

感动南京故事会 每月感动你一次

快报讯(记者 陈英)昨天,由市委宣传部主办的“感动南京”故事会首次开讲。两次带着婆婆改嫁的施兴凤、“爱心驿站”站长张静、“陶老师”工作站站长陶口恒,用自己的故事打动人们心底最柔软的部分。据悉,“感动南京”故事会将每月举行一次。

市委常委、宣传部部长叶皓表示:“我们听他们的故事,就是要由感动变行动,人人要学习道德模范,人人争做道德模范,讲文明、知礼仪、树新风。”

灵活就业人员 医保欠费别超3个月

快报讯(记者 项凤华)《南京市城镇社会基本医疗保险办法》本月将正式施行。《办法》施行后,南京就有了一部完整的城镇社会医保办法,之前有关规定以该《办法》为准。

《办法》规定,灵活就业人员参加城镇职工基本医疗保险后中断或未足额缴费,自次月起暂停其基本医疗保险待遇,并中止向个人账户划账;在三个月内补足欠费的,补划个人账户,缴费年限连续计算,并从补缴次月起恢复享受基本医疗保险待遇;欠费超过三个月再次缴费的,必须连续缴费满六个月后,方可享受基本医疗保险待遇,实际连续缴费年限重新计算。灵活就业人员欠费期间发生的医疗费用统筹基金和大病医疗救助基金不予支付。

长江四桥 今年8月全面开工

可能实行 IC 卡收费 下个过江通道选址上元门

近日,交通运输部在南京召开长江四桥初步设计审查会,四桥设计正式通过专家审查,这标志着南京四桥即将进入实质性施工建设阶段。据介绍,四桥建设指挥部本月初将立即开始进行四桥的招标工作,预计今年8月全面开工,建设总工期为5年。

今年8月全面开工

长江四桥及其连接线起始于六合区横梁镇以东,接宁通高速公路,向南经红光村、龙袍镇,于石埠桥附近跨越长江,向南跨越312国道,沿九乡河东侧穿越仙林大学城,止于沪宁高速麒麟互通,与在建南京绕城高速东南环相接,全长28.996公里,双向六车道,设计车速100公里/小时。其中,为保证仙林大学城内东西向道路的畅通,四桥途经仙林地区长达8.8公里的南接线将全部采用高架方案。

据了解,此次由交通运输部专家组织的审查,是正式开工建设前的最后一道关,四桥最终的实施方案在这次会议上被完全确定下来,预期于今年8月可全面开工。

可能实行 IC 卡收费

据介绍,长江四桥全线采用封闭式收费,主线收费站设置在江北,另设几个匝道收费站。沿线设置横梁互通(与宁通高速相连)、龙袍互通(与沿江高速相连)、栖霞互通(与312国道相连)和麒麟互通(与沪宁高速、绕城东南环相连),预留浦仪互通和仙林互通。

记者看到,设计中的收费站安装有非接触式IC卡读写器。有关人士告诉记者,根据设计,四桥建成后不像现在的二桥、三桥,很可能将采取IC通行卡收费。不过,具体收费多少,现在还不知道。

下个过江通道在上元门

审查会上,南京市政府副秘书长、市建委主任陆平贵透露,继长江四桥、长江隧道和纬三路长江大桥之后,南京考虑最快于明后年在在上元门再增一条过江通道。他告诉记者,其实在以前的规划中,就在上元门留有一个通道,不过根据安排,上元门过江通道的建设时间要排在纬三路大桥之后,“如果我们纬三路大桥速度快,这个大桥开始建设

的速度也将加快”。

资金已经有了着落

长江四桥被称为南京第一座悬索桥,外形独特。一位专家告诉记者,此前媒体在报道时,喜欢将四桥跟美国金门大桥相比,而金门大桥之所以出名,与其周边风景秀美有很大关系。其实南京四桥在这方面也不差,他们力争在四桥建成后,开车人在桥上有种“车在画中游”的感觉。为此,四桥在进入栖霞山风景区时,为了不破坏风景,在北象山段采取了隧道通过的方式,这段隧道只有218米长,宽为31.70米。

另外记者从市交通控股集团获悉,昨天上午长江四桥成功获得42亿元银团贷款,四桥建设的全部资金得到了落实。据介绍,此次银团贷款是由国家开发银行江苏分行牵头,包括中国银行江苏分行、农行江苏分行、浦发银行南京分行、中信银行南京分行、建行江苏分行等7家银行,这些银行向四桥提供的42亿元贷款,按照合同约定20年还清。

通讯员 徐舒灵 赵涛
快报记者 毛丽萍

南京轨道交通管理草案出台 折叠自行车不准带上地铁

快报讯(记者 毛丽萍)骑自行车,然后携车转乘地铁到单位,这种出行方式已成为很多市民的首选。但记者昨天获悉,一部专门针对南京地铁的法律正在制定,将禁止乘客携带自行车包括折叠自行车进入地铁。目前,国内北京地铁、上海地铁已禁止携带自行车进站。

据介绍,南京携带自行车进地铁的乘客很多,以新街口为例,早高峰就有数百辆自行车进站,地铁新街口站的工作人员对此很有意见。“站内明确要求,凡是带折叠自行车进站的乘客进站后要将折叠自行车叠好才能进站,但是很多乘客做不到,不仅是折叠自行车没有折叠就进站,一般的自行车也是推着就进站了。”

南京地铁运营分公司安部负责人告诉记者,地铁一号线已经发生多起折叠自行车碰撞其他乘客的事件。

目前,地铁一号线的日客流已经突破25万人次,随着地铁越来越拥挤,折叠自行车越来越不适合携带。记者昨天见到了南京地铁公司和南京市政府法制办联合编写的《南京市轨道交通管理条例草案》,草案第四十三条第八点明确指出,乘客进入轨道交通车站和乘坐列车时,禁止携带自行车,含折叠自行车进站乘车。条例还列出了相应的处罚条件,携自行车进站的包括折叠自行车,由轨道交通经营单位责令改正,可处以50元以内的罚款。



百家湖站封顶

地铁一号线南延线百家湖站昨天率先进行主体封顶施工。百家湖站位于百家湖广场附近,地铁站建成后,地面部分将会崛起一个四层的大型超市,还有酒吧等娱乐配套。据悉,南延线8个地下车站中,有6个车站将在年内完成主体结构施工,但是宁丹路车站、南京南站却因征地拆迁等原因还没有开工。

通讯员 迪轩 快报记者 毛丽萍 文 快报记者 顾炜 摄



昨天,雨花台区政法机关在安德门民工市场开展“法律走进新市民”活动,向来宁务工人员发放《外来务工人员维权手册》等宣传资料2300余份。通讯员 雨宣 快报记者 唐伟超 摄

开工第一天 民工不幸摔死 包工头被判赔17万,却一分钱也拿不出

快报讯(通讯员 江研 见习记者 李梦雅)丈夫在开工的第一天就从屋檐上掉下摔死,杨菊在料理完丈夫的后事后,跟包工头和房主进行了艰难的赔偿协商。可是,对方的态度令她伤心不已,杨菊无奈只得将对方告上法院。几个月后,虽然对方被判赔17万元,但这笔钱却到不了位。

40多岁的瓦工王润是家中的顶梁柱,2006年年底,他接了一个拆房盖房的活后,立即前往工地干活。

可是,就在开工的当天下午,因为要拆迁的房子没有设置任何的安全防护措施,他不小心从屋檐上摔下,被送到医院后因抢救无效死亡。

噩耗传来,王家人悲痛不已,他们认为,王润出事,跟没有安全防护措施有关,房主和包工头应该负责。但是,除了包工头送来几千块钱慰问金后,他们都不提赔偿的事。几次艰难的谈判过后,杨菊把房主

和包工头都告上了法院。

“我跟王润不存在雇佣关系,不应承担责任。”房主说。

而包工头认为,王润在出事那天感冒了,吃了一些药,容易瞌睡,所以他自身也有责任。面对这样的辩解,杨菊说,自己是王润的妻子,都不知道王润感冒了,而自家家境贫寒,一家人都没有感冒吃药的习惯。

江宁区法院审理后认为,包工头和房主之间是承揽合同关系,房主不应承担赔偿责任。而包工头称王润在工作时吃了容易睡觉的药,却没有证据。王润受雇于包工头,加之安全管理不到位,导致王润摔死,所以包工头应对王润的死承担民事责任。最终,法院判决包工头赔偿王润家属各项损失17万元。

面对这个判决,包工头表示自己根本没钱赔。杨菊只得跟对方协商,只要他赔偿一半就行,但是,这个提议依旧遭到了拒绝。杨菊一脸无奈。

(文中人物系化名)

车棚塌了几个月无人修 居民无奈天天扛车上楼

记者与社区携手,努力1个月终于修复车棚

24小时新闻投诉热线

96060

求助人:石鼓路223号60多户居民

求助内容:小区车棚被大雪压倒了几个月无人维修,大伙的自行车压在下面取不出来,取出来的也无处可停,有的居民只好天天扛车上楼。

记者帮办:石鼓路223号共有5幢楼,属于“房改房”。如今,单位已经改制,小区没有物业,也没有业主委员会,也不属于房管所管辖范围。记者向汉西门社区反映此事,社区经过近一个月的努力,终于“找”到钱,将居民车棚修复。

【求助】

车棚倒了,60多户居民无处停车

“我们小区车棚倒了几个月,也没有人来修,大家没地方停车了。”3月初的一天,家住石鼓路223号的帅琪女士,拨通了快报热线求助。

据帅琪女士介绍,该车棚位于2幢楼前,是2000年小区出新时政府花钱盖的。蓝色的铁瓦,白色的栏杆,看上去挺漂亮,又能遮风避雨。小区2幢、4幢60多户居民,都把自行车停在那里。不料,今年1月27日晚上9时许,车棚“轰”的一声,倒了。“雪下得太大了!”帅琪女士说,倒塌的车棚把几十辆自行车、电动车全部压在里面,取不出来。

“我们一家三口都骑

车。”居民王女士说,好不容易把车取出来之后,车又没地方停了,担心车被偷,老公只好天天把车往4楼扛。

【调查】

“房改房”无人管,居民也不愿掏钱

采访中,记者了解到,石鼓路223号共有5幢居民楼,是三鸿食品有限公司职工宿舍。如今,职工买下了房屋的产权,单位也改制了,不再介入管理。而该小区既无物业,也没有成立业主委员会,所以车棚倒塌一个多月,也无人问津。

曾经有居民提出来,大家出钱,共同维修车棚,但具体实施起来难度太大,有相当一部分居民不愿意出钱。他们连一个月5元钱的保洁费都不肯掏。

【帮办】

社区努力一个月,筹集资金修好车棚

了解居民们的情况后,记者第一时间与汉西门社区取得联系,社区主任夏青松非常重视此事,并为此奔波了近一个月。

夏主任先后与三鸿食品有限公司取得联系,该公司表示,房子已经由职工购买下来,而且单位又改制了,他们管不了了。夏主任又与白下区房屋管理所联系,得到的答复是这里的房子不属于房管所的直管房,他们也管不了。为了解决居民们的困难,夏主任只好向

止马营街道打报告,申请动用党员建立的“帮困基金”。街道领导当即同意了,理由是,“为老百姓办实事,可以用是”。

不料“好事多磨”,6家施工单位先后看了现场,结果没有一家答应去修理,理由是“800元钱太少了”。

“我只申请了800元。”夏主任急坏了,她又与街道商量,又申请了400元钱,这才有施工单位接下活。

昨天,倒塌的车棚已经重新“站”了起来,夏主任还请施工单位给车棚,多加了几条“腿”,加固起来。居民们感激不已,特意做了锦旗,送进社区,表示感谢。

快报记者 钟晓敏

