

大货车翻进沟 救援队收费 17500 元

认为这价钱高得离谱，大雪过后被救的告了救人的

徐州人老郭的职业是货运，这些年来开着大货车天南海北没少跑，可是回想今年春节前的那场暴雪，他仍心有余悸：“太吓人，以后说什么也不敢这种天开车了。”在那场暴雪中，老郭遭遇车祸，所幸安然无恙，可是随后的救援反而让他添了一肚子气。对于那场施救费高达 17500 元的救援，他和救援方有着完全不同的认识。

被救方：
我们吃苦了，我们被宰了
告状：施救费怎么高达 17500 元

今年 1 月底，老郭接到一笔生意：将 20 吨布匹从无锡拉到安徽砀山。这个月的最后一夜，这个原本并不复杂的生意却让他平添了一些担心。他坐在自己的半挂车驾驶室里，看着天上不断落下的雪花，对身边的老板说，这路没法走了，再等等吧。

“路又没封，慢点开吧，我急着要货。”老板有些着急，他劝老郭赶紧回去。一起来的还有老郭的爱人和亲戚，几人一合计，还是决定出发。

当晚 10 点多，老郭开着那辆半挂货车向砀山前进，不久他就载着三个人驶上了 104 国道。“路非常堵，几乎是开一分钟，停三分钟。”

这么走走停停，当夜车就来到了南京长江二桥。由于暴雪太大，此时的二桥已经封闭，老郭的车与很多车一起“趴”在了二桥上。“动也动不了，连吃的都没有。”4 个人坐在车上，饿着肚子睡了过去。

第二天，经过紧急扫雪的二桥重新开放，老郭抖擞精神继续前进。“高速上都结冰了，刹车都不顶用，根本没办法开快。”老郭的爱人说她看到宁连高速地面上的冰很害怕，不住提醒丈夫开慢点。

可即使是 20 公里的时速，还是出了事。2 月 1 日晚 9 点半左右，前方 300 多米远的

地方有一辆小车紧急刹车，老郭赶紧刹车，可就是这么远的距离老郭还是没刹住，货车冲出护栏滑进了路边的沟里。

还好，4 人都安然无恙。

站在冰天雪地里，4 个人轮番拨打江苏高速公路客服热线“96777”。“估计那天车祸太多，电话一直忙。”电话接通之后的一个小时，交警开车到达现场进行勘察。“你们的车太大，而且上面还有货，今天晚上已经没有办法救援了，你们自己看着车，等明天找人来救你们。”

无奈之下，4 个人只好蜷缩在货车附近，在寒风和饥饿中等到了 2 月 2 日。

第二天 10 点多，救星终于来了。老郭看到吊车、平板车和几十个人以缓慢的速度来到了面前，让他吃惊的是，这些救援人员不但没什么年轻人，还有不少妇女。

但这毕竟是警方派来的救援人员。几十人一通忙碌，卸下布匹、吊出货车，并将这些运到了附近停车场。老郭等人在饿了两天多后终于吃上了方便面。2 月 3 日，救援人员另外找车将布匹运往了安徽砀山，而老郭等人只好留下已经撞坏的半挂车回家准备过年。

大年初九，老郭从老家回到南京，准备给救援公司交施救费。老郭说，看到这家维修站的报价，他吓得捂住了钱包：2 万元。“如果我不交钱，维修站就不给施救发票。没有发票交警就不会放车。”老郭说经过打招呼才还价到 17500 元。最后，他交钱拿到

了发票，然后取到了车。

这件事让老郭耿耿于怀。“施救费太高，保险公司根本不赔。我查了一下，发现根本不用这么贵。”老郭的依据是去年 9 月江苏省三部门联合发出的《江苏省高速公路清排障服务收费标准》。他说按照这份标准，自己的车施救费也就 2000 元钱。“维修站又帮我把布匹运到了安徽，就算付 4000 元吧，这么算来，只该收我 6000 元。”

老郭感到很不高兴，他一纸诉状将这家维修站告上了六合区法院，起诉要求返还施救费 11500 元。法院将于近日开庭审理此案。

救援方：
我们很尽力，收费也合理

回应：恶劣天气救援太危险成本高

在老郭看来，过年前几天遭遇暴雪，开车险些出了大事，又顶着寒风挨饿两天，最后还要“被宰”，这些的确让人郁闷。不过，作为这家维修站的业主，全程参与此事的徐先生也有他的苦衷。他的代理人南京金协和律师事务所主任张明文律师介绍说，这次事故的救援发生在特殊的暴雪天，因而救援也就有了更特殊的意义。

2 月 1 日深夜，徐先生就接到了报警电话，称宁连高速 60 公里处南京往天长方向发生半挂车冲入沟里，要请他立即带人前去施救。

“车辆既然已经滑到沟

里，那就不影响交通。当时天降暴雪，考虑到行车安全，我决定天亮去救人。”凌晨 3 点半，徐先生联系到一辆 50 吨吊车和 4 位起重工人，可是当他联系驾驶员时，却无人响应。“雪太大了，根本不能开，要出人命的！”好不容易联系到一个司机，得到的回答是“没 1000 块不去”，他只好答应。

这件事对别人来说是有偿帮忙，但是对于徐先生来说却是不得不去的任务。为了找到帮忙干活的人，他当夜找到了附近村子的书记请求支援。当夜 4 点半，书记找到了 32 个村民集中起来准备出发。“他说去帮忙的没有年轻小伙子，问题是当时上哪找小伙子啊？”

“宁六公路根本上不去，我们绕道二桥高速，转到雍六高速，又开到六合城外道转到宁连高速，在各路段警察的协助下才开到事故现场，可以说真的是很不容易。”

张明文解释说，由于救援方开的是大吊车，在雪天行驶速度更慢，迟到非常可以理解。“比如在行驶过程中，徐先生花钱买了防滑板和尼龙绳，后来专门买了盒饭，这些都是平时不会产生的开销。”

徐先生表示，每位前往的村民得到的报酬是 200 元，这笔开销就达到了 6400 元。他说，且不论这次救援本身是非常危险的，何况每一笔开销都站得住脚。他认为，现在老郭反过来还要告他，这让他难以理解。

快报记者 马乐乐

“车辆既然已经滑到沟

同一种药 一家 4.5 元 另一家 29.1 元

接到记者举报，秦淮区物价局今天将前往调查

24 小时新闻投诉热线

96060

投诉人：市民杨先生

投诉内容：我因骨质疏松而长期服用“林大通抗骨增生片”，这个药在秦虹路一家药房一盒售价 29.1 元，而大中桥路上的另一家药店一盒仅售 4.5 元，两者足足相差 5 倍多！药是同一个生产厂家和批号，太不可思议了！

[记者调查]
同厂同批号 两药房
价格相差 5 倍多

“实在太离谱了，否则我也懒得为一盒药较真！”杨先生有骨质疏松症，一直服用广东国医堂制药有限公司生产的“林大通抗骨增生片”止痛，在杨先生打工的大中桥一带，这种常规药各药房均有售。

“以前我都是在大中桥路的新港连锁药店买。”杨先生说，这是一家小药房，门头简陋，也不能刷医保卡，而“林大通抗骨增生片”的售价，这家药店一直为 4.5 元一盒。

前日下午，杨先生听说秦虹路上的虹宇药房买药可以刷医保卡，便赶去购买“抗骨增生片”。“一共拿了两盒，是刷的医保卡，没有付现金。”杨先生说，当时一看金额，一盒 28 元，吃了一惊，心说“不是一直都是 4 块 5 的吗？”但转念一想，这家药房的店面比大中桥路上的大，装修好，药品种类也多，所买

“抗骨增生片”也许是同类药品中新研制出的好药，所以才这么贵。

“当时也没多看，拿了药就走了。”杨先生说，其实“抗骨增生片”这种药是不属于医保卡刷卡范围的，但药房服务员还是给自己刷了，条件是不开发票。

回到家，杨先生拿着以前花 4.5 元买的药和刚刚在虹宇药房花 28 元买的药反复对照，结果发现药名、厂家、包装都完全一样，甚至连瓶底的批号都一模一样，“怎么足足相差 5 倍多！”

该药品出厂价格仅为 1.8 元

昨天中午，记者和杨先生来到大中桥路新港连锁药店，柜台上“林大通抗骨增生片”售价的确是 4.5 元，记者在药店工作人员出示的单据上看到，该“抗骨增生片”系南京嘉恒医药有限公司供货，医药公司建议售价为 4.5 元。

“医药公司的建议售价

都是物价部门审核过的，所以药店销售时只能遵照这个价格。”药店工作人员说。而单据上该药的出厂价格则更低得惊人，仅为 1.8 元 / 盒。

记者随后前往秦虹路虹宇药房。一天前，杨先生花 28 元 / 盒购得的“抗骨增生片”，标签上已显示为“29.1 元”。药房负责人一再称，29.1 元的售价是正常和合理的，是经物价部门核准的，并称别家药店的售价之所以那么低，“很可能来路不正，或者药店恶意降价冲击市场。”

该负责人说，他们药房是全区文明优秀模范药房，多次获表彰，一直都是按照市场价格销售药品的。

至于非医保药刷医保卡一事，该负责人先是称是顾客坚决要求刷卡他们才不得不刷，接着又对此事完全不承认。

药房怀疑是医药公司
供货价高

昨天下午 3 点，记者和虹

宇药房负责人一同来到秦淮区物价局，物价局一马姓负责人和记者一再确认，杨先生所买的“林大通抗骨增生片”的市场建议售价的确为 4.5 元 / 盒，与生产厂家电话核实的结果也是 4.5 元 / 盒。

药房负责人沮丧地称，虽然自己是药房老板，但药品进货、销售等诸多事情都是下面员工具体经手，药房药品多达几百种，自己不敢保证这里面有问题的药一个也没有。

在 4.5 元 / 盒的价格被确认后，药房负责人又以怀疑的口气称，也许是当初医药公司在供货时，药价就已被抬高了，如果是这样，把责任全算在药房头上也不公平。

由于药的出厂价、医药公司的建议价都反映在当初药房的进货单据上，而药房负责人又一再称，掌握进货单据的会计已外出，第二天下午才能回来，秦淮区物价局表示，他们将于今天再次前往虹宇药房和相关医药公司调查。快报记者 陆鸣

五百、伍佰、还是五佰？

晕了！一条路冒出三个名

快报讯（实习生 李胜华）同一条路，却有着三个读音相同写法不一样的名字。记者昨天在下关区幕府东路看到一块写有“五百村路”的路牌，顺着箭头往里走，却看到路边门牌上都是“伍佰村”的字样，而路边 308 路公交站牌上写的却是“伍佰村”。幕府东路和中央北路之间的这条道路竟有三个名字，让人真有点摸不着头脑。

“我们也不知道哪个名字是正确的，一直以来都是三种写法都有。”住在附近的韩先生告诉记者。随后记者随机采访了几位路过的居民，他们都表示不清楚哪种写法才是正确的。

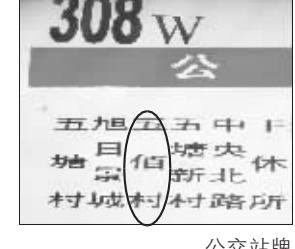
经过咨询，南京市地名办一位姓杜的工作人员告诉记者，根据地名普查结果，这条路的正确写法应是“五百村”，路牌是正确的。他表示门牌归公安户政处负责，“我们将和户政处联系，将错误尽快更正过来”。记者随后又联系了负责 308 路站牌管理的中北公司客运管理处营运科，一位姓孙的负责人表示会尽快核实，如果属实将把包含该站点的站牌全部改正。



门牌



路标



公交站牌

实习生 李胜华 摄

窨井“张嘴” 奔驰“失蹄”



奔驰车前轮陷进无盖窨井

快报记者 解璐 摄

快报讯（记者 解璐）昨天上午，上海路和大铜银巷交叉路口的窨井盖被打开，一辆崭新的奔驰轿车被“咬”，车主陈先生急得团团转，一个小时后，五六位热心市民合力将车头抬出窨井。一名年过花甲的老大妈说，不久前，她也差一点掉进这无盖窨井。

上午 8 点多钟，陈先生驾驶着奔驰车上班，从上海路右拐进入大铜银巷时，只听“嘭”一声，陈先生发现右侧车头突然陷了下去，接着车身无法启动了。陈先生觉得奇怪，打开车门一看，原来奔驰车右侧前轮被一个无盖窨井“咬”了，窨井盖就被搁在窨井旁边。

车子被“咬”引来不少围观市民。一名年过花甲的老大妈指着这个窨井大声说：“就是这个窨井，前不久我一只脚都快滑进去了，幸亏我发现得早，爬了起来。那次我的魂都被吓飞了。”

“昨天我经过这里时还好好的，谁这么缺德把窨井盖打开呢？”“这幸亏是白天，万一是在晚上肯定会有人掉下去的。下面那么深，掉下去可不得了。”市民们议论纷纷。

昨天第一个到达现场的是南京市综合设施养护管理处的姜新华，作为“南京 13 万个窨井盖的唯一管家”，老姜看了现场表示，由于这个窨井处于拐弯处，很可能是由于多年有机动车在窨井盖上碾压，盖头松动，进而造成窨井盖移位。

交警和保险公司拍完照片后，五六位围观的热心市民一起将车头抬了上来。接着老姜用弯头的铁撬杆将窨井盖重新合上。老姜告诉记者，现在南京市很多道路拐弯处的窨井盖因为长期遭机动车碾压，大多都有移位的状况，除了窨井盖权属部门维修，目前还没有好的解决方法。

（陈先生报料奖 60 元）

一套 78 平方米的房子，已落了三个人的户口，马上第二个孩子即将出生，这个孩子的户口是否可以跟我们的户口落户下来？

江宁区公安局户政科：可以落。你可以以婴儿出生户口申报为由，到你本人户口所在地派出所为婴儿申请落户。

我在浦口盖的私房，能迁户口吗？

李先生：我户口在六合，1998 年在浦口盖了私房，已拿到房产证，我能把户口迁到浦口吗？

浦口区公安分局户政科：如果你当时盖房时占用的是集体土地，那么根据南京户政部门的规定，农村土地不允许城镇居民盖私房，你的户口是不能随该房产迁到浦口区的；如果该房产占用的是国有土地，那么，该房产的建筑面积必须满 60 平方米，户口方可迁入该区。快报记者 刘晓满

弟弟去世，房产证该怎么挂失？

刘先生：前两天，我弟弟出车祸去世了，房产证上是他名字，现在房产证找不到了，我们该怎么办？

南京市房产局档案馆：死者妻子须持死者死亡证明及夫妻关系证明，到华侨路 52 号市房产局档案馆复印一份房产存根，再拿着这份存根，到市公证处办理该房产的继承公证，之后再到我馆办理挂失手续。

房子落了三人户口，能再落一个吗？

唐先生：我在江宁买了一