

斥巨资买“超级钻孔机”，欲在白令海峡掘 103 公里隧道 世界最长海底隧道 要由俄罗斯首富来修？

41岁的英国切尔西足球俱乐部老板、俄罗斯首富罗曼·阿布拉莫维奇日前斥资8000万英镑，购买了一部直径足有19.2米、目前世界最大的隧道钻孔机。有传闻称，阿布拉莫维奇打算用这台钻孔机，在白令海峡海底修建一条103公里的“世界最长海底隧道”，从而将俄罗斯西伯利亚和美国阿拉斯加连接起来。这项工程总耗资高达120亿美元，预计10年内完工。未来你也许有可能坐火车从北京直达纽约。



“世界最长海底隧道”将连接东北亚和北美

巨资购买“超级钻孔机”

这一消息是俄罗斯首富罗曼·阿布拉莫维奇名下的建筑公司“infrastruktura”于27日在莫斯科宣布的。该公司日前按照阿布的指示，斥资8000万英镑购买了一部当今世界上最大的隧道钻孔机。该钻孔机是德国海瑞克隧道机械有限公司花费2年时间制造的，其直径足有19.2米，堪称是钻孔机中的“巨无霸”。令人惊叹的是，它比此前世界纪录中最大隧道钻孔机还大了近1/4——后者直径为15.24米，曾用于挖掘中国上海的过江隧道。而连接法国和英国之间的英吉利海峡

隧道，则是用直径仅7.6米的钻孔机挖掘的。

阿布为何突然斥巨资购买“超级钻孔机”？消息传出，立即引发众多猜测。尽管公司没有透露更多细节，但有传闻称，阿布打算用这台钻孔机在88.5公里宽的白令海峡海底修建一条海底隧道，从而将俄罗斯西伯利亚和美国阿拉斯加连接起来！

世界最长的海底隧道

白令海峡与俄罗斯相连的一侧是俄罗斯楚科奇自治区，而阿布拉莫维奇正是该自治区的州长。内幕人士称，阿布和俄罗斯总统普京

一直有一个共同愿望，那就是修建一条名为“世界连接”(WorldLink)的海底隧道，横跨白令海峡。这条海底隧道全长达103公里，是英法之间的英吉利海峡海底隧道水下部分的3倍长，堪称“世界最长的海底隧道”。

按照计划，海底隧道将包括一条高速铁路和一条高速公路，多条输油管道，而海底隧道将由俄罗斯和美国、加拿大共同修建。多家俄罗斯国有企业和私人公司都将参加隧道建设。由于工程庞大，整条隧道将通过白令海峡中的两个小岛，分成3部分来分段施工。内幕人士说：

“这是普京的梦想工程之一，而且他已经秘密地与华盛顿方面就此进行了对话。他将俄罗斯视为世界的枢纽，并希望欧洲能通过他的国家将物资运往美国。”

具体施工计划尚未公布

白令海峡是位于西伯利亚和阿拉斯加之间的太平洋瓶颈，最窄之处仅37公里。

俄罗斯官方认为，白令海峡隧道有望在10年之内建成，总投资高达120亿美元。不过，这笔投资将迅速得到回报——因为它建成后，它每年可以运输1亿吨货物，同时从西伯利亚直接向美国和加拿大供应石油、天然气和电力，从而为北美和俄罗斯远东地区每年节省200亿美元运输费和电费。

27日，阿布拉莫维奇的发言人否认了他购买“超级钻孔机”是为了修建白令海峡隧道的传闻，同时美国方面也宣称尚未收到修建隧道的具体施工计划。尽管如此，外界并未因此打消猜测，令人记忆犹新的是，阿布在2006年10月刚被爆出婚姻危机时也一度发表声明予以否认，但最终仍以离婚告终。

综合

建设成本超过原预算近一倍，37公里要花34亿欧元

德国决定放弃“奢侈”磁悬浮项目

德国运输部27日决定放弃建造慕尼黑火车站至机场的磁悬浮列车项目，原因是项目所需成本暴涨至预算的近两倍，已大大超出各方承受能力。

成本几乎翻了一番

据德新社报道，德国运输部长沃尔夫冈·蒂芬泽当天宣布，成本暴涨“迫使相关各方决定，放弃建造原定于今年夏天开工的德国首条商用磁悬浮列车线路。”

德国去年9月启动在巴伐利亚州修建德国首条商用磁悬浮线路的项目。这条磁悬浮线路计划连接慕尼黑火车站和慕尼黑机场，全长37公里。完工后，从慕尼黑火车站到机场所需时间将缩短至10分钟。目前，从慕尼黑火车站乘坐城铁到机场大约需要40分钟。

蒂芬泽在新闻发布会上说，项目原先预算为18.5亿欧元，但眼下根据项目承建方的核算，完成这一磁悬浮项目需要投入34亿欧元，几乎是预算的两倍。

此前，德国政府承诺投资预算成本的一半约9.25亿欧元，巴伐利亚州政府承担约5亿欧元，剩余4亿多欧

元缺口由德国铁路公司、慕尼黑机场、西门子和蒂森克虏伯公司分摊。

但如今，成本大幅上涨，已突破各方承受能力。“德国”联邦政府不准继续追加投资，负担这一项目经费已变得不可能。”蒂芬泽说。他说，政府在与项目所在地巴伐利亚州及相关工业界代表商讨后，做出放弃项目的决定。

58%公众认为太超前

实际上，德国磁悬浮项目的资金瓶颈问题由来已久。德财部长佩尔·施泰因布吕克在去年项目启动时就警告说，18.5亿欧元的预算基于5年前的数据，如今“完

成整项工程要贵得多”，因此，在18.5亿欧元以内实现已不可能”。

德国《朝镜》周刊网络版27日说，类似项目因资金问题而搁置并非首次。德国曾多次筹建磁悬浮工程，但全都因为建造成本过高而被迫放弃。其中，“走得最远”的一次是20世纪90年代中期德国政府筹备修建汉堡到柏林的磁悬浮线路，但这一计划最终也因遭遇包括造价过高的种种困难而终止。

高速磁悬浮列车是用电磁力将列车浮起，并采用特殊供电方法，实现列车不带燃料、与铁轨无接触的“地面飞行”，速度可达每小时500公里以上，运行平稳，无噪音，不

排放有害气体，耗能费用低。

德国迄今没有将磁悬浮技术投入商业运营。德境内只在西北部乡村地区有一条供试验用的磁悬浮线路。不少专家认为，磁悬浮运行费用昂贵，且德国现有常规铁路系统已十分完善。

此外，公众的反对也是阻力之一。在一项民意调查中，58%德国公众认为磁悬浮项目对德国经济而言太超前，39%的受访者则认为磁悬浮“没必要”且太贵。

不会停止开发磁悬浮技术

在政府宣布放弃磁悬浮项目后，巴伐利亚州州长亨特·贝克斯泰因说，27日是糟糕的一天，不利于德国保持“高科技国家的形象”。德国国内支持磁悬浮项目的人认为，成功修建一条商用磁悬浮线路，有助于德国向全世界展示和推广其先进的磁悬浮技术。

德国是磁悬浮技术的发源地。1922年，德国人赫尔曼·肯佩尔提出电磁悬浮构想。1934年，他申请获得磁悬浮列车的专利。德国西门子公司和蒂森克虏伯公司拥有世界领先的磁悬浮列车设计和建造技术。

尽管德国放弃了在巴伐利亚州建磁悬浮的项目，但运输部长蒂芬泽说，德国不会停止开发磁悬浮技术。

蒂森克虏伯公司发言人安娜·格贝尔说：我们将继续开发磁悬浮技术，我们对它有信心。”

西门子公司首席执行官彼得·勒舍尔说，磁悬浮技术是德国科技的“信号灯”。我们把它视为德国最主要的出口技术之一。”他说，已有来自卡塔尔和美国的客户表示有意引进磁悬浮技术。

张代蕾(新华社供本报特稿)

美超级老鸨手握万名大嫖客名单

因召妓案下台的纽约前州长斯皮策，其丑闻并未因他的辞职而跟着退出镁光灯外。美国媒体27日指出斯皮策也是另一个高档应召站的常客，应召站老鸨戴维斯还曾亲自服务斯皮策。不过，坐拥数百万美元的戴维斯却在计划逃走时，被市警逮捕。32岁的戴维斯3月26日在曼哈顿高等法院中，对所指控的洗钱与宣传性交易不认罪，最后以200万美元交保。一名与戴维斯亲近的人说，在她变成老鸨前，“她曾多次与斯皮策性交易”，时间从2003年开始。当记者向戴维斯询问此事时，戴维斯表示她不能谈论这件事。

不过，与戴维斯亲近的人则说，有更多备受瞩目的人士卷入此案，包括一些娱乐圈的大人物、体育界超级明星，还有一位纽约洋基的重要队员以及斯皮策的竞选捐款人。

涉入“邪恶模特儿”的女子为“比莉”，是一名胸部

丰满的金头发女子，来自加州，其真实姓名为戴维斯。戴维斯经常参加派对、不吝自我推销，且据传拥有一份列有一万名性交易客人的名单。不过，坐拥数百万美元的戴维斯却在计划逃走时，被市警逮捕。32岁的戴维斯3月26日在曼哈顿高等法院中，对所指控的洗钱与宣传性交易不认罪，最后以200万美元交保。一名与戴维斯亲近的人说，在她变成老鸨前，“她曾多次与斯皮策性交易”，时间从2003年开始。当记者向戴维斯询问此事时，戴维斯表示她不能谈论这件事。

综合

人类最早录音不是爱迪生做的

托马斯·爱迪生1877年录制的声音是世界公认的人类最早录音。然而，美国加利福尼亚大学伯克利分校研究人员28日利用高科技手段修复一段1860年的法国民歌录音，从而刷新了这一纪录。

美国录音收藏协会定于28日在斯坦福大学举行的年度会议上，公开播放这段人类最早录音。这段最早录音是由一名年轻女子演唱的18世纪法国民歌《月光》，持续时间仅为10秒。这段录音的音频轨迹记录在一张被煤烟熏黑的纸上。这段声音由巴黎人爱德华·莱昂·斯科特·德马丁维尔1860年录制。

此前人们普遍认为爱迪生1877年录制的由他本人朗诵的诗歌《玛丽有只小羊

羔》，是世界上最早的人类录音。爱迪生录音记录在裹有锡纸的圆柱形仪器上。

录音发现者戴维·焦万诺尼是美国研究声音历史的专家。他认为这段录音虽然很“原始”，但记录的音频轨迹十分清晰。人们也可以登录网站www.firstsounds.org，聆听这段法国女子的美妙歌声。

戴维认为德马丁维尔从未考虑播放自己录制的声音，只是把音频轨迹当作声音的象征。当爱迪生发明的留声机成功播放声音后，德马丁维尔甚至谴责爱迪生滥用声音记录技术。因此他肯定无法想像，100多年后的今天，全世界的人都能听到他录制的声音。新华社

全球371座城镇熄灯1小时

来自全球30多个国家的数百座城镇定于当地时间29日晚8时起陆续熄灯1小时，以提高人们对全球气候变暖的警觉。届时组织方将举办各种活动，吸引人们共度“黑暗时光”。

这项节能环保活动由世界自然保护基金会发起，名为“地球时间”。活动发起人安迪·里德利说，澳大利亚、美国、加拿大、丹麦、以色列、菲律宾等数十个国家的371座城镇同意参加本周末的熄灯活动。包括美国旧金山、加拿大渥太华、泰国曼谷、爱尔兰都柏林等在内的26座世界重要城市将参加这次“黑暗”行动。届时这些城市将关闭当地标志性建筑的照明。罗马、伦敦和首尔等城市虽

然没有正式宣布参加熄灯活动，但它们也有可能暂停一些景点和建筑物的照明。

澳大利亚悉尼将是这次“地球时间”活动中第一个熄灯的城市。从当地时间晚8时开始，悉尼市标志性建筑如悉尼歌剧院、海港大桥将会暂时陷入黑暗。此外，饭店照明会用烛光取代。悉尼去年率先开展“地球时间”活动，大约220万人参与其中。那次活动使市中心商业区的用电量下降超过10%。

世界自然保护基金会倡导减少用电，因为发电过程中需要燃烧矿物燃料，产生的二氧化碳会导致全球变暖。组织方希望借助“地球时间”活动让公众对此有所警觉。新华社

伦敦新航站楼演砸“处女秀”

英国首都伦敦希思罗机场5号航站楼27日正式投入使用。为缓解希思罗机场经常出现航班拥堵现象，英国投入43亿英镑巨资修建它。然而在投入使用第一天，这个被誉为“能把希思罗机场带入新时代”的航站楼就因为行李传输系统、停车系统以及安检系统等一系列问题而陷入混乱状态，造成至少34个航班被迫取消，数百名乘客等待行李长达2小时。

5号航站楼占地大约有50个足球场，19年前就已开始施工建造，几经波折终于建成，一些英国媒体称为“迟到的21世纪航站楼”。其中，机场最引以为豪的是航站楼内的最新行李传输系统。

机场官员曾宣称，这一技术顶尖的行李传输系统每小时能处理1.2万件行李，从“第一天”起就能进入最佳状态，一举改善希思罗机场在行李处理方面的不佳声誉。

然而也许由于系统过于先进，一些机场工作人员在首日就难以登录系统。结果，首批飞往布鲁塞尔、阿姆斯特丹和爱丁堡的航班起飞时行李仍然停留在机场。路透社记者马克·琼斯说，他当天准备搭乘一趟从5号航站楼起飞的客机，但系统误将航班识别为已经起飞，从而把有关行李输送回了航站楼，等工作人员处理完问题，琼斯已经在客机上等了足足2个小时。新华社

买家具，要三看

一看：各类国家权威部门的证书。目前家具业最权威的三个证书是“国家免检”、“中国名牌”、“环境标志产品认证”。其中“国家免检”和“中国名牌”都是国家质量监督检验检疫总局颁发的。“环境标志产品认证”也称“十环认证”，是由国家环保部门授权的认证中心颁发的。“国家免检”是国家对该企业产品质量的认可，“十环认证”是国家对该

企业产品和生产符合环保标准的认可。全友家私荣获了上述全部三个证书。

二看：工艺质量。板式家具要看做工是否精细？封边是否严密？柜门的铰链和滑轨是否顺畅等；沙发主要看面料质量，以及面料是否平整？检查面料是否有破损等。一般使用大型生产设备生产的家具做工都非常好。全友家私采用德国、意大利进口的最先进的家具生产设

备，工艺质量有保证。

三看：国家检测指标。国家针对家具产品有各种检验、检测标准。其中最重要的是甲醛含量，因为低浓度甲醛会引起呼吸道疾病，高浓度甲醛甚至会引发癌症等。尤其是在儿童家具上，甲醛含量的超标会对儿童的生长发育造成不良影响。国家规定的家具甲醛含量标准是≤1.5mg/L，而全友家私生产的家具控制在≤0.5mg/L，其他指标也都确保达到或优于国家标准。