

# 红绿灯变聪明 根据车流量调整长短

## 交通信号智能控制系统即将在老城区建设

今后,南京的信号灯将根据路口车流量变化自动调整,车多时,绿灯时间延长,车少时,绿灯时间将自动缩短。

记者昨天从南京市交管局获悉,筹备已久的南京交通信号智能控制系统项目即将开工建设,计划今年下半年投入使用。届时,中心城区的信号灯将会根据交通状况自动变换,大大提高各个路口的通行能力。

### 信号灯变“聪明”

据了解,南京目前由信号灯控制的路口有930个。南京的信号灯设置了多相位控制,即对于同一个路口不同方向的交通流依次错开放行。信号灯的配时(一个绿灯周期分配给各个方向的通行时间),也根据不同时段的车流量大小细分为多套方案,尤其是设置“绿波带”,将同一方向的信号灯串成一线,使得车辆能一路通过各个路口。可以说,南京的信号灯在全国已属先进,但毕竟是由人工事先设定配时,无法避免“空放”现象。此次南京规划建设交通信号智能控制系统,能根据

路面的交通流量随时实行自适应控制。智能控制系统由微波、视频、环形感应线圈三种检测器组成多源化的“触角”,采集驶向路口的每辆汽车的车型、车速、方向等信息,实时传输到交通指挥中心,再经过数学模型计算,设计出路网内各个路口最优的信号配时方案,并自动将其发送到各个路口的信号灯机。

### 智能诱导系统更诱人

据专家介绍,在我国,倒计时器与信号灯同步实行智能控制尚是一个难题,而摒弃倒计时器又会给出行者带来不便。专家经过多方研究,终于攻克了这一难题。

在实行自动调整信号的基础上,南京的交通信号智能控制系统也可实行人工干预。如道路堵塞时,指挥中心可临时将信号调为红灯,直到交通恢复。而为了满足行人与非机动车的出行需求,系统也并非完全根据车流量对信号实时配时。如常府街三条巷路口,从南北向的三条巷出来的汽车很少,但行人、非机动车较多,南北向的红灯时间就不能过长,以免行人久等。

据了解,目前南京56平方公里的中心城区将分三期建设交通信号智能控制系统,其中包含350个信号灯控制路口。即将施工的一期工程,范

围为14平方公里的老城区,路口共有95个。

“交通信号智能控制系统不仅有助于缓解交通拥堵,还可为南京今后进一步建设ITS智能诱导系统提供支撑。”南京交管局科研技术人员介绍说,智能诱导系统能使开车人享受到个性化的导航服务,打个比方,如果有位市民得了急病,必须紧急送往医院,他的家人就可以联系交警部门,交警部门通过系统定位,可以为运送病人的车一路大开绿灯,赢得抢救生命的宝贵时间。因此,这套智能诱导系统应用前景十分诱人。

快报记者 田雪亭  
通讯员 王立

## 龙江将建 近200米高楼

快报讯(记者 孙洁)新街口的商茂广场高达218米,不久后,龙江也将有这样的标志性高楼。昨天,南京市规划局在网站公示了龙江新城市广场C组团总平面及现有A、B幢的扩建方案,一幢199.5米的高楼将出现在新城市广场的西南侧停车场上。

记者了解到,199.5米将成为龙江第一高,目前最新的南京第一高楼是位于鼓楼西北角的绿地广场,其中的“紫峰”有450米。

## 周末有两场 大型招聘会

快报讯(记者 项风华)本周六上午,南京毕业生就业指导服务中心在人才大厦三楼举办“研究生公益专场招聘会”。从参会单位来看,大型集团公司成为招聘单位中的主体,如苏宁电器股份有限公司、金鹰国际商贸集团(中国)有限公司等,总共提供岗位1000多个。本周日上午,江苏省劳动和社会保障厅职业介绍中心将在江苏省人力资源市场(鼓楼街5号)举办汽车、机械、电子、模具类技术蓝领特色专场招聘会,提供近千个岗位。

## 秦淮河复线船闸 今年开建

快报讯(通讯员 吴胜华 记者 毛丽萍)秦淮河是一条重要的内河航道,近年来,作为南京航道的咽喉——秦淮河船闸,由于原来的设计不足,已远远跟不上水运发展需求。记者昨天获悉,秦淮河复线船闸项目去年3月工程可行性研究报告已获省发改委批复,力争今年开建,工期二年。

复线船闸估算总投资3.96亿元,设计通过能力近期为1500万吨,远期2600万吨。



### 捂住!

昨天,南京城柳絮飞舞,如同下雪一般。柳絮连带着花粉和病菌,也包含着众多过敏性皮肤病的过敏原。市民还是有必要进行针对性防护。快报记者 唐伟超 摄

# 四大家鱼涨价 青鱼每斤直奔11块钱

青鱼、草鱼、鳊鱼和花鲢,并称为四大家鱼,是南京市民餐桌上的主食。这几天买菜的市民发现,四大家鱼价格都在往上涨。其中原来价格只有六七元/斤的青鱼,一口气涨到11元/斤,其他品种如草鱼和花鲢也都涨到了6元。

### 青鱼价格涨4元/斤

记者在南京市最大的水产市场惠民桥水产市场了解到,草鱼昨天已经涨到5-6.5元/斤,青鱼涨到10元/斤,白鲢涨到3.5元/斤,花鲢涨到6.5元/斤。科巷菜市场管理部的陈一顺经理告诉记者,草鱼最近猛涨到6.5元/斤。青鱼原来就7元/斤左右,现在涨到11元/斤,还经常缺货买不到;花鲢现在涨到6.2-6.5元/斤;白鲢现在3.5元/斤。

记者昨天特意赶到鼓楼、香铺营等几家农贸市场,发现花鲢、白鲢、青鱼都缺货。

### 惠民桥称货源青黄不接

除了去年的水灾影响外,南京市场水产价格一直是货源充足、价格平稳,四大家鱼

以及鲫鱼等淡水鱼大多在6元/斤以下。而现在,既没有水灾,也没有雪灾,价格为何直往上涨呢?

下关惠民桥水产市场业务科的章茂华科长说,水产养殖场每年都在年前清塘,目前存货并不多,而刚投下去的鱼苗还未长大,处于青黄不接的时期,等到五六月份的时候,货源会相对增加。

江苏省著名的水产养殖专家唐天德告诉记者,淡水鱼养殖的一般规律是,每年春天气温超过18℃就要开始人工繁殖了,大概两个月不到的时间里培育出长度三厘米的鱼苗,到年底投放养殖,直到第二年的9-11月份才可以捕捞上市。

### 货源流向休闲垂钓塘口

不过,科巷菜市场管理部的陈一顺不这么看。他表示,从他的调查来看,主要的原因是近年来南京的休闲垂钓场所越来越多,他们自己并不养鱼,而货源主要来自南京以及周边地区的水产养殖场购买。由于他们的进价较高,使得相当数量的水产货源流向这些休闲

垂钓塘口。

南京市农林局水产处的相关负责人说,南京上百家休闲垂钓塘口目前都在紧锣密鼓地备货,导致水产货源尤其是南京地产货源吃紧。记者了解到,他们的货源主要来自安徽等南京周边地区的养殖场,而南京本地的货源一般只占20%,最近减少到10%。

### 水产塘口也涨价了

这波水产价格上涨关键和养殖成本的增加有关。南京浦口雨竹休闲垂钓农庄相关人士介绍说,由于养殖塘口的租金在涨,鱼饲料、人工等也在涨,导致他们的进货价格上涨。

六合天龙假日和浦口雨竹休闲垂钓农庄相关负责人告诉记者,他们在高邮湖进货,以前进货的均价在4元/斤左右,现在涨到5-6元/斤,所以他们也不得不涨价,以前垂钓者钓的鱼都是按8元/斤结算的,现在涨到10元/斤。与此同时,由于养殖成本的增加,还导致水产市场批发价的上涨。

快报记者 夏天

## 四家饭店不干净被曝光

快报讯(通讯员 魏坚 记者 刘峻)昨天,南京市卫生监督所公布了一季度42家消毒餐具的抽查结果,结果有四家单位合格率低被曝光。

据悉,这次抽查样品包括碗、筷子、碟子、杯子、勺子、醋碟、盘等,合格率为88.7%。在42家餐饮单位中,位于虹苑集贸市场门面房的建邺区张天武烤鸭店、位于六合区延安路39号的南京红焱餐饮休闲有限公司以及位于高淳县

淳溪镇石臼湖北路2号的东苑大酒店的餐饮具消毒抽检合格率仅为25%,位于六合区大厂杨村一村商业街226号的南京百庭村酒楼餐饮具消毒抽检全部不合格。

市卫生监督所监督三处副主任王雪欢表示,餐饮业就餐人数多,人员流动大,顾客的健康状况复杂,做好餐饮具的清洗消毒十分重要。市卫生监督所将对餐具抽检出现不合格情况的餐饮单位进行立案查处。

## 针对快报道,有关部门作出回应—— 钢瓶回收价提高到50元

快报讯(记者 鲍铭东)快报前段时间报道的《钢瓶回收价格低,还不如卖给收破烂的》一文引起南京市燃气管理部门的重视,昨天,燃管处召集液化气零售企业开会,商讨规范和提高钢瓶的回收价格,堵住流向黑气点的源头,保护用户权益。

据了解,用户改用天然气后,家中的液化气钢瓶就成了“鸡肋”,卖不出好价格,留着又没用。但南京多数液化气企业对回收钢瓶不积极,甚至拒绝回收超期和报废的钢瓶。即便是合格钢瓶,回收定价也只有35元/只,甚至低于废品回收站的出价,这样一来,大量钢瓶就流入废品回收站,一方面流向黑气点,一方面被非法拆解,甚至引发安全事故。

昨天,南京燃管部门会同南京市质量技术监督局召集南京百江、南炼华雄、扬子百江等几家瓶装液化气企业和南京安保气瓶检测有限公司召开了专题会议,就天然气

置换后用户家中闲置钢瓶的回收达成了一致意见。一是对在使用有效期内(不管是否超检测期)的14.5公斤装的钢瓶,将回收标准由原来的每只35元提高至每只50元;二是对用户家中生产标识不明或超过有效使用期的报废钢瓶,按每只25元回收,由液化气零售企业送至专门机构拆解;三是对回收钢瓶中尚有残余气的,按南京市瓶装液化气退残标准进行退残。

据介绍,由于液化气是易燃易爆的化学危险品,燃管部门呼吁广大用户将手中钢瓶通过正规渠道处置。对于天然气成片置换的小区,南京燃管部门表示,今年还将组织相关企业,在天然气置换现场设立钢瓶回收点,用户也可以将多余钢瓶送至原供气单位的换气站回收,或者拨打企业服务热线要求上门服务,但需要按照送气上门费标准支付一定的上门服务费用,企业热线必须明示上门服务价格。



今日关键词

拥堵费 | 同城同薪

## 拥堵费离南京还很远

深圳消息:

城市交通越来越拥挤,有关部门也绞尽了脑汁,想出了很多办法,拥堵费就是其中之一。深圳近日发布政府公告,明确提出年内出台拥堵费收取方案。

其实,拥堵费不是深圳第一个提出来的,北京、上海都有这个想法,后来不了了之,南京在去年也传出消息,要征收拥堵费,不过到现在还是没啥动静,到底还收不收呢?

快报记者尹晓波打听:

去年1月份,南京公布了一个《交通规划白皮书》,里面提到:在必要和适当的时

机,对部分通道、中心区等实施高峰期道路拥挤收费。但是,负责编制这个白皮书的南京交通规划研究所所长杨涛昨天说,目前收取拥堵费的时机还不成熟,但不排除远期收取的可能。

原因是这样的,目前南京很多地方在修路,占用了路面,这种情况造成的拥堵,靠收拥堵费也解决不了问题。而且,目前南京公共交通体系还不是很完善,地铁才开通了一条线。如果要收拥堵费,应当让市民有可替代的其他出行方式。第三,收取拥堵费需要交通路网、交通设施等硬件保障,这些都需要时间。所以,拥堵费离南京还有一段距离。

## “同城同薪”遏制择校热

厦门消息:

从本质上讲,择校热就是择师热。为了给这方面降温,厦门最近决定,拿出一个区来试点教师“同城同薪”,今后这个区内义务教育同一级别的老师,无论哪所学校,拿的薪酬都一样。“同城同薪”的目的,就是为了推动校长、教师定期轮岗交流,促进教师均衡配置。到时候,区里可直接调配教师,名师也不一定呆名校,从而遏制择校热。

南京的择校热也是“高

烧不退”,有关部门有没有可能借鉴人家厦门的做法呢?

快报记者黄艳打听:

教育局有关人士明确表示,南京教师要实现完全的“同城同薪”,不太可能。其实在南京,同级别教师的工资和补贴是一样多的,只不过各个学校的奖金不一样。

南京也在试点教师轮岗,有些名校的老师到普通学校去任教一段时间,或是到农村去。不过像厦门这样的做法,还没考虑过。

### 提醒

你对本栏目有何建议,或者你去外地出差时,遇到什么比较新鲜的做法,值得南京借鉴的,欢迎把你的想法发送至chsnews@126.com。