

桥洞商铺将全部取缔 大桥明年可能封闭大修

【大桥最新情况】



昨天,长江大桥南引桥加固维修 快报记者 顾伟 摄

冷却后,裂缝比昨天严重

待遭遇火灾的长江大桥63号桥孔完全冷却下来后,专家组又进行了再次勘查,发现问题比先前预计的大。

半幅加固改为整体顶托

根据温度冷却后的大桥现状,专家组发现,因为高温对混凝土的损伤比较重,原定的半幅加固方案有欠缺,于是反复研究后,制定了新的方案,调整为两个阶段实施:第一阶段,采用全幅整体顶托支撑,先行一次性恢复全幅路面交通;第二阶段,再对受损

的拱肋等构件进行全面加固,经检测、鉴定后再全面恢复车辆通行。

昨天,记者看到,现场整个施工进度顺利,地坪已经清理好,支架搭设正在进行中,整个加固工作预计到6月5日凌晨左右完成。

快报记者 毛丽萍 陈英

天!大桥下30多个桥洞全出租了 市政府:与上海铁路局协商后将全部取缔



大桥桥洞下堆了很多木材 快报记者 赵守诚 摄

火烧大桥的,正是桥洞出租的商铺。

昨天,记者调查发现,长江大桥“桥孔经济”相当繁荣:31到63号桥洞都已经出租。因为2日失火的63号桥洞给大桥惹了大麻烦,昨天,市政府新闻发言人曹劲松明确表示,市政府的主导思想是这些经营性的场所,无论是摊点还是驾校,都要进行取缔。不过,这要与上海铁路局进行协商沟通,最后拿出一个实施方案。

昨天,记者发现,31到63号桥洞都被出租,里面摆放的东西也是五花八门,有油,有生活日用品,有化工原料,还有家禽散养……附近的市民告诉记者,这里的桥洞大都已经出租给别人,基本上作为仓库用。

记者沿桥南堡南侧的回龙桥向南一路走过去,发现几乎每一个桥孔下面都有经营场所,每个面积均有篮球场大;

第一、二个桥孔内,堆有小山似的钢材、机械设备;第三个桥孔搭有绿色棚顶的简易住房,大门紧锁,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。



大桥桥洞下堆了很多木材 快报记者 赵守诚 摄

数十个桥洞全被出租

昨天,记者发现,31到63号桥洞都被出租,里面摆放的东西也是五花八门,有油,有生活日用品,有化工原料,还有家禽散养……附近的市民告诉记者,这里的桥洞大都已经出租给别人,基本上作为仓库用。

记者沿桥南堡南侧的回龙桥向南一路走过去,发现几乎每一个桥孔下面都有经营场所,每个面积均有篮球场大;

第一、二个桥孔内,堆有小山似的钢材、机械设备;第三个桥孔搭有绿色棚顶的简易住房,大门紧锁,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。

在钢材大仓库里面,一座桥墩上钉着一块牌子,上面是大桥管理处,看不清里面堆有什么物品;第四个桥孔里,南北两侧搭着简易住房,中间一块空地上堆着钢材;第五个桥孔砌有两排两层楼的房子,其中南边的一幢楼正在拆除,十来名民工在拆卸脚手架,有的民工蹲在地上焊接;第六个桥孔下面是大堆的木料,有一人多高,还有成捆的钢筋,在该桥孔旁边,就是钢板拆零气割场;第七个桥孔下面也有大量木料,还有一台推土机,再向南过了一条小河和公路,第八至第十个桥孔有驾校训练场和钢材大仓库,有的桥孔下停有大型拖挂车。



部分违建已开始拆除

谁出租谁收费展开调查

拱桥下方目前的摊位经营和管理方到底是谁?昨天,这个问题仍是大家关注的焦点。

“前天这个问题提出来,上海铁路局南京桥工段和下车区分别给了一个解释,双方都认为自己没有收费,没有对经营行为加以管理,这涉及到一个历史遗留问题。这个问题涉及到区里和驻区的单位共同来管理,是一个结合的问题,所以市政府也积极地和上海铁路局做一个协调和沟通,就引桥和其他共管的区域如何责任明确、管理到位,确保安全,已经开始展开工作。”曹劲松表示,市政府正在协调区里和上海铁路局就这一问题进行进一步的调查,一有结果会及时通报给大家。

另外,关于谁在收费,曹劲松透露,市政府也已经着手进行调查了,“双方都提出‘你去问一下经营户’,可能这里面存在复杂的问题:一方面按照路权的规定,桥的垂直投影下方两侧宽各25米,管理权仅限于上海铁路局南京桥工段,另一方面也涉及到区里的管理,比如工商经营的管理,市容保洁的管理。正因为有交叉,导致两个管理方之间存在不一致的说法,目前正在着手调查。”

“桥孔经济”将全部取缔 63号桥孔出事,长江大桥的“桥孔经济”又会何去何从,昨天,曹劲松也给出了明确答案:全部取缔。

“桥孔下方管理权限如何明确,包括桥孔下方使用有何限制条件,这也是目前市区政府与上海铁路局相关的管理部门协调沟通的内容,因为原来在这个方面规范不是很清晰,这样导致目前的现状,对在桥孔下方的空间能做什么,不能做什么,下一步将进一步明确。”曹劲松透露,市政府的主导思想是,这些经营性的场所,无论是摊点还是驾校,都要进行取缔的,不过,这样的主导意见还要与上海铁路局进行协商沟通,最后拿出一个实施方案。

据了解,目前,市政府已经着手与上海铁路局联系,着重在引桥施工加固之后,对引桥下方的流动和有经营摊点的管理会有一个联合的行动,进而取缔流动和无证的经营户,确保大桥的安全,也更好地保护市民和经营者的利益。

快报记者 毛丽萍 陈英 赵守诚 (待先生报料奖50元)

特别提醒

这些地方也不安全

桥洞一着火,把长江大桥烧成危桥。快报昨天报道此事后,南京市民纷纷行动起来,自觉查找家门口的桥梁隐患。快报昨天接到多个电话,反映众多桥梁下面也存在类似长江大桥的火险。

中华门外立交桥

秦淮区市民刘先生反映,中华门外晨光厂附近的立交桥桥洞下,有人堆放木材,还有很多住户,存在安全隐患。

记者在现场看到,这一高架桥连接雨花路和中华门,下面有铁路路通过,在铁路旁边,高架桥下堆放许多易燃的木料杂物,还有许多外来户搭建的住房,他们在此生火做饭,确实很不安全。

此外,在中华门火车站附近,高架桥下许多空地都被搭成简易房,有的开店做生意,有的作为仓库使用。这一现象已存在多年,她向当地街道、村委会反映,也无人过问。记者在沪宁高速南京体育学院附近看到,高速公路高架桥下,辟出约十间门面房,经营各类小吃。几位市民拿着昨天的快报议论,“万一这些小店失火,烧毁上面的高架桥,可就不得了啦。”

沪宁高速公路桥

王女士反映,东郊钟灵街附近,在沪宁高速公路桥墩下面,也被人盖了简易房屋,加上铁门,出租作仓库使用。这一现象已存在多年,她向当地街道、村委会反映,也无人过问。记者在沪宁高速南京体育学院附近看到,高速公路高架桥下,辟出约十间门面房,经营各类小吃。几位市民拿着昨天的快报议论,“万一这些小店失火,烧毁上面的高架桥,可就不得了啦。”

五塘村附近高架桥

下关区居民朱先生反映,在南京西站通向五塘村的一个高架桥下面,有人常年在经营卖球,摆上四五个案子,还堆放不少杂物,让人十分担心会发生火灾。

城西干道鼓楼段

在城西干道鼓楼段,高架桥下面建了十多间简易住房,这是鼓楼区政府环卫部门建造的,作为保洁员的临时安置房。一些流浪汉也在此生火做饭。

市民们普遍认为,

高架桥下面的经营性店面、仓库、简易住房,大多是附近街道、居委会、居民自行搭建的,再出租牟利。如果失火,殃及顶部高架桥,就会带来巨大损失,但由于责任不明,产权不清晰,火灾后的责任追究一般很难搞清楚,如何赔偿更是一本糊涂账。

快报记者 赵守诚

快报记者 毛丽萍 陈英 赵守诚 (待先生报料奖50元)

[大桥一封 放大南京过江窘境]

长江大桥封了,还有二桥,三桥,但实实在在的不便却让市民们抱怨不已:开车吧,觉得钱花多了又绕路;乘公交吧,时间又没保证……确实,往返浦口,比如泰山新村等地方,改走二桥三桥就要多绕40~50公里。毫无疑问,大桥“出事”放大了南京过江通道的软肋。这样一来,一些事情也就必须提上日程——

对策1 加快建设新桥

纬三路过江大桥有望提速



昨天,中山码头客流量一下子猛增。快报记者 谈波 摄

昨天,记者获悉,一座长江大桥的“姊妹桥”——纬三路过江大桥建设筹备已在紧锣密鼓地进行。据了解,未来南京将有10条过江通道贯通江南北,主城区过江有四大通道并行。届时,长江大桥真的可以好好休息了。

“姊妹桥”前期工作已展开展

南京现有过江通道均远离主城区,大桥仍是南京市内过江唯一通道,而纬三路过江通道作为目前启动的距大桥最近的过江项目,被寄予为大桥解压的厚望。

据介绍,纬三路长江大桥是市内公路桥,起于南京江东北路与淮定门大街交叉口,向西跨越江南滨江大道、长江、江北滨江大道,止于浦珠路,全长约8公里,其中江南段长约1.4公里,江中段长约3.5公里,江北段长约3.1公里,主桥桥型初定为斜拉桥。由于该桥定位为市内公路桥,设计时速初步定为60公里或80公里,为双向六车道,建成后,江北的车辆只需要十分钟就能从江北进入江南主城区。建成的纬三路过江通道连接了南京“井”字形快速通道,直接接入南京快速内环。车辆可以从快速内环西线——虎踞路高架上直抵长江大桥,也可以从快速内环北线——新模范马路上直抵纬三路过江大桥。

对于大桥此次事件,是否会导致其他过江通道的建设加快,尤其是纬三路过江大桥的问题,昨天,市建委副主任邹建平表示,市里正在积极争取加快建设,“据我所知,已经成立了纬三路通道筹备建设办公室,有专门的部门在研究纬三路通道的可行性方案。并且这个方案有一部分课题已经通过专家的评审,还有一部分课题即将通过评审,目前整个可

主城过江四大通道并行

昨天,记者从《南京过江通道总体规划》上明确看到,在结合沪宁高速铁路和地铁线路调整的基础上,南京最新的过江通道规划数确定为10个。

这10条过江通道分别是:规划大胜关过江通道、长江三桥、规划江心洲过江通道、纬七路过江通道、纬三路长江大桥、长江大桥、规划上元门过江通道、长江二桥、长江四桥和规划龙潭过江通道。届时,从南京主城区到江北,将形成纬七路过江通道、纬三路长江大桥、南京长江大桥和上元门过江通道四大通道并行的格局。

快报记者 毛丽萍 陈英

对策2 尽快修复老桥

明年大桥可能封闭大修

南京长江大桥今年将迎来通车40周年华诞。但这座公铁两用桥早已不堪重负,车流量已增至6.9万辆次,是最初设计能力的近4倍。此外,该桥也陷于“常修常坏”的恶性循环之中。

一直以来,都存在着长江大桥要封闭大修的说法,那么,究竟有没有这种可能呢?昨天,市建委副主任邹建平首次给出了明确答案:大修早就列在了计划中,只要条件成熟,即有一个可以代替大桥的过江通道,比如纬七路过江通道建成后,长江大桥就有可能封闭大修。

据了解,纬七路过江隧道计划明年10月1日建成通车,这也意味着大桥明年就有可能“好好养伤”了。

老化严重,导致年年修

40年风雨雨,长江大桥一直以来都是南京值得骄傲的标志性建筑。但是,这座曾经辉煌过的大桥真的老了。

据透露,2005年对大桥曾经进行过一次全面的修整,也进行了检测,去年南京桥工段对大桥也进行了全面的检测。两次的检测表明,大桥长期超负荷运行。当初设计的承载能力不通过2万辆车,目前的日通行量是6.9万辆,严重超过承载能力,对大桥整体造成了一定的影响。“大桥老化严重,比如大桥桥面老修,但是修不好,主桥、引桥都在修,也修不好,尤其是结构上的问题。当时条件有限,建设使用的是煤渣、石灰等材料,而现在这些材料绝对禁止使用;大桥桥面是钢筋混凝土桥面,基础就不好,无论怎么修,重载车上去后,很快就坏了;双曲拱拱坡已经有不同程度的开裂,主要是时间长了,长期的超载运行造成的。”相对于邹建平的表态,南京市政设计院总工程师陈德霖也认为,引桥部分是混凝土的,40年后,碳化也就是老化,“强度降低了,理论上应该拆除,但是拆不掉,跌跌爬爬用了40年已经很难了。”

据了解,纬七路过江隧道计划明年10月1日通车,这也意味着长江大桥明年就有可能进行封闭式大修。

为了缓解交通压力,曾有很多人对大桥进行“手术”的说法,比如扩建,把长江大桥上的人行道取消,改造成机动车道,双向四车道变成双向六车道,抬高桥墩,为水运让出“海拔”等。对此,邹建平与陈德霖均表示不是这么简单的事,这要由多个部门协商后由政府最后决策。

邹建平认为,大桥的外形做改变是一项非常复杂的问题,不同的专家学者都有不同的看法。抬高也好,外形改变也好,不光是需要桥梁专家、结构专家,还需要文物专家等进行彻底的维修,需要当地政府和铁路部门进行充分的沟通,协商一致,还涉及到铁路的安全运行,“初步计划

快报记者 毛丽萍 陈英

大桥是否能改造不好说

为了缓解交通压力,曾有很多人对大桥进行“手术”的说法,比如扩建,把长江大桥上的人行道取消,改造成机动车道,双向四车道变成双向六车道,抬高桥墩,为水运让出“海拔”等。对此,邹建平与陈德霖均表示不是这么简单的事,这要由多个部门协商后由政府最后决策。

邹建平认为,大桥的外形做改变是一项非常复杂的问题,不同的专家学者都有不同的看法。抬高也好,外形改变也好,不光是需要桥梁专家、结构专家,还需要文物专家等进行彻底的维修,需要当地政府和铁路部门进行充分的沟通,协商一致,还涉及到铁路的安全运行,“初步计划

快报记者 毛丽萍 陈英

相关新闻

二桥三桥优惠方案酝酿中

根据市交管局的数据统计,从6月2日上午10点到3日上午10点,长江三桥车流量为28300辆,上周同一时段是17600辆,上升了61%;长江二桥车流量为46000辆,上周同一时段是4万辆,上升15%。南京是否考虑施行不收

快报记者 毛丽萍 陈英

●一代宗师、当代雪景大王凌宗正 80 高龄力作 ●千年窑火迎接中华盛世,献礼瓷都千年华诞!

●罕见粉彩雪景御瓷工艺 ●中国文物学会、景德镇市文物局、景德镇市瓷局联合监制发行!

“瓷都千年纪念瓷”首发震惊藏市

《瓷韵 1004》选材之精、工序之繁、技术之难、耗费之甚、苛求之严,再现“华缙之极、无上之品”的御瓷工艺。

传承 1700 多年瓷都历史,延续 1000 多年御瓷辉煌,历时 4 年,鼎成大器。

公元 1004 年,宋真宗以年号赐名景德镇,“瓷都”美名扬天下,公元 2008 年,恰逢景德镇置镇 1004 年的又一个历史轮回,巍巍中华,举世瞩目的,国运昌隆耀古今,这是历史的巧合,也是中华之盛事。

为尊仰先贤,传承历史、铭刻盛世,以“弘扬民族文化、推广瓷都品牌、发掘名家精品,保护传统工艺”为宗旨,由中国文物学会、景德镇市文物局、景德镇市瓷局领导组织陶瓷工艺大师和专家学者,历时 4 年,反复遴选工艺创意,严格按照古代御瓷手工制瓷标准,隆重发行景德镇历史上第一款“瓷都千年纪念珍藏瓷”《瓷韵 1004》,以本色、精粹的瓷器文化为千年华诞献礼,分享瓷都千年的荣耀与辉煌。

精选海拔 800 米高岭土,顶尖技师 100 多道纯手工制作,再现“华缙之极、无上之品”的御瓷工艺。

景德镇高岭土已经被重点保护。为了确保《瓷韵 1004》真正达到御瓷水准,特别开采海拔 800 米以上的高岭土,更是瓷中珍珠,表面施青白釉,白中閃青,晶莹如玉,光照见影,发出丝绸般的光泽。

《瓷韵 1004》严格按照古代御瓷制作流程,挑选景德镇数十年经验的优秀技师担纲制作,手工拉坯、手工利坯,四次入窑、凡 100 多道工序精制而成,即使做微小,也严格按照御瓷标准,体现出“华缙之极、无上之品”的大器之美,边角纹饰采用“轧道”工艺(亦称“锦上添花”),用极尖细的特殊工具轧出,细致而华丽,自清乾隆后的官窑瓷器上都难得一见。因为画面复杂,工序繁多,增加了烧成次数,最终成品率不到 10%。



千年礼赞 盛世颂歌

《瓷韵 1004》由“瓷之源”和“韵之脉”组成,瓶高:44cm,共绘有人物 60 多个,再现了景德镇“匠自八方来,器成天下走”的瓷都风貌,歌颂了盛世中华艰苦创业,自强不息的民族精神,展现中国艺术瓷极高风险。

专家表示:景德镇的历史就是一部陶瓷工艺史,《瓷韵 1004》不仅表现了瓷都“工匠来八方,器成天下走”的历史风貌,更重要的是,再现了瓷都 1000 多年来御瓷工艺的精髓,是真正地在记录历史。一代宗师、当代雪景大王凌宗正 80 高龄精品力作,独门秘方雪景工艺。凌宗正是景德镇老一辈的陶瓷艺术大师,从艺 60 多年,因擅长雪景山水被称为

“千年珍瓷”传千年

为彰显“瓷都千年纪念珍藏瓷”的价值,特别授权《瓷韵 1004》独家使用“瓷都千年华诞纪念标”。



为保证“瓷都千年纪念珍藏瓷”的权威性和不可复制性,景德镇千年华诞组委会授权《瓷韵 1004》独家使用“瓷都千年华诞纪念标”,在每个瓷瓶底部均烧有此专有标识,明确表明对“瓷都千年纪念珍藏瓷”的高度重视。

《瓷韵 1004》是景德镇历史上首次发行的“瓷都千年纪念珍藏瓷”,由中国文物学会、景德镇市文物、瓷业管理部门联合监制发行,每套产品均配有大师签名的永久性瓷板收藏证书及国家权威机构出具的监制证书、公证书,一证一号,全球绝版限量发行 1004 套,首次发行价每套 36800 元。因工艺难度极大,每天限量配烧发行,敬请快速行动,抓住千载难逢的收藏机会。

南京市唯一指定发行处:太平南路 72 号南京市文物公司十竹斋一楼;专用发行热线:025-83919596,15996251519

苏州市唯一指定发行处:三香路 1216 号苏州革命博物馆一层大厅;专用发行热线:0512-61275595,15062366696