

祸及大桥的失火摊位到底是 谁租出去的?各方都说“不”

一把火让长江大桥受到严重影响。这下,着急的可不只是失火的商户了,大量住在桥北的南京市民也急了:大桥交通管制,怎么进城呢?昨天上午,不少人纷纷选择了步行。

为了解决交通问题,昨天,客管部门启动临时应急预案,多条公交线路采用江南江北分段输送的办法,中山码头的轮渡也加班加点,全力运送乘客过江。

现场

桥梁顶部烧得露出钢筋

昨天上午9时许,记者看到,大桥靠近南引桥的桥面已被交警封堵,两条警戒线横拉在桥面上。警戒线附近,机动车道靠路牙旁,纵向有一条十多米长的裂缝,宽的地方能放进去一根小手指。“这裂缝就是下面失火烧‘酥’了桥梁,车辆来回压迫震动造成的。”围观者议论道。

桥面两旁都有台阶通向下面的桥洞,老远就闻到刺鼻的焦糊味。

记者看到,桥洞比一个篮球场还大,里面全是黑乎乎的灰烬残渣,冒着呛人的青烟。透过烟雾,隐约可以看见一人多高的铁质货架、碎玻璃、搪瓷

碗、凉席,还有一大堆西瓜,苹果也被烧成黑团。卖水果的中年汉子苦着脸,“我刚进的200多公斤西瓜全完了”。记者了解到,桥洞下有十多家经营户,所有商品全被烧毁。

站在桥洞下面,抬眼望去,只见桥梁顶部被火焰浓烟熏得漆黑,许多混凝土块被烧得塌落下来,露出里面的钢筋。目击者说,“起火后过了40多分钟消防车才赶到,因为桥洞里全是易燃物品,火已成势,根本救不了。”

火灾现场有许多蚊香残片,有人分析,起火原因可能是蚊香燃着易燃物品所致,也有人怀疑是线路老化引起的。

起火后5分钟就蔓延开来

“当时我们都在熟睡,不知谁喊了一声着火了,我们跳下床拿了营业款就往外冲,等想再回去搬货物已经来不及了。”昨天,在现场记者看到,因为火势蔓延很快,从火场逃出的几位经营户连衣服都没来得及穿,都打着赤膊。他们被熏得灰头土脸,还在不停咳嗽。

刚起火时,有几位经营户

经营户每户损失十来万

经营户们站在烧成灰烬的桥洞边,一个个伤心不已。他们刚进了大批换季商品,包括衣帽、风扇、凉席、瓜果、干货等夏令小商品,都堆到了桥梁顶部,每户损失都在10万元以上。

一位安徽来宁的汉子已在市干了近七八年,他经营服装鞋帽,晚上夫妻俩就睡在市场



桥洞下的小商品市场一片狼藉

出行不便,咋办?



昨天,大桥暂时封闭,不少市民步行过桥



交警引导车辆下桥

交警暂时封闭大桥

早高峰

“眼下,最重要的是不能让车子再上桥了!”昨天上午不到9点,交警九大队大队长张建彬请示上级后,迅速在桥北路、柳州路、浦珠路、二号路等路口安排民警设置分流点,“不管什么车子,现在一律不允许上桥”!之后,剩余的七八十名警力全部被调至大桥上,协助疏散车辆。为了尽快将已经上桥的车辆疏散,交警在回龙桥设置分流点,所有车辆均从此处下桥。

与此同时,交警六大队民警在四平路、建宁路增添20多名警力,指挥车辆掉头疏散,往二桥和三桥分流;而交警五大大队则在城西干

晚高峰

“以前最为拥堵的长江大桥南上桥口,如今成了空桥,一辆车子都没有!”昨天下午6点多钟,在大桥南路四平路转盘上桥口,交警六大队副大队长陈兴民一手拿着对讲机,一手拿着指挥棒,一会跑到东边,一会跑到西边,满头大汗。因为上桥口已经全部封闭,六大队就承担了南上桥口疏导分流的任务,交警六大队近20

名交警在四平路广场四个路口分别进行疏导。

“跟平时的晚高峰比,今天的车子实在是少多了!”陈兴民告诉记者,自上午实施管制措施后,很多驾驶员已经通过电台、电视等途径获知了大桥可行的消息,不少车子提前选择了从二桥、三桥绕行。”这种情况属于意外,车主基本上都能理解。”陈兴民告诉

记者,尽管路段拥堵严重,绕行不仅会多花时间和交纳不菲的过桥路费,但大多数驾车人员都给予了交警足够的理解。“这也让我们很感动”!

昨天晚上7点多钟,交警五大队的民警还在草场门、古平岗附近的城西干道高架桥上桥口进行疏导分流,提醒准备前往大桥的车主提前选择从周边绕行。

出行不便,咋办?

■应对

轮渡增加投入 公交加班加点

长江大桥封停,给公共交通带来了巨大影响。客管部门启动了临时应急预案,多条公交线路采用江南江北分段短驳的办法,轮渡增加运力全力运送乘客过江。

十多条公交线路受影响

大桥封闭后,客管部门启动临时应急预案,江南公交线路将乘客送至中山码头,乘客搭乘轮渡过江到浦口码头,再步行800米左右到浦口公园乘坐江北的公交车。

据了解,受影响的公交线路包括131路、132路、136路、150路、151路、157路、159路、盐葛线、江汉线、盐工线、盐浦线等10多条公交线路,经二桥、三桥过江的公交线路均未受影响。

中山码头10分钟一班船

昨天上午约10时,中山码头乘客突然激增,在没有得到任何通知的情况下,南京轮渡公司决定启动应急预案,在宁浦航线上增加渡船,共投入三艘总客位达2400个的渡船参加渡运。从昨天10:00起至16:30,宁浦航线每隔10分钟即有班船开出,不间断航行达90多航次,安全运送乘客7万多人次。有关部门表示,今天上午6点前轮渡所有人员都要到位,维持好秩序。

主要公交线路增加投入

另外,连接主城区到中山码头的公交34路也启动应急预案。从昨天上午10时起,正准备下班的13名公交司机全被动员起来,加班加点,原来投入30辆车,临时增加到41辆。同时,从302路抽调3辆车予,投入到34路线上。

记者在码头出口处看到一块小黑板:“往中山码头、火车站方向的坐10路”,旁边是一个醒目的箭头,指向公交车上车点。一位公交调度说,“10路公交车向长途汽车站,沿途经过火车站、中央门汽车站等窗口地带,大桥一堵,很多人要从轮渡转10路车。”

提醒

现在车辆过江有三种途径,一是从长江二桥、三桥绕行;二是从中山码头摆渡过江,南京市市政公用局客管处罗豫刚处长表示,客管处已将过江轮渡的发船时间缩短为10分钟每班,如人数再增多,将缩短至8分钟每班,轮渡也将延时至晚上11点关闭;三是车辆北行可从纬一路(幕府西路)上桥,由北向南的过江公交车和特种车辆可从回龙桥掉头经南堡公园下桥,其他车辆禁止通行。此外,行人、助力车、自行车等不受限制。

二桥三桥车流量 昨增加将近五成

在大桥采取管制措施的同时,周边的二桥三桥车流量明显增大。“跟前几天车流量相比,增加了接近五成的车流量!”三桥交警大队陈海滨队长告诉记者。

据陈海滨介绍,从昨天上午八九点钟开始,三桥车流量便开始出现增多趋势。至上午9点多钟,获悉南京长江大桥实施管制措施后,三桥交警迅速在收费站及沿线增设执勤民警,并增加在路段巡逻的力度,防止因为车流量增大出现事故。到了下午5点多钟后,由北向南从三桥过江的车流量进一步增大。据不完全统计,全天车流量达到了12000辆左右,而在前几天,每天的车流量

仅为8000多辆,增幅近五成。而记者从二桥了解的情况也大体相当,全天车流量增加了三成左右。据陈海滨分析,准备从大桥由北向南的车子在桥北路被分流后,最便捷的过江通道应该是三桥,因此,三桥增加的车流量比较多。陈海滨提醒说,三桥设计流量为5万左右,因此增加的这些车流量对桥面交通并未造成太大影响,车主可以选择从此绕行。

此外,交警部门分析说,大桥管制后,对公交车通行影响不大。因此,部分车主也选择了放弃私家车改乘坐公交车的方式,在一定程度上减轻了大桥压力。

长江二桥、三桥不会免费

长江大桥“出事”,意味着免费的午餐没了,大量的私家车都被赶到了二桥、三桥,那么这两座桥是否会相应地减免一些过桥费用或者免费一段时间呢?对此,市政府及二桥、三桥

管理部门都明确表示,没有这种可能。“(车流量)是多了很多,你讲的过路过桥费,我们不会减免,况且这种减免也不是自己能做得了主的,因为收的是规费。”

维修

2个月后才能正常通车

昨天,经消防部门初步调查,起火点是在长江大桥63号桥洞下面的一个露天摊位。火灾没有造成人员伤亡,过火面积在200平方米左右。但火灾对桥面造成很大影响,桥面受到火烤的受损面在500平方米左右,火灾原因和损失正在调查中。

大桥处于危险状态

据介绍,该引桥是1968年建成的,至今已使用40年。此次遭遇火灾后,市应急办召集桥梁设计单位、上海铁路局技术中心桥梁鉴定所的专家,对引桥进行安全鉴定,大桥养护单位将根据鉴定结果采取相应的维修和管护措施。

昨天,相关专家通报了大桥“受伤”情况。

市建委副主任邹建平表示:当天上午组织了专家进行查看,初步认定过火后这座桥目前处于危险状态,对结构有一定的损伤。下一步将“几条腿走路”;第一,按照对南京影响最小的思路,对半幅桥面用支撑的方法进行顶托,这项工作已经开工,明天凌晨能恢复半幅路面通车;第二,立即展开桥梁的检测鉴定,邀请上海同济大学以及交通科学研究院的专家,来对大桥破损部分进行鉴定,为今后的加固工作提供基础;第三,根据鉴定结论,再详细确定方案进行设计。”目前已经确定了加固的施工队伍,同时还安排了监理,保证桥

架加固工作的质量和安全,在加固过程中还聘请南京测绘勘察研究院进行桥梁的变形观测。现在这是抢险工作,整个桥梁的问题会及时观测,及时发现,确保施工质量以及这个期间的车辆安全。”

洒水灭火拱肋受伤

南京市设计院副总工程师陈德霖则一个劲地叹息,作为当初长江大桥参与设计的设计师,他有大多的感慨:“唉,其实(大桥)火烧以后是不能浇的,热胀冷缩啊……可能,当时只顾救火也顾不上这些了……”陈德霖称,一热一冷之后,拱肋受伤了,钢筋露出来了,混凝土裂开,拱肋受伤较大。“拱肋是骨架,所以要检测,加固也是针对拱肋加宽加高。目的不是加固到现在的水平,而是加固到原来的承载力。这个桥,远期的计划是要撤掉,毕竟已经40年了。”老人的话里透着无奈。

据了解,先通行的是由南到北的半幅路面,加固的是由北到南的半幅路面,整个加固工作需要2个月。

焦点

1 摊位是谁出租的,谁来收费?

据了解,圆内的地铁两用桥都存在着这样的体制矛盾——铁路管理,地方使用。南京长江大桥也不例外,其管理处隶属于上海铁路局,不归地方政府管。

记者了解到,引桥着火摊位处早先是个菜市场,菜市场搬迁后形成了现在的小摊位,也一直是管理的盲点所在。

据摊主称,他们每年都要缴纳一定的管理费。对此,下关区副区长陶顺生表示,下关区和相关街道绝没有收取任何管理费。上海铁路局南京桥工段段长金辉也表示,该处并非由他们管理。南京市府新闻发言人曹劲松表示,南京市政府将对火灾事故进行调查,一旦有调查结果,将在第一时间进行公布。

昨天下午,记者来到遭遇火灾的63号桥洞,有位老人神情落寞地告诉记者,“全完了。”记者问他这是从哪边租得的店铺,他回答从市容手里租的,“现在就是他们收费,我们没有手续,他们就是来收个垃圾费,也不多,一个月一两百块钱,什么都没有,没有什么证据,更没有什么单子……”但对此,下关区市容一姓负责人一口否认,表示愿意以人格担保,绝对没有这回事。

不过,记者绕过63号孔,转到58、59号桥孔时,又发现了异常,这两个桥孔居然是个驾校培训基地,天保驾校的看到记者一行,一李姓教练立马迎了上来,询问是不是来学车的,“我们学车就是图个方便,这桥孔底下学车会不会变卦,短期内会不会搬家?”对此,该教练一口否认,“不会的,我们签的是长期合同。”“谁租谁的?”“大桥办。”

2 没有水,大火扑了一小时

从凌晨3点12分接到报警,出了6辆消防车,熊熊大火却仍疯狂地烧了将近一个小时。究其原因,市公安局消防局局长葛洪正也有一肚

子委屈:主要原因是失火处水源缺乏,四平路有一个消防栓,相距200米;还有一个消防栓也相距200米,延误了火情扑救。

本版撰文 快报记者 杨成 赵守诚 毛丽萍 陈英 田雪雷 鲍铭东 (钱先生报料奖200元)

三菱
MITSUBISHI MOTORS

撼世传承 劲享纯粹驾驭热情

源自赛车竞技场的卓越性能, 一贯追求速度与操控, 每一颗铆钉都蕴藏着澎湃的能量, 让强劲的车身自行, 强劲的引擎轰鸣, 让引擎已久经考验得以证实, 完美结合SPORTS+RACE保障措施, 以确保安全车身结构于一身, 强悍影像源源不断的驾驭热情。

GALANT 戈蓝

LANCER 蓝瑟运动版

www.mitsubishi-motors.com.cn
制造商:东南(福建)汽车工业有限公司
www.soueast-motor.com, ☎800-8581666 / 400-6611666

● 南京东南汽车销售有限公司	中驰田4S旗舰店 025-52153188	中山南路4S店 025-52288010	镇江4S店 0511-5898859	连云港分公司 0518-5414050
徐州分公司 0516-87822789	南通分公司 0513-85603578	淮安分公司 0517-3806919		
● 苏州东南汽车销售有限公司	东吴南路4S旗舰店 0512-65645678	吴江分公司 0512-63369166	昆山分公司黄浦江4S店 0512-57720066	昆山分公司城北展厅 0512-57766700
太仓分公司 0512-53102299	常熟4S店 0512-52838300	木渎4S店 0512-65525288		
● 无锡东南汽车销售有限公司	太湖展厅 0510-86505662	利源展厅 0510-82121598	东方展厅 0510-82121308	宜兴分公司 0510-87226575
● 扬州东南汽车销售有限公司	扬州东南4S店 0514-87290890	泰州东泰分公司 0523-98998630		
● 常州东南汽车销售服务有限公司	常州湖塘展厅 0519-88575028	常州北郊区展厅 0519-85195228	常州金坛展厅 0519-82311183	
● 江苏银鑫汽车销售服务有限公司	江阴展厅 0510-86303030			

超越挑战 与车共进
MITSUBISHI MOTORS

热情招募盐城、苏州(常熟、张家港)、连云港、徐州经销商, 详情请登陆东南汽车网站