成为厂家商家的‘帮手’。”

快报记者 郑春平

民生新闻 连连看

■今日关键词
涨工资|脱鞋

工资倍增，靠不靠谱？

广州消息：

“工资跑不过刘翔，也要跑赢CPI。”去年广为流传的这句话，道出了工薪一族对“涨工资”的期盼。广州劳动部门近日宣布，广州将全面实施“工资倍增计划”，从2008年起力争全市职工平均工资每年递增12%以上。到2012年左右，实现全市在岗职工平均工资水平比2000年翻两番的目标。

对于绝大多数人来说，是靠工资养家糊口的。南京在涨工资方面，有没有什么举措呢？

快报记者项凤华打听：

对于广州这一政策，南京劳动部门觉得有点“不靠谱”。工资是企业自主行为，政府提目标似乎不太现实，也不好规定企业该发多少钱。而且，12年工资翻一番，也高不到哪去。政府能做的，只是保障工资底线，规定企业不能低于多少。在最低工资这一方面，南京是每年都要涨的。目前南京市一类区的最低工资标准为每月850元，二类区标准为每月700元，今年将再次调整，预计要提高6~10%。从2003年起，南京每年都在调整最低工资标准，5年来已经增长了390元。

旅客登机，先要脱鞋？

昆明消息：

登机安检越来越严格，近日昆明国际机场安检口排起了长队，原来，登机的乘客都要把鞋子脱下来，检查里面是否藏有刀具或违禁物品。很多乘客对此牢骚不断，抱怨检查时间太长，机场因此每天都要接到几十起投诉。据说，这是民航总局的规定，机场也没办法。既然是民航总局的规定，是不是南京的机场也要执行了？

快报记者毛丽萍打听：

南京禄口机场安检处一位负责人告诉我，南京目前尚不需要脱鞋检查，也没接到有关民航总局的什么硬性规定。不过，对乘机旅客实施“脱鞋安检”并非什么新鲜事，国内民航多年前已执行，只是近期按照中国民航总局的要求，加强了抽查力度而已。“如果遇到形迹可疑的人，我们也会要求其脱鞋检查。”这位负责人说。

新宁芜铁路从地下穿南京 南京西站也将搬迁

快报讯(记者 鲍铭东)

记者昨天从江苏省铁路办获悉，随着南京南站进入实质性建设阶段，南京城内的铁路线网和站点也面临新一轮的整合。其中，宁芜铁路南京段将“入地”，南京西站将搬迁，都牵动市民的心。

未来的南京南站将是一个客运枢纽站，为解决货运通道的问题，宁芜铁路仍有必要保留。不过，现有的宁芜铁路城区段将实施改线，从中华门、光华门等地穿过的老宁芜铁路将被废除，交由南京市人民政府处置，按照规划改建为轻轨。而新建的宁芜铁路改线，将从沧波门沿南京南站北侧穿行到江宁古

铁路将隐身地下。江苏省铁路办相关负责人表示，未来的南京南站是客运站，货运线从旁边经过的话，会影响客运环境，因此从地下穿过。

据介绍，新宁芜铁路下地，要比从地面走建设成本高3倍以上，每公里约需1亿元投资。据了解，新宁芜铁路改线与南京南站将同步建设，预计2011年建好。

市民关注的南京西站也将实施搬迁。目前南京西站主要是承担货运和少量的客运功能，搬迁后，客运将分流给南京站，货场搬迁至丁家庄建成综合性货场。据了解，大桥南路以西的南京西站地区都将实施搬迁。

楼市调控下，高端住宅市场受影响较小

洋房改别墅 开发商做起富人生意

快报讯(记者 孙洁)

9000元一平米的花园洋房卖不动，难道1.6万元一平米的双拼别墅反而好卖？昨天，南京市规划局网站公示了汇杰文庭项目二期规划再次调整方案，原先大量4层楼的花园洋房(或叠加别墅)被改成了以两层楼为主的双拼别墅。

业内人士认为，楼市调控下，开发商开始选择受影响较小的高端住宅市场。

昨天的规划公示显示，位于仙林大道旁的汇杰文庭二期建设用地面积45600平米，以2层及4层住宅为主，调整规划后的建筑面积将减少1.6万平米，多栋住宅4层改3层，3层改2层。记者从示意图上看到，原先的住宅都是成排的，应当是花园洋房或叠加别墅；而调整后多幢住宅变成了只有两层，也就是双拼别墅。

谈起为什么要改规划？开

发公司工作人员表示：双拼别墅好卖，卖一套就是一套的钱；不像公寓类的花园洋房，总价相对少，而且销售速度还不快。

双拼别墅一套可能要七八百万，难道这么贵的房子会好卖？

“确实，从去年10月起，在叠加、联排、双拼、独幢等各种类型的别墅里，的确是双拼最好卖，成交速度最快。”仙林同类楼盘山水风华的销售负责人昨天向记者证实了这一点。

一位开发商告诉记者，由于不断出台调控措施，普通住宅肯定受冲击最严重。而高端人群购买力不受银行贷款制约等因素，因此有楼盘转而“为富人盖房”也是市场使然。但是，开发商们空出来的中低端住宅市场，需要住房保障及限价房来补位。如果它们的建设进度跟不上，市民的买房难仍将持续。