

技术现代 生产现代 北京现代第二工厂很现代

在08北京车展期间,记者参加了中汽记者协会参与举办的“走进北京现代第二工厂”的活动,参观了现代化的北京现代第二工厂。第二工厂位于北京顺义区,占地115万平方米,由冲压、车身、涂装、总装四大工艺车间以及技术中心五大部分组成。北京现代第二工厂拥有雄厚的技术实力和先进的生产设备,生产自动化程度达到国内领先水平,可以引进韩国任何一款韩国现代产品,是国内乘用车生产领域最为先进的工厂之一。

构筑60万辆的产销体系

北京现代第二工厂竣工后,根据规划,第二工厂在2010年将扩充到30万辆产能,届时北京现代将具备60万辆整车、50万台发动机的生产能力,同时生产的车型将达到8—10款。北京现代总经理卢载万说:“2008年北京现代不仅要完成第二工厂和技术中心的建设,同时还要着手构筑60万辆的产销体系。相比而言,这比60万辆产能的达成更具挑战性。”

人机比例1:3

走进北京现代第二工厂,记者发现,生产车间非常宽敞,但工人却很少,甚至在有的车间根本见不到工人的

踪迹,在流水线上作业的大部分都是机器人。北京现代的工作人员介绍:第二工厂的生产自动化率程度非常高,工人和机器人的比例达到了1:3,在生产线上基本上都是机器人在工作,虽然现在成本高了一点,但是随着中国汽车工业的发展,我们相信北京现代这一举措是明智的。

第二工厂将生产SUV

北京现代第二工厂的生产线可以同时生产四款不同的车型,而现在在生产线上有的只有伊兰特悦动一款车型。北京现代副总李继凯笑着说:“第二工厂具备了相当高的产能和自动化率水平,但是目前只生产了伊兰特悦

动一款,所以我们以后将在第二工厂生产SUV、MPV等,我们下一款投产的车可能就是SUV,但是具体的信息现在还是个秘密。”

北京现代的品牌力现在还比较弱,在市场上竞争力不佳,谈到这个问题时,北京现代公关部刘部长说:“北京现代刚成立的时候,正赶上中国汽车井喷时期,几款车都卖得很好,所以对品牌力不够重视。去年销售业绩下滑,对我们来说也是个好事,可以提醒我们重视这个问题,现在我们成立了专门的部门,着手解决这个问题,但这也是一个长期的过程。”

建立独立的技术中心

“技术先行”是北京现

代第二工厂建设的一个重要原则。北京现代的技术研发中心一期工程将在今年上半年完成。“目前技术中心主要目标是在引进车型平台的基础上做一些车型的改进和深入研发。到2010年,人员规模将逐渐扩大到600人左右。届时,北京现代汽车技术中心将成为包括市场研究、创意设计、工程研发、试验试制等功能齐全的现代化汽车研发机构,从而为北京现代60万的产能提供更多、更适合中国市场的新车型。”北京现代副总经理苑文学说。

据了解,北京现代技术中心,在伊兰特悦动的投产与中国道路状况实验,以及国四排放标准测试改造中,都肩负了重要的角色。

韩勇

新汽油动力 哈弗4G69全国上市

日前,长城汽车匹配4G69汽油发动机的新哈弗在全国上市。至此哈弗阵营中有了匹配4G69、4G64的两款汽油车型,以及采用电控高压共轨技术的2.8TC、2.8TCI两款柴油车型,共计四款动力匹配,“四兄弟”一齐上阵,以捍卫其销量冠军地位。

据了解,匹配4G69动力的哈弗符合国IV标准,已于3月1日率先在北京上市。它在全国的上市,不仅丰富了哈弗的产品系列,为用户提供了更多的选择机会,也使长城在越来越严格的排放法规政策下占得先机。

有关技术专家介绍,这款新动力哈弗匹配三菱4G69发动机,排量2.4L,其特点是动力强、扭矩大、排放标准高,最大功率可达100KW,最大扭矩为200N·M;它装备采用国际上最先进的德尔福无线射频识别技术的电子防盗系统,大大提高了车辆的安全性;该动力采用德尔福MT20U2电喷发动机管理系统等先进技术,排放满足国IV标准。在完成各项试验、标定工作后,长城又对该车进行了大批量验证,对各项技术数据进行固化,为其批量投入市场奠定基础。

春季精彩生活

福特车主畅游安吉

眼下正是莺飞草长、春意盎然的季节,这个时候和好友结伴踏青、拥抱自然,是一件多惬意的事情啊!4月底,由南京长福新港、南京景山福联、南京福联三家福特4S店共同举办的“春季总动员,福特精彩你生活——畅游浙江安吉”,吸引了近60位车主参加。

26日中午抵达下榻的酒店后,主办方在午餐后又精心组织了一场福特汽车试驾会,蒙迪欧致胜和福克斯的精彩表现让在场的车主大为满意。

主办方还在下榻的酒店,开了“爱车”小讲堂。和车主们共同讨论如何爱车、养车的小窍门。如此关爱、如此细致,让福特新车主们倍感温暖。

福特车主们踊跃参加趣味试驾活动,场面气氛热闹、高涨。进入车内,感觉选材考究和做工精细,大面积的银色和双显示屏秉承了福特“时尚和运动”的理念。相对稳重的桃木内饰,这样的搭配似乎更加养眼。

出乎笔者意料之外的

是:在如此大的车身上同样感受到了非凡的加速感。六挡自动变速箱感觉不到顿挫,在急转弯处虽然听到了刺耳的响胎,但宽大的轮胎配合ESP,还是稳稳地保持着行驶路线。

蒙迪欧致胜的尾灯很具科技感,红色发光二极管的刹车灯亮度高响应快,是目前汽车灯光发展的潮流。

我们试驾的第二款是一款1.8的Focus。它拥有德系轿车的质感,C3P底盘功架

一流,操控乐趣较强。是“福特”注重驾驶乐趣的表现。

福克斯虽然没有配备新蒙迪欧的ESP,但得益于强悍的车身和扎实的底盘,度过了温馨而愉快的“绿色周末”,也分领略到了福特“活得精彩”的品牌理念。

福特车友们踊跃参加趣味试驾活动,场面气氛热闹、高涨。进入车内,感觉选材考究和做工精细,大面积的银色和双显示屏秉承了福特“时尚和运动”的理念。相对稳重的桃木内饰,这样的搭配似乎更加养眼。

博世高科技汽车技术 亮相08北京车展

4月22日,博世先进的汽车技术解决方案全面亮相第十届北京车展。博世以整体解决方案的形式展出了创新产品,包括混合动力系统、启动/停止系统、汽车安全系统和汽车多媒体系统等。博世集团董事、亚太区业务负责人孔陆德博士说:“我们把公司‘科技成就生活之美’的理念完美地融合到我们的技术创新过程中。我们在全球范围,特别是在中国推广融合了这一理念的创新汽车技术,这些技术能有效提高汽车安全性能、保护环境和节约燃油资源。”

支持环保 不断提高汽车安全性能

博世在本次车展上首次在中国展出能有效节省燃油和降低有害物质排放的启动/停止系统。当遇到红灯或交通堵塞时,启动/停止系统将停止汽油或柴油发动机的运行。这一技术能够有效减少燃油消耗和二氧化碳排放达8%,其优异表现特别适合于城市交通。目前,该系统在欧洲已获得成功应用。

博世前瞻性地在前四年与威孚在无锡建立合资企业,主要生产和研发世界上最先进的柴油共轨技术,该项目是博世当年在德国境外的最大一项投资项目。如今随着中国引进欧洲三号排放标准,该企业已开始实现盈利。在中国,博

世一直致力于支持“柴油清洁”技术。在本次北京车展上,博世展出了选择性催化还原系统(氮氧化物净化系统),该系统可减少氮氧化物排放达85%,使得柴油发动机满足最苛刻的环境标准。

此外,本次车展上博世还介绍了最新的ESP电子稳定程序。自从1995年博世在全球率先推出世界上第一款ESP以来,该程序逐渐被认可为一项能有效防止事故的安全技术。从国际上交通事故的调查来看,至少40%的重大交通事故是由侧滑导致的,而有了电子稳定程序,80%的侧滑事故可得以避免。

科技领先 不断加大科技研发投入

在过去的一年中,博世投资于研发上的费用约为36亿欧元,占公司总体销售收入的8%,全球约有3万员工致力于研究开发。2007年,博世共注册了3281个专利,相当于每个工作日提交14个专利申请。

博世(中国)投资有限公司总裁彭德园介绍:截止去年底,博世在华投资额已达到10亿欧元,2008年至2010年期间,博世还将进一步投资8.5亿欧元,扩充生产设备和研发设备,更好地支持本地客户,并积极贡献于中国汽车工业的发展。

韩勇



2代马6获最佳即将上市新车奖

近日,2008北京车展大奖”隆重揭晓,第II代Mazda6斩获了“最佳即将上市新车奖”,这也预示着第II代Mazda6成为车迷眼中新的曙光。

一汽马自达汽车销售有限公司副总经理于洪江说:第II代Mazda6是马自达技术进步的一个结晶,第I代Mazda6投放市场的时候,马自达提出“Zoom-Zoom”,其核心是驾驶乐趣,这是第I代Mazda6的基本理念。到开发第II代Mazda6的时候,提出的是进化的“Zoom-Zoom”,就是保持第I代

Mazda6“Zoom-Zoom”的驾驶乐趣的原汁原味,同时进化了“安全”和“环保”。

第II代Mazda6是基于“Zoom-Zoom”的进化理念开发而成,与第I代相比,车身尺寸和造型设计上变化巨大。整车工艺质量较好,车身钣金及漆面光洁度十分优秀。

在内饰方面第II代Mazda6做了重新地设计和处理。以圆形为主的空调出风口换为了长方形的百叶窗式出风口,但左右两侧出风口仍然保留了老款车型的设计。音响控制区的整体感更

强,同时造型上非常讨巧。驾驶席的变化相对比较明显,仪表盘采用了3炮筒式的外形,增强了驾驶席的运动感受。方向盘上的集控按键是马自达全新的设计成果。在动力方面,Mazda6搭载了新开发的MZR 2.5L汽油发动机代替老款使用的2.3L。通过改善吸排气口的流动性来提高扭矩,进而实现更为线性的加速感受。悬挂方面则是在原有的双叉臂前悬与E型多连杆后悬的基础上进一步完善和调校,从而为车辆驾驶和操控增加更多乐趣。

08款凯旋 尊·享升级 ——08款凯旋亮相北京车展

4月20日,拥有高科技“太空舱”式设计的东风雪铁龙08款凯旋在北京国际车展上正式亮相。08款凯旋在继承06款凯旋优秀品质的基础上,进行了20项尊贵升级,集中体现在:外观升级,更大气豪华;内饰升级,更和谐美观;科技升级,配置更丰富;品质升级,驾乘更舒适。08款凯旋的推出,不仅让用户得到更高品质的车上生活享受,还进一步提升了东风雪铁龙在中高端市场的竞争力,树立了同级别车型的新标杆。

内外兼修,稳重大气更显豪华

08款凯旋延续了稳重大气的外形风格,圆润、流线型的流畅外观,使它看上去好似一个来自太空的飞行器。凯旋独特的“太空舱”式外观不仅代表着国际车型设计的流行趋势,还符合空气动力学的原理。飞去来器形状的前灯和尾灯,以及新加的镀铬装饰的多处应用,则使得08款凯旋的外观更富现代感、更豪华,彰显08款凯旋作为中高级轿车的优秀品质。

08款凯旋内部宽大的空间经过精心设计,全中文显示屏、感光式自适应组合仪表和全数字化行车电脑,更凸显了高科技品质带来的尊贵享受,让人仿佛置身于“太空舱”中。同时,08款凯旋的内饰升级考虑到了每一处细节,通过减少内饰的层次感,使得整体风格更和谐。

凯旋作为一款中高级车,已成为许多公商务人士的座驾。为了进一步获得社会精英人士的认可,08款凯旋在舒适品质上更进一步,通过精心的降噪处理,为车内驾乘人员提供了更宁静的车内环境,使他们能享受在太空中行驶般的静谧驾驶。此外,08款凯旋还将各种内饰的做工等细节入手,全面提升产品品质。

装备升级,高科技尽显品质

每一个太空飞行器都是高科技的结晶,而拥有“太空舱”式设计的08款凯旋,他的一

个重要特点就是具有许多高科技的装备。新增的带DVD功能的智能卫星导航系统GPS,无疑是08款凯旋的一大亮点。GPS系统不仅带给用户“前路尽在掌握”的豪华感受,更巩固了凯旋作为高科技轿车典范的地位。而智能蓝牙免提电话系统的配备,则尽显精英人士的品位。

此外,08款凯旋还汇聚了众多世界级的尖端科技和领先装备:雪铁龙独有的中央固定集控式方向盘,让驾驶员感受到驾驶飞机般的快感和满足,同时提升了行车的安全性;同级别车型中鲜有的随动转向双氙气大灯,让08款凯旋这艘“太空舱”有了一对顾盼生辉的“眼睛”,保证了凯旋在夜间行驶时获得了超常的照明范围,远光照射可达到100米以上,而且弯道内侧照明更宽;博世最高版本ESP保证08款凯旋能从容应对复杂的路面环境,提升行车安全。

全面领先,绿色环保先锋

“太空舱”08款凯旋的“动力舱”也极具高科技品质。08款凯旋装备了目前应用于雪铁龙高端车型上的2.0L 16V发动机。由于发动机应用了VVT等先进技术,使得08款凯旋能够为用户提供卓越的驾乘享受,最高时速可达205公里,0—100公里加速只需9.9秒。

在环保方面,08款凯旋在出厂时即达到国4排放标准,这也是同级别车中的最佳环保水平,是真正的“绿色环保先锋”,体现了东风雪铁龙强烈的社会责任感。

升级亮相的08款凯旋将进一步提升东风雪铁龙的品牌形象,成为与“销量战略车”新爱丽舍相对应的“品牌战略车”。记者获悉,08款凯旋还将继续提升服务品质,让凯旋车主享受到更尊崇的服务。在采取了产品品质升级和服务品质升级“双管齐下”的策略后,08款凯旋将对M2级市场产生强烈的冲击,引发中高级车市场新一轮的群雄逐鹿。