



断裂带上，四个学者八天七夜的追“凶”之旅



林爱明、
贾东、吴晓俊、任治坤
(从左至右)
摄于绵竹

5月12日下午，汶川地震发生的时候，南京大学地球科学系教授贾东和往常一样待在他的办公室，做一些地质资料的对比。因为他的办公室在一楼，他并没有感到异常。但是没几分钟，他的朋友便从龙江小区的家里打来电话，说是楼晃得厉害，问他是不是地震了。贾东立即开始浏览各大门户网站，这位江苏省地震学会副理事长急切想知道地震的震中在哪里，震级有多强。当看到中国地震预报中心正式发布消息说汶川发生7.8级地震时，他一下怔住了：汶川！他对汶川太熟悉了。汶川所属的龙门山断裂带就是他研究的重点课题之一。之前他去过了很多次。所以他几乎立即做了决定，尽快赶到龙门山，去看到底是哪条断层在起作用。

贾东把自己的想法告诉了系里的同事，好些同事希望和他一起去。最后大家经过讨论决定，由贾东带着青年教师吴晓俊一块去。吴晓俊是构造物理实验室的工程师，以前曾经和贾东去过龙门山，对那里比较熟悉，还有一个原因是他是个开车的好手。贾东计划到了龙门山，不会有司机冒险带着他们们在灾区转，得租辆车自己开才行。

当天晚上11点多的时候，贾东接到了日本静冈大学环境能源科学系主任林爱明教授的电话，研究活断层的林教授是来向贾东了解地震最新情况的，当他得知贾东即将去龙门山考察时，便提议自己带上学生和贾东他们一块去。不过他要14日才能从日本出发。林爱明是贾东在南大读书时的学弟，因为专业接近，平时两人多有联系。于是贾东和林爱明约定14日在成都汇合。

第二天晚上9点钟，贾东和吴晓俊带着装有GPS卫星定位仪、手提激光测距仪、罗盘、照相机、摄像机、简易军用帐篷、皮尺、榔头等的箱子和背包坐上了飞往重庆的飞机。夜里11点多到重庆，出了机场，他们叫了辆出租车开往成都。到成都是时候已经蒙蒙亮了。他们找了一家宾馆住了下来。上午，他们通过一位成都的朋友租了一辆丰田霸道越野吉普，又买了些准备第二天路上吃的面包、饼干、水。林爱明是晚上11点多到的。12点钟，他们开始讨论方案，一直进行到凌晨3点钟，讨论的结果是先到都江堰。

之后，他们折回头，去了北川与青川之间的平武。但是他们最想去的还是北川。这是因为北川受灾最重，他们想看看破裂带在北川延伸的路线。21日，他们终于走进了北川。他们被眼前触目惊心的景象震撼了，大自然的暴虐，生命的脆弱，一览无余。他们看到破裂带从北川穿城而过，破裂带所经之处，无所不摧。北川大酒店整体坍塌，而损失惨重的北川中学就在破裂带的旁边，城北的一所职业中学也紧挨着破裂带。

5月22日下午，他们回到了成都。至此，他们一行四人完成了他们8天7夜的追凶之旅。在与林爱明分手作别之后，贾东和吴晓俊当天晚上带着有关龙门山断层的第一手资料回到了南京。

快报记者 倪宁宁



甘川边界的甘肃省陇南市文县碧口地区三乡一镇地震灾区，当地群众从碧口镇一处地面裂缝旁走过。
新华社记者 张锰 摄

破裂带从北川穿城而过

星期柒新闻周刊：为什么要在第一时间赶到震区？

贾东：抓元凶。地震是断层瞬间快速移动造成的。这次地震所在区域龙门山，它的地下大大小小有上百条断层。你必须确定是哪一条断层引发了地震，确定造成这次地震的元凶是谁。这对于确定地震灾害的研究和评估是第一手的资料。这就像警察破案一样，你必须第一时间到达作案现场，时间长了，现场就有可能被破坏了。我们把那个引发了地震的断层称为发震断层。这个断层在地下十几二十公里，它是一个斜面，它沿着断层冲上地表，而地表是很脆弱的，下一场大雨，发一次洪水，或者灾区要整理啊、疏通道路啊，现场、包括一些很珍贵的细节都可能遭到破坏。这就要求我们非常仔细地去观察，这也是我们在第一时间去的原因。你看我们在现场拍的这些照片，地表破裂了，地面隆起了。这是地裂缝，在破裂带上的建筑房屋都毁了。因为去得及时，我们第一天在都江堰就找到了破裂带。你看这些地表都是很松软的，下一场雨就没了。你看河床降起了，这段地面降起了两米多高，河堤就切割了，铁轨都弯曲了。这是堰塞湖，这还有喷沙冒水的现象，当时还在运动中，喷成了一个沙锥。这些细节非常非常珍贵，是非常重要的第一手资料。

星期柒新闻周刊：破裂带有多长，走向很明显吗？

贾东：我们在都江堰以南没有发现地裂缝，说明老断层没有发生作用。破裂带是向北东方向延伸、传播的。我们就沿着这个方向走。都江堰上去就是什邡，什邡上去就是绵竹、绵竹上去是安县。这条线经过的地方就是最危险的地方。在追的过程中，发现了一个很奇特的现象。我们从都江堰到安县，是沿着四川盆地和山脉的边界走的，而在安县的附近，这个破裂带发生了转弯，它突然向北转了，进了山，进了山以后，就跟北川连接上了，进了北川以后，它又沿着龙门山脚部，中央的一条断层，我们叫北川断层，一直向北延伸，到达青川的北面，全长大概有269公里。而北川的位置正好处在这个破裂带转弯的地方。而断层转弯的地方是最脆弱、最容易产生破裂的，这就像高速公路上正在正常行驶的汽车，突然来了个急转弯，非常容易出事故。从北川县城以南4公里，这个断层穿城而过，到达北川以北。所以说，这次地震最严重的重灾区就是北川。

星期柒新闻周刊：四川盆地和青藏高原两个板块没有合上吗？

贾东：四川盆地和青藏高原在龙门山这里靠住了，但没有焊死，形成了很多的断层，非常细碎。龙门山是最薄弱的地段。四川盆地很硬的，所以成都啊、绵阳啊、江油啊的房子都是摇动、震动倒塌的。它们不在断层上。

人类产生之前断层就存在了

星期柒新闻周刊：为什么会产生这个破裂带？

贾东：这里原本就有断层。龙门山地区有很多条断层，几百万年前就存在，所以这个地方非常脆弱，随时可能发生地震，但是我们不知道它什么时候发作。在成都的时候，一个出租车司机知道我是搞地质研究的后就问我：龙门山干嘛发这么大地震，我们又没得罪它，是不是我们四川人摆龙门阵摆多了，它才发这么大的火？我说不是的，我说在没有人类、没有四川人

5月15日早晨，在由成都通往都江堰的公路上，运送救援物资和人员的车辆川流不息，一辆载着南京大学和日本静冈大学四位地质专家的越野吉普也夹杂在其中。这辆不起眼的小车，将在8天时间里，把他们带到都江堰、绵阳、绵竹、安县、北川、江油、青川……带到这次地震的最核心、最危险的地方。“我们是去抓元凶！”5月28日的早晨，在南京大学地球科学系的一间挂满地质图的办公室里，快报记者见到了组织这次活动的贾东教授。“我近六七年以来的工作做的就是龙门山。”从事构造地质学研究、身兼江苏省地震学会副理事长的贾东表示，自己有责任站在科学的立场上，让大家在悲痛、震惊之余，能以冷静的头脑去思考这场巨大的灾难。

地质学家：别把房子盖在断层上



抗震救援
队伍正组织重型机械在都江堰市区清理遭受地震损毁的危房。
新华社记者
陈凯 摄

地震带来的教训。这会对国内的防震工作有好的影响。相信龙门山地区会非常重视，选址建城建房会远离活断层带。这是个费时费力的活，虽然技术含量上并没有多高。这是人命关天的事，必须做。这件事的关键是政府能不能有决心、保证做好这个工作。这需要足够的资金、也需要人力。

希望恢复地震地质专业
星期柒新闻周刊：人才有问题吗？你们系有多少毕业生，毕业以后有多少人从事这项工作？

贾东：这是个问题，但毕业生走向是跟着国家需求和经济发展方向走的。你怎么引导，它就向哪走。比如石油涨价了，对地质人才的需求就很大。中国的石油公司国外的石油公司都有我的学生，他们的待遇也很高。人才的构成要看国家怎么倾斜。前两三年开始的活断层研究，国家就投了很多资金。中国不缺人，人才也不缺，我们还可以培养。但我们的研究是跟着需求走的。上个世纪70年代，我们系也设立了地震地质专业，唐山地震后办了三届，但是三届之后就撤了。这说明我们国家的全民地震知识，防震意识还是不够强的。

离南京200多公里有
个活断层

星期柒新闻周刊：南京安
全吗？

贾东：南京是安全的。南京
与周边、与华北地区相比是稳
定和安全的。

星期柒新闻周刊：请谈谈
影响南京的断层。

贾东：沿长江边上，有一个
大的陡坎，燕子矶就是一处绝
壁、断层，但我们测过，这个断
层近千年没有明显的运动。
茅山，从地质含义上讲，几十
万年内是有过活动的，但规模
和强度都很小。紫金山这个断
层就更小了。最大的，靠南京
最近的是郯庐断层——从山东
的郯城到安徽的庐江。这是一个
活动的断层，也是我国东部最
大的活动断层。它从安徽的巢
湖中间穿过去，往北延伸进入
渤海、京津塘地区。唐山地震就
与它有关。它离南京有两百多公
里。这个断层是中国地震监测的
最核心的部分，也是江苏地震局
监测的重点。从历史上看，它对南
京的影响比较小。这个断层是华
北块体和华南块体的交接部分，
它的运动形式是两大块体平
移。这次地震，包括印度板块压
挤欧亚板块对它影响不大，但
它有可能跟太平洋向欧亚大陆
俯冲有关。但南京地区是安
全的，发生大地震的可能性很
小。即便这样我们也要居安思
危，比如建房子，一定不要建
在活断层上。这也是这次汶川

星期柒新闻周刊：为什么要
撤掉地震地质专业？

贾东：不是南大一个学校
撤，国内很多院校都是这样。都
没。当时地震局定岗定编，人
家人员满了，我们培养的学生
没地方去，怎么办？只有撤。

星期柒新闻周刊：南大会不
会恢复地震地质专业？

贾东：我们会考虑的。很多
同行也会考虑。这次地震的教
训太惨烈了，人命关天，有些事
情是必须要做的。

快报记者 倪宁宁

贾东，1960年生，南京大学
地球科学系构造地质学专业
(国家重点学科)教授、博士生
导师，江苏省地震学会副理事
长。2001年以来主持2项国家
自然科学基金项目和多项川西
含油气盆地构造横向课题，主
要研究龙门山断裂带构造变
形与四川盆地的耦合关系。