

“南京军团”雪龙号上兼职防海盗

“雪龙号”带回万年冰雪千年地衣 ■ 快报记者昨登船品尝“南极大餐”

历经 156 天惊涛骇浪、冰雪交加的洗礼和考验,我国第 24 次南极科学考察队圆满完成各项任务凯旋。

昨天上午 10 点,“雪龙号”载着 119 名科考队员安全驶抵上海,快报记者与“雪龙号”零距离接触,实地体验了“雪龙号”的风采。

南极科考队领队魏文良告诉记者,我国极地考察船已经历了三代,分别是“极地号”、“向阳 10 号”和“雪龙号”。说起雪龙号的名字的由来,魏文良说:“是我们第一任南极考察的老主任武恒给起的名字,‘龙’代表中国,‘雪’意味着南极的冰雪世界。”

快报特派记者 安莹

记者探访

走在“雪龙号”上会迷路

鲜红色的船身,乳白色的建筑,流线型防撞舱壁,六层楼的高度,“雪龙号”就像一个庞然大物。走在船舱的甲板上,如果不熟悉地形,稍不留神就会迷路。

在解放军理工大学工程兵学院高世儒的带领下,记者对“雪龙号”进行实地探访。

最先进: 360度观测 能看到水下

驾驶台是“雪龙号”的“心脏”。这是一个 360 度视角的驾驶台,站在这里可以看到船外的任何一个角度。

大副朱兵告诉记者,船上增设了“千里眼”电子海图,还将增设 F 站、铱星电话系统等,为“雪龙号”指明前进方向。如果遇到雾天,前方一片模糊,这时雷达就派上用场了,它能清楚地分辨前方的路况,而新的 CCTV 视频监视系统则能实时看清船体所在海水里发生的状况。

最宽阔: 船上能停 2 架直升机

走到“雪龙号”的船尾,一片豁然开朗,两个篮球场大的空地上停了一架直升飞机。专家告诉记者,这架直升机在南极可立下了大功,探路、接送考察队员、运输、抢险都靠它。专家说,最多的时候,“雪龙号”上能停 2 架直升飞机。

记者在船上看到,“雪龙号”的每一个空间都被利用得十分恰当,比如在 4 台重型吊机中间还“见缝插针”地放了几只救生艇。

最稀奇: 电梯能打开盖子用于逃生

雪龙号上的电梯也和普通电梯有所不同,记者看到电梯内还有一个爬梯。专家告诉记者,雪龙号的防火设施做得非常好,电梯的盖子是可以打开的,遇到危险时可以直接爬到外面逃生。

最温馨: 随时喝到新鲜淡水

除了科研,“雪龙号”还是考察队成员

温暖的“家”。在“雪龙号”上,宿舍是船员们呆得最多的地方。记者看到,虽然每个房间就像大学生宿舍大小,但布置得十分舒适。每一个房间都配备了卫生间,使用真空抽水马桶,软软的席梦思也能让队员们在辛苦工作之后睡个好觉。

高世儒告诉记者,船上的生活娱乐设施也一应俱全,不但有图书馆、健身房、网吧,还有一个卡拉 OK 厅。

一位曾经 5 次去南极考察的专家告诉记者,如今“雪龙号”上的条件真的改善了很多。这次去南极,大家也不用担心淡水的问题了。而过去因为航行时间长,“雪龙号”的淡水供应一直非常紧张,有时得限量供水。而这次,大家随时随地都能喝到新鲜的淡水。

最热闹: 食堂“南极大餐”真美味

昨天 11:30, 船上的喇叭就开始通知船员们吃饭时间到了。

高世儒告诉记者,餐厅通常是“雪龙号”最热闹的地方。巧的是,记者在食堂还遇见了中国科学院紫金山天文台副研究员朱镇熹。他看到记者热情地说,“走,吃饭去,今天可是大餐啊,有海洋大对虾,还有时令的春笋烧肉呢!”

走进“雪龙号”第一餐厅,队员们都喜笑颜开。大厨们也都拿出了看家本领,厨师老朱更是把勺子使得乒乓作响,“去极地的这段日子里,多数时候只能吃大白菜、土豆、洋葱这些老三样,今天可丰盛多了!”

记者也特地坐下来品尝了“南极菜”,大厨们的手艺还真不错,春笋闷肉鲜嫩清香。

揭秘

带回来啥宝贝?

答:珍贵冰雪样品和千年地衣

南极的冰山大都是由降雪积压生成。南极内陆降雪变成冰山的耗时,平均超过一万年。因此,南极冰山又称为“万年冰”,具有很高的科学研究价值。

记者亲睹千年地衣

沈权船长告诉记者,“雪龙号”从南极内陆冰盖的最高点,带回了部分冰雪样品,虽然不是 120 万年的冰芯,但是科研价值同样很高。遗憾的是,由于冰雪样品非常珍贵,所以封存于专门的集装箱中,只能用作科研,记者无缘一见。

轮机长赵勇给记者展示了另一件宝贝:一块千年南极地衣。虽然只是块长在南极石上的苔藓,赵勇却爱不释手。“这苔藓长的速度十分缓慢,每 100 年才生长 1 毫米。看看它现在的高度,至少能有千年岁数,算是地球变迁的见证。”

5 吨南极水将制啤酒

尽管南极不是冰就是雪,不少科研人员还是从南极找到一些具有特殊意义的物品,带回祖国留作纪念。

浙大博士生崔祥斌带了很多南极的石头回来;而朱镇熹则带了几瓶南极内陆的冰水。他告诉记者,南极的冰水很纯净,没有任何杂质,和酒兑在一起还不断冒泡。

问起“雪龙号”船长此次带回来什么宝贝,沈权笑着说,没有带南极石,只是带回了 5 吨南极水。这些水没有任何污染,是用来给企业生产“南极啤酒”用的。

啥时候最难熬?

答:“魔鬼西风带”,就像炼狱

在这次采访中,队员们谈到最多的莫过于“西风带”的炼狱了。

位于南纬 40 度至 60 度之间的西风带,素有“魔鬼”之称。在这次南极科考中,考察队员们经历了 4 次“魔鬼西风带”,许多队员因此深受晕船之苦。

队员齐世福告诉记者,进入西风带的时候,“雪龙号”始终在剧烈地颠簸摇摆,他睡在床上,能突然被摔到对面的床上。房间里噼里啪啦的物品倒塌声,连厕所里的洗漱用品都能跑出来,整个房间简直是一片狼藉。

晕船了,有些队员刚吃了就想吐,有的人甚至一个星期都吃不下饭。那段时间食堂里变得冷冷清清,每天只有十几个人去吃饭。

“雪龙号”朱大厨告诉记者,为了照顾大家的胃,食堂煮面熬粥,菜也尽量烧得清淡些。那段时间,房间里的油盐酱醋瓶摔碎了好几个,后来只好在锅灶旁用上了挡板固定,才不至于翻锅。

“南京军团”首要任务:爆破 兼职:防海盗

在“雪龙号”上,记者看到一张熟悉的面孔——解放军理工大学齐世福大校。在南京时,每一次大型爆破工程的现场都少不了他的身影,难道这一次齐大校把爆破带到了南极?

看见记者一脸疑惑,齐大校哈哈大笑:“没错,这次我把南京的爆破队带到了南极。”

856 个炮孔和 200 多个钻头

“这次我们解放军理工大学一共去了六个人,现在还有两个人留在南极越冬呢。”齐大校说,这次他们主要负责中国南极中山站的熊猫码头的建设工作。

记者跟随齐大校来到了“雪龙号”他的宿舍。大校的宿舍很简单,除了一些简单的日用品外,最引人注目的就是床头的一盆君子兰,一抹绿色让整个房间春意盎然。“都说君子兰难养,但我这盆君子兰似乎也感染了‘南极精神’,5 个多月的南极行,我没怎么伺候它,可它还长得这么好。”齐大校笑着说。

齐大校坐在床边,点了一根烟,向记者讲述了他的爆破队在南极的工作。“南极的岩石有多硬?比钻石还硬!属于特坚石,难钻难爆。1000 多立方米的石方量,856 个炮孔,就用掉了近 200 多个钻头。”齐大校说。

除了恼人的岩石之外,恶劣的天气也给爆破工作带来了不小的难度,“南极气候干燥、静电多。每次爆破作业前,施工队员都要把手放在冰冷的海水里浸泡一会以释放静电;作业时不能戴手套,手冻僵了放在胸口暖和一下再继续干。”齐大校说。

特制的耐寒炸药绝对精准

大家都知道搞爆破不免会产生灰土扬尘,那么在南极这片纯净的土地上爆破如何减少对环境的影响呢?

齐大校告诉记者:“我们工程项目组特制了有效期长且耐寒的炸药,精准度非常高。而且采用了先进的定向控制爆破技术,炸碎的岩石都原封不动地落在回填区,没有对正常工作带来任何影响。”

分组 24 小时兼职防海盗

除了爆破外,在“雪龙号”上齐大校和他的兵们还兼职防海盗。

“因为我们都是当兵的嘛,本领过硬,我们就分组值班巡逻防止海盗袭击了。”齐大校说。“世界上海盗最猖獗的地方是在赤道海域的马六甲海峡,他们的装备都十分先进,经常有商船被劫持。因此,雪龙船此次南极之行携带了冲锋枪、机枪、手枪和近万发子弹。‘雪龙号’驶入海盗区时就进入一级戒备状态,队员们不敢怠慢,分成若干小组,24 小时值班。虽然也发现一些可疑船只,但是总算幸运,没有遭遇海盗船,顺利通过了这段海域。”

“七仙女”干着和男队员一样的活

船上 7 位仅有的女队员成了一道靓丽的风景线。她们是新华社记者张建松,协和医科大学的徐成丽,中科大夏重欢,厦门大学郑敏芳,海洋研究所葛人峰,海洋研究所二所葛传显,中国极地研究中心的恭欣。

她们被男队员称为“七仙女”。

葛传显: 能在南极做研究,非常过瘾

35 岁的葛传显是一位海洋科学研究人员,今年已经是第 5 次参加南极科学考察。为了科研事业,她至今没有要孩子的打算。葛传显告诉记者,“自从‘雪龙号’从上海启航,我和大洋队的科考队员们一起,每天都在固定的时间采集表层海水样品、进行海洋观测,光是海水样品就采集了 3000 多份。虽然南极冰天雪地,但是这里的海洋碳循环却是整个海洋循环最关键的部分,能在南极做研究,我觉得非常过瘾。”

葛人峰: 在“魔鬼西风带”采集海水

“这是我第 2 次去南极,如果有机会,我真想再来第 3 次、第 4 次。”考察队里另一位从事海洋科学研究的队员葛人峰说。尽管之前有过一次去南极的经历,但是“魔鬼西风

带”还是让葛人峰心有余悸。在剧烈颠簸中,她还得顶着晕船的痛苦坚持工作,因为大洋考察中的走航调查一天也不能少,葛人峰必须定时进行海水取样。

张建松: 流着泪水轻唤女儿的小名

在欢迎的队伍中,张建松是最先下船的女队员——早在船上她就看到了 5 个多月没见的女儿。

在南极随队采访的日子里,她以新华社记者的敏锐眼光和女性的细腻笔触,写出了多篇精彩的独家新闻、拍摄出多幅撼人心魄的图片。其间,张建松还在新华网开通了博客,记述其在此次科考报道行程中的所见所闻。

5 个月没见到妈妈,女儿拉着妈妈的手不肯放下。望着女儿天真的脸,张建松不知该如何表达对女儿的疼爱,一会紧紧地抱着女儿,一会又摸摸女儿的头,眼里充满了泪水,用哽咽的声音叫着女儿的小名。



船上的直升机



驾驶舱



食堂



贵宾休息室



昨天,考察队队员正在下船。快报记者 唐伟超 摄