失事机长留下最后的新闻镜头——

我是周总理选的飞行员

■搜救进展

失事地点初步确定

记者从前线搜索部队获得最新消息,直升机失事地点初步判断位于都江堰紫坪埔水库以南三公里的赵公山一带。

据了解,这一带是处于都江堰与汶川交界处,植被丰富,林木茂密。

中共四川省委常委、四川省军区政委叶万勇率领成都警备区、阿坝军分区及所属十县武装部官兵和民兵预备役人员二千余人徒步攀岩向赵公山开进。

5月31日下午,成都军区陆航团一架米-171运输直升机在执行运送第三军医大学防疫专家到理县的任务返回途中,在汶川县映秀镇附近因局部气候变化,突遇低云大雾和强气流,于14时56分失事。

目前已有一万名搜救人员在飞机可能失事的区域进行搜索,部分重点区域的搜救小分队已带足一周干粮。

5月31日,成都军区抗震救灾部队一架米-171直升机在执行运送第三军医大学防疫专家到理县的任务返回途中,在汶川县映秀镇附近因局部气候变化,于14时56分失事。5月24日下午,这架直升机的机长——51岁的特级飞行员、飞行大队长邱光华,在摄像机镜头前留下了弥足珍贵的片断。

这是一组令人难忘的新闻画面,短短十几分钟内,成都军区某集团军某陆航团特级飞行员邱光华,向记者讲述了他在抗震救灾中的故事。

邱光华生前接受电视记者采访的镜头

家在灾区的他说:"我能做的就是救灾!"

邱光华的家在茂汶,离震中汶川很近,他说:"直线距离也就五六十公里。"家里还有父母和两个弟弟等多名亲人。地震以后,通讯中断,没法了解家里情况的他只好守在电视机前,希望得到家乡的消息。地震第2天,邱光华接到命令前往北川、绵竹和都江堰侦察灾情。没有过多考虑,10分钟以后,他便带领机组人员起飞了。这一天他还是没有得到任何关于家乡和亲人的消息。邱光华说:"这是天灾,没办法,我只能干着急,帮不了家里,只有靠当地政府。我能做的就是救灾。"

14日,邱光华奉命前往家乡茂汶侦察灾情。当他飞到茂汶上空,家乡已是满目疮痍。他想:完了,我家全完了,人肯定被埋在下面了。在茂汶落地后,他见到了带人前来向部队汇报灾情的弟弟。弟弟告诉他,家里房子垮了,好在父母亲人都活着。邱光华终于安心一点,这时已是地震发生后的第3天。

身为军人的他"有需要的时候就上!"

在整个采访过程中,邱光华的状态显得非常平和,即便是在说家里受灾情况时,他也一直保持他惯有的那种微笑。镜头前看不出他情绪上的任何波动。只有当他提到自己是周总理亲招的第一批8名少数民族飞行员之一时,显露出一种强烈的发自内心的自豪感。他说:"作为一名军人,作为被周总理招的第一批少数民族飞行员,要对祖国作一点贡献。看到老百姓的房子倒得那么严重,多数些人对我们也是一点安慰。所以不考虑自己的事,有需要我们的时候就上!"

迄今邱光华已经飞行了35年,曾为江泽民总书记驾驶过专机,参加过云南地震和雪灾的救灾工作。他的飞行时间在整个陆航团都是前几名。再过几个月,他就要退休了。但在救灾期间,他和其他年轻机长一样执行着大强度的任务,清晨6点就出发,有时工作到晚上8点。他每次执行完一趟任务回到机场,就赶紧到停机坪上的大巴上休息,保持体力和精力。他说:"在这种大灾面前,我们老飞行员要是稳定不住军心,对年轻飞行员的影响肯定比较大。"

穿越险阻的他将操作技术发挥到极限

陆航团飞行员们的家离机场很近,还不到1公里。但自从12日地震以后,所有人都没回过家,吃住都在部队的帐篷里。

邱光华说,这次救灾对陆航团就像是战争一样。平时训练的时候,每次起飞前需要一个小时做准备。这一次,从拿到任务书到起飞最短5分钟,最长10分钟。机组往往是只知道飞行高度就出发,上天以后再自己观察天气和地形条件。

而这次灾区大部分分布在山里,他连说了两句"相当恶劣"来形容当地的气象和地形条件。他说,峡谷里的气流是扰动气流,也就是气流不稳定、风是乱的。这样的气流会破坏直升机的空气动力结构。一旦遇到这种气流,飞机就容易出事故。而如果直升机的螺旋桨刮到山谷间的电线,那就一定会机毁人亡。但是直升机起飞时,飞行员没有任何相关资料。峡谷里的气流是怎样的,哪里有电线,是否能够降落,降落在什么位置等一切问题都只能靠机组人员用眼睛观察,没有任何的辅助设施。他说,每次飞行机组所有人都精神高度集中,在天气和地形的极限条件下,将飞机性能和操作技术发挥到极限。

见证这个羌族男儿很爱笑

"我是老飞行员,应该带年轻的飞行员上去。"这是采访中邱光华机长留给记者印象最深刻的一句话。"飞行环境、飞行高度、飞行时间……"这是记者听到邱机长和战友们聊得最多的一个话题。

5月24日下午,在直升机停靠的空隙,正在待命的邱光华接受了《新闻现场》记者任炜与同事的采访。

"那天偶然听说他是羌族人,就找过去了。"任炜清楚地记得,正式采访邱光华是在5月24日中午1点的凤凰山机场。"你别采访我,我们这儿老飞行员跑一线的比我多。还有好多年轻的帅哥,也早早写了请战书……"面对摄像机镜头,邱光华很不好意思,是被记者"死缠滥打"请上车的。

任炜说,邱光华身上有着羌族男人的本色:耿直、实在,没有经过寒暄,采访就直接开始了。"采访完了,我们才知道他的名字。"短短的采访结束后,接到任务的邱光华匆忙与记者告别了。

邱光华是记者孙雯洁在凤凰山机场接触的第一名飞行员。"他特别和蔼,连眼睛里都充满笑容。"孙雯洁说,"我们去的时候,他坐在大巴外的椅子上,说话的时候就笑了,采访的时候也一样,感觉一直那样憨厚地笑。"她说,以前自己心中的军人形象就是"威严",但经过这次采访就变了。 《天府早报》供稿

■记者手记

深谷寂静险要 唯有救灾机穿行

随南空搜救团亲历峡谷飞行

成都空军一架救灾直升机失事的消息传出后,像一块巨石般沉沉地压在人们心头。两天来,我一直在为失事飞机上的机组成员和伤员们默默祈福,期待奇迹出现,他们能够微笑着出现在搜救人员的视线里……

在接到飞机失事信息的一刹那,我的后背有股凉丝丝的感觉:就在一周前,我在四川灾区采访时,还数次乘坐直升机,随着南空搜救团的机长们穿越那里的崇山峻岭,往返救援。只有亲身经历过,才知道那里的飞行面临着怎样的挑战!看着信息,我的眼前晃动着南京闹市的高楼大厦,脑海中却重叠着灾区飞行时的一幕幕,庞杂交杂的巍巍青山,深不可测的峡谷,飘飘忽忽的雾霭……地动山摇后,深谷无声,只有救灾的直升机"哒哒哒"地忙碌穿行。

"不知道南空搜救团的战士们怎样了!"此刻,我格外挂念仍然留在灾区执行救援任务的勇士们,立刻给他们发短信、打电话,显然,他们已经知道了这一消息,反过来安慰我:一切都好,放心。他们沉着的话语里听不出一点慌乱和惧怕,却越发让我泪水盈眶。

南空搜救团共有5架直升机在成都太平寺机场执行救援任务,5月13日凌晨他们从南京出发,当天下午抵达灾区,到昨天下午这5架飞机已执行救援任务290多架次、飞行了240多个小时,从这些数字里,你可以算出他们的飞行强度有多大!在随行采访的过程中,我目睹了他们顶着烈日和很雨,时刻在停机坪上待命;我目睹了他们怀着何等的勇气,在复杂的峡谷中飞越救灾;我还目睹了他们面对受灾群众是何等的迫切,恨不得排除一切障碍飞到每一个被困的村落……

昨天,搜救团政委方涛在电话里用嘶哑的嗓音告诉我,山区飞行海拔很高,周围2000多米、3000多米的山峰比比皆是,悬崖陡峭,直升机可以活动的区域比较小。且山区天气状况复杂,山谷河流蜿蜒,随着气温的变化雾气频发,天气突变的概率较高,有时候起飞时还是晴空,飞到一半或者返航时,可能就变成了雾霭茫茫甚至开始下雨了……在这样的情况下,完全靠机长和机组成员们的经验和飞行技术。方涛政委说,这些天来所经历的挑战,远远超过以往。

我不禁想起自己随行采访的感受。为了堆放救灾物资,机舱内的座椅全都拆除了,大家就席地而坐;直升机上没有特别的逃生设备,只有飞机安全了,你才安全;一趟任务下来,直升机起降的轰鸣声,让耳膜半天都难以归位;晚上睡觉时,总觉得周围在晃动,分不清是余震还是幻觉……然而,我只不过是短期跟随采访而已,搜救团的勇士们已进行了20来天高强度的救援,可以想象,他们是以怎样的一种毅力和精神在坚持!

方涛政委告诉我,这几天,大家频频接到亲属和朋友来电话或发短信表示慰问,搜救团成员们的情绪都很稳定,完成任务的决心丝毫没有动摇。他们想告诉大家的是,救灾任务高于一切,但他们也一定会注意安全!

而我想说的是:向你们敬礼,每一位勇士!

快报记者 郑春平

比亚迪汽车 一路同驰骋

比亚迪与灾区人民一路同驰骋!

一方有难八方支援,倡议社会更多的爱心!

★F6上市进行中 超值尊享价:8.98-15.98万元
★F3创快速突破20万辆销售传奇 现价:5.98-9.98万元
★F8即将上市
★F3R自动版即将上市
★F1火爆预订中 预订价格:4.58-5.58万元

比亚迪江苏雨田都灵 025-86916813/86916812
比亚迪常州常迪 0519-86591668/86592288
比亚迪张家港全顺 0512-58180998
比亚迪淮北金成 0561-3113161
比亚迪南通大生 0513-85352000/85352101
比亚迪盐城洪兆连 0515-88291666/88239111

F8/F6/F3/F3R/F1 客户服务热线:400-8303666 0755-84218038 网址:www.bydauto.com.cn

快报记者专访"香港飞行服务队"——

山谷中冒死悬停,救出两矿工

绵竹两名受伤矿工,被困2400多米高的深山20天终于获救。负责搜救的一架深灰色"超级美洲豹"直升机也进入人们的视线。这架直升机隶属于香港特区政府派出的"香港飞行服务队"。昨天,快报记者在广汉机场采访了机组人员,了解到这支飞行队一些鲜为人知的故事。

香港飞行服务队队员(右)在绵竹市清平乡上空将被困群众(黄农者)运上直升机 新华社发

[告急]

两矿工被困2400多米深山10多天

5月28日晚,民航直升机抗震救灾指挥部所在地,民航飞行学院广汉分院机场一派繁忙。值班室突然接到消息:"清平乡城墙岩海拔2400多米处磷矿工地,两名重伤员被困已有十多天,生死未卜……"

邬明清是出事磷矿工地的工长,正是他带来了两名重伤工友被困的消息。邬明清说,5月12日下午,他带着20多名工人像往常一样在工地作业。突然,听见"轰隆隆"的声音,顷刻间山崩地裂,巨石从山上纷纷砸下,他的头部被砸伤。惊恐不已的工人们互相叫着工友的名字,好不容易聚在一起。其中,米成福和刘红昆伤得很重:一个腿已经骨折,一个内脏受伤。

"困着始终不是办法,只有出去才能活命。"5月14日下午,邬明清决定带领大家突围。但是,米成福和刘红昆因伤势过重,无法跟随大伙下山。工友们给他们两位重伤员留下了一汽油桶水,几十斤干豌豆和腊肉,还有一百斤大米:"等我们出去,就马上请救兵!"

5月20日,逃生路上的邬明清和工友被抗震救灾的军人营救。头部伤势好转之后,邬明清没有打听到两名重伤工友的情况,这才立刻向相关部门反映了情况。

"人命关天。只要还有一丝的希望,我们就决不轻易放弃!"经过连续两天的侦察,克服了天气和地形等种种不利因素,救援直升机终于发现了米成福和刘红昆的大致位置。

[营救]

猛"豹"两次闯关成功营救

震后,清平乡的道路还没有打通,海拔2400多米的山区地形复杂,只能依靠空中救援。5月31日11时17分,一架直升机载着6名空降兵前去搜寻,很快就找到了两名受伤矿工,并用担架将他们抬到了直升机能够营救的地点。14时35分,香港飞行服务队驾驶"超级美洲豹"直升机前去营救,但由于山区气象条件变得非常恶劣而被迫返航。

小型直升机是否更灵活机变?17时55分,限载4人的小型直升机起飞,希望能够抢运出两名伤员,好让他们得到及时救治。不料,10多分钟后直升机却因机械故障返航。18时50分,又一架小型直升机再度飞向了救援地,但也没能克服天气的不利影响。

6月1日上午8时27分,接到指挥部"气象条件基本允许起飞"的指令。由香港飞行服务队邓成东机长驾驶的"超级美洲豹"直冲云霄。"当时,山区空气很好,能见度有10多公里。"

"救援地点在大约56公里外,我们在9点10分就到达了现场上空。"直升机在狭窄的山谷穿行,不停地转弯,躲避山体。十多分钟后,山谷前方出现水雾,有些影响飞行。副驾驶娄颖涛将仪表数据分析后报告给机长:水雾并不严重。"绕过水雾!"邓成东机长立即决定试一试。峡谷下方过于狭窄,飞机决定继续上升,尽管这样会极度耗油。紧张的几分钟后,直升机成功克服障碍,来到青平西北的城墙岩,找到了救生目标。

直升机悬停空中,放下救生索,需要机组人员配合默契。直升机悬停距离地面15米,山谷的气流复杂,直升机必须时时调整平衡,才能很好地悬在空中。这时候,绞车手郑家华的作用十分关键,由于机长这时看不见地面的目标,全靠绞车手发布口令,才能调整好救援的最佳方位。同时,还要观察指挥离机着陆的救生员。

直升机悬停后,空勤救生员陈嘉章迅速下降到地面,非常专业地检查了伤员的伤情,采取不同的悬吊方式将两名伤员迅速吊上了直升机。由于高原2400多米海拔高度的影响,"超级美洲豹"载重受限制,只好先把两名伤者救往清平,再折返回去接载6名空降兵,然后再运载伤者一同前往广汉。

当天上午10时09分,"超级美洲豹"直升机载着被困20天的米成福和刘红昆成功降落广汉机场。随后,两伤者被紧急送往医院救治。

从直升机上下来,邓成东机长长长吸了一口气,"真险啊,飞机里剩下的燃油,只够再支撑飞行15分钟。"

[机长]

"中国人团结的力量很伟大"

香港飞行服务队赴四川灾区救援成员在直升机前合影 新华社发

昨天下午,广汉机场停机坪上停放着20多架各式直升机,不时有直升机起降执行抗震救灾任务。在两架"超级美洲豹"直升机旁,记者见到了香港飞行服务队机长邓成东和他的战友们。"我们在值守,以便接到任务立即出发。"

"一接到交通运输部的任务,我们就赶来了灾区。"邓成东说,他是香港飞行服务队第一批前来参加抗震救灾任务的6人之一,这是该飞行队首次参加内地抗震救灾任务。

来到灾区广汉机场后,他们一直配合国家打捞局的一架"超级美洲豹"直升机执行任务。5月23日,4名队员驾驶该队"超级美洲豹"直升机前来支援,换回了4名队员回港。5月26日,邓成东回港汇报工作。回港期间,他依然关心灾区的救援工作,4天后,他带领4名队员返回了灾区。

邓成东说,在香港,该飞行服务队的工作是多元化的,既要执行海上搜救,还要承担灭火、保安、医疗救助等任务。因为有这些基础,该队进入灾区后,很快适应了新的环境和飞行情况。

"我没有想到,我们能从香港飞到灾区,给一个个家庭一点点希望。"在广汉机场,邓成东第一次见到了那么多不同样式的直升机。他说,这些直升机从全国各地飞来,执行着抗震救灾同一个任务。大家每次执行任务回来,聚在一起相互交流经验,这很难得。

"能来灾区参加救援任务,把我们技术能力发挥出来,这是我们的荣幸,我们永远不会忘记。"邓成东说,汶川大地震对国人是一种挑战,在灾难面前,他看到了中国人团结的力量很伟大,"灾区人民很快会站起来的!"

据邓成东介绍,目前,半个月时间共执勤22次,共救出97名被困民众,运送共重6.5吨粮食到偏远山区,并曾运送50多名解放军战士到山区搜救受灾民众。

[队员]

"我们是支纪律队伍"

邓成东告诉记者,该飞行服务队在其前身皇家香港辅助空军解散后,随即于1993年4月1日开始投入服务。服务队是香港特别行政区政府辖下其中一支纪律部队。总监是服务队的最高指挥官,直接向保安局局长负责。总监之下共有五个支援组别:行动组、训练及标准组、工程组、品质保证组、行政组。其中行动组是服务队的骨干,负责提供飞行服务,主要是搜索及救援、运送伤者、扑灭火警和支援警队行动,"一般来说,香港飞航情报区周围400海里以内均属服务队负责的范围。除为香港提供服务外,服务队也应民航处和香港海事救援协调中心的要求协助执行任务。"

让此次参加灾区救援服务的空勤员郑家华和陈嘉章难忘的是,2006年8月3日,当台风派比安袭港期间,"海洋石油298"钻井上船员受困,逃生船只没了动力,情况万分危急。"海上风浪极大,能见度很低,船在晃,飞机也在晃。"

郑家华说,当时,他们服务队驾驶"超级美洲豹"直升机前去执行任务,为了救助船员,直升机飞进了风眼,"飞机抖动得异常厉害,稍有不慎,那就是机毁人亡。"

冒着生命危险,在两天时间里,服务队队员们冒着生命危险,分3次从两条石油钻井船上成功救出91人。

邓成东说,那次救援很成功,任二级空勤主任的郑家华因表现英勇果断、专业干练,把其中28名生还者从趸船吊上机舱,顺利完成空中拯救行动,获颁香港铜英勇勋章。三级空勤主任陈嘉章在行动中表现出色,获颁行政长官公共服务奖状。

据了解,2007年7月28日,一艘美国军舰邀请中国香港特区政府飞行服务队派出一架捷流定翼机和一架超级美洲豹直升机,参与在香港以南40公里外进行的联合搜救演习。服务队的直升机与美国军舰进行降落及空中拯救演习,这次是服务队的直升机首次在美国军舰上进行的空中拯救演习。

■新闻链接

中国民航调动34架直升机,执行灾区救援运输任务。截至昨日,已经执行飞行任务500多架次。中国民航飞行学院院长郑孝雍表示,这在国内民航直升机调飞史上绝无仅有。

5月12日汶川发生强烈地震之后,国家交通运输部在中国民航飞行学院广汉机场成立了"民航直升机抗震救灾运输指挥部"。从7个内地航空公司、救捞局以及香港飞行服务队调集了34架直升机,投入灾区搜救运输。

据了解,34架直升机在21天中,已经执行500多架次飞行任务,从灾区转运伤员1400多名,其中,重伤员162名,初生婴儿2名,孕产妇4人。

快报特派记者 张欣 陈泓江 发自四川广元灾区