

昨天,三只熊猫宝宝踏上前往南京的旅途。由于航班出现一些问题,原定于中午出发被迫推迟到下午,紧急换乘国航航班,耽搁了四个小时。经过整整13个小时的长途跋涉,昨晚七点,熊猫宝宝们终于到达红山动物园漂亮的新家。

通讯员 白亚丽 快报记者 孙兰兰/文 赵杰/摄

13小时跋涉 熊猫住进新家

06:00

20分钟,三只宝宝顺利过笼

见识过了北极熊过笼、见识过了大象过笼……这一次,是记者见过最轻松的动物过笼了。

凌晨四点多,记者就已迫不及待起床,顺着弯弯曲曲的山路,来到3只熊猫住的笼舍等待。六点,准时过笼。仙子最听话,没费什么事,就第一个乖乖地进了笼子;第二个轮到美灵,年龄最长的它,大概想法也最多,饲养员在笼子这边叫唤它的名字,还不理不睬,直到掏出法

宝——竹笋,它才慢悠悠地摇着肥胖的身子,踱进笼子,抓起来三口两口就吃完了。

顽皮的晶晶是最后一个。让记者有点意外,它倒是很安分,听到饲养员杨杰熟悉的声音,只犹豫了一下,就听话地钻进了笼子。

整个过程,竟然只用了20分钟。

“动物过笼,花费两三天时间都是常事。”红山动物园动管部经理李梅荣说,这样轻松地过笼,连他们也是

第一次见到。“它们从小跟着人长大,饲养员就像它们的爸爸妈妈一样,所以不会害怕。而且为了让它们彼此熟悉,卧龙基地也会常常让它们换笼子住。所以,过笼对它们来说,是常事”。

毕竟是送行,路上为它们准备的吃的,也与平时不一样,都是些“细粮”,比如它们最爱吃的竹笋,平时只能搭配少量的喂它,毕竟竹笋数量有限,还是以竹子为主食。



过笼仅花了20分钟

■相关新闻

熊猫有没有专门的意外保险?

快报讯(通讯员 白亚丽 记者 孙兰兰)人坐飞机,有航意险。大熊猫坐飞机,同样也要办保险。昨天,记者了解到,每只大熊猫的保险金额为20万元。

不过,熊猫要交的保费可比我们贵多了!普通乘客一份20元的航意险,保金20万元。而熊猫同样的保金,却要交1600元之多。这是按货运的保值千分之八来计算的。

坐飞机有保险,那平时呢?珍贵的大熊猫能不能像我们一样,买份意外伤害险。记者了解到,2005年,武汉曾为熊猫“庆庆”办过一份50万元保额的保险,这是专门度身定制的一款产品,名为“大熊猫平安保险”,保障范围为非投保人人为条件下的身故。此外,“庆庆”在出访日本的时候也曾投保,经中日双方协定,如在展览和运输途中遇到意外事故死亡,由保险公司赔付40万美元。

来南京的美灵、仙子和晶晶能不能也办理一份保险呢?红山动物园也有过这个念头,先后咨询了南京几家保险公司,可都是“剃头挑子”一头热。保险公司认为,给活生生的珍稀保护动物投保毕竟是个新事物,风险有多大谁心里都没谱。目前,南京还没有保险公司愿意推出此项产品。

熊猫脏兮兮为什么不洗澡?

快报讯(通讯员 白亚丽 记者 孙兰兰)听说熊猫来了,虽然天色已黑,熊猫馆前还是围了很多市民在等待。看见了它们的可爱模样,不少市民也发出疑问:不是黑白分明的小帅哥吗,怎么浑身脏兮兮的,也不洗个澡?

记者在熊猫基地呆了几天就明白了。这里几乎天天下雨,而熊猫宝宝的室外运动场,其实就是圈起来一块自然山林,环境非常原生态。熊猫宝宝每天吃饱了,就在这里嬉戏玩耍,经常滚得一身泥巴。

“现在不能给它洗澡。”饲养员说,一来天气还比较冷,特别是熊猫基地,因为山里,早晚记者都得穿件毛衣加厚外套,这时候给熊猫洗澡,很容易伤风感冒。二来,它从家乡来到一个完全陌生的环境,这身泥土会让它有些熟悉感,觉得安全。暂时还不能洗,否则会让它紧张。不能为了观赏效果,而让宝宝们受到伤害。

其实,即使脏得像泥猴子,它们也相当惹人喜爱。特别是在吃竹子的时候,记者就常常被它们孩子般纯真的模样所吸引,不自觉地想伸手去摸摸它们,差点忘了它们锋利的牙齿,忘了它们也会攻击人。红山工作人员说,等到下周正式开放以后,市民就可以亲眼目睹它们的可爱。

早晨6点40,开始向南京进发



成都双流机场,托运大熊猫



飞机上吃竹子



工作人员紧急磋商航班问题



大熊猫在南京空港受到明星般的追逐



终于到达红山新家了

11:40

等飞机的时候,熊猫睡着了

晶晶和美灵坐进了熊猫医院的面包车,而最乖的仙子,则坐上了“敞篷”——一辆小型卡车。

总是呆在熊猫基地里,虽然生活在青山绿水仙境般的环境中,但从未见过外面的世界,仙子好奇极了,一路上东张西望,精神好得很。倒是晶晶和美灵,呆在面包车里,只能从车窗的缝隙看到一点点,索性没趣地躺下来。

上午9点,跟在两辆运输车后面,记者一路护送着三只熊猫宝宝来到成都双流机场,

目睹着它们进入货场。工作人员告诉记者,之后就会将它们送上11:40的航班。

“平时运送活体动物,就是放在货舱与其它货物一起。这次,为了运送这三只国宝,我们特意取消了其它货物订单。整个货舱,全都包给它们了。”然而,谁也没想到,在这最后的时刻竟然出现问题。“可能飞不了了!”一位身穿红色T恤的货运公司工作人员接了个电话,脸色突变,对卧龙中国保护大熊猫研究中心人员说。“飞机有氧货舱

的恒温系统坏了,如果这样,那肯定不能运熊猫!”

没有恒温系统的货舱,在高空会降到零摄氏度以下,一名空姐告诉记者,里面是会结冰的。卧龙三名工作人员决定留下来协调,争取搭上最近一班飞机。而其余人员仍然乘坐原定航班先行回南京等待。

为了安抚熊猫宝宝,饲养员给它们喂了点竹笋。“情绪还算好,刚才还在笼子里睡着了。不用太担心。”电话里,卧龙工作人员让记者放心。

14:30

20分钟,国航紧急调机支援

“这几只熊猫从来没出过远门,以前虽然也经常搬家,但都是在基地内部。”卧龙中国保护大熊猫研究中心办公室主任郭勤说,动物运输,途中时间拖得越长越危险,美灵、仙子和晶晶第一次出远门,如果在笼子里时间长了,情绪激动烦躁起来,就麻烦了。

下午2:30,成都方面传来消息。3只熊猫可以赶上

最近一班,即下午3:45从成都起飞的国航航班。该航班原先的机型只有无氧货舱,国航为此特意紧急调机,将飞往青岛的飞机调来运送熊猫。郭勤告诉记者,一般来说,运送动物至少要提前3天向航空公司申请,他直接冲到国航办理货运的办公室,向有关人士一说情况,听说是运送“国宝”,对方立即调度,只用了20分钟,就给

熊猫宝宝安排好了“座机”。至此,熊猫宝宝的运送,总算有了着落。

运费按称重算,共花了6215元,平均下来每只熊猫花了2000多,看来,还是比人的机票稍贵那么一点点。

然而途中毕竟延误了四个小时,这对从来没有在笼子里呆过这么长时间的美灵、仙子和晶晶来说,这段时间不知是如何难挨。

18:00

国宝抵达南京,遭遇追星族

下午六点,飞机载着3只“国宝”终于抵达南京。

“来了!来了!来了!”透过铁丝网,远远看到一辆长长的拖车上三只笼子,几十名媒体记者一窝蜂冲上去。长枪短炮对准货场出口,连货场的工作人员也好奇地迎上去,跟着拖车跑。

3个宝贝,神情看起来有点疲惫。几天接触下来,从来没见过它们这副模样,让人心疼不已。

为了尽量减少它们在笼子里的时间,工作人员早已

提前将手续办好,一接出来就抬上了车,立即飞速开往红山动物园。晚上七点,熊猫们终于住进了红山为它们新建的豪宅。

晶晶果然很烦躁,一出笼子,进入它专属的新卧室,很谨慎地绕着边走了几圈,用灵敏的鼻子嗅来嗅去,怎么也不肯坐下来。盯着外面这么多人,突然冲上前,像小狗一样“汪汪汪”狂吠起来。

这是几天来,记者第一次听到它如此愤怒的声音。反倒是平时最文弱的仙

子,适应能力似乎极好,走进新家没两分钟就熟悉了。先是开心地跑过去喝起水来,然后开始坐下来吃竹子,周遭的热闹一点也没影响到它。

“晶晶平时好动,呆在笼子里十几个小时,肯定闷坏了。所以情绪不太好。”卧龙来的饲养员杨波告诉记者,不过3只熊猫现在看来,状态都属正常,没什么问题。

现在它们最需要的就是休息。从今天起,熊猫新馆闭馆,谢绝游客参观。预计下周四将正式开放。