



# 汶川的天空 永远铭刻他们的名字

## 【记住英雄】



邱光华:51岁



李月:27岁



王怀远:47岁



陈林:28岁



张鹏:23岁

折放在书桌一侧的纸条上,密密麻麻记了十多个电话号码。从名字上判断,前面两个号码,显然是主人兄弟的。

离开前,主人似乎与其中某个号码联系过——或许,那就是他留给亲人最后的声音。

挂在书桌对面的军装上,赫然写着主人的名字:邱光华。

5月31日13时,邱光华和他的734机组前往理县执行救灾任务。当日下午,直升机在返航途中,遭遇天气突变,不幸失事……

雄鹰一样的5位勇士,永远地汇入到了川西北的青山之中。

## 战士,闻令而动

“每一回飞行,都是与死神擦肩而过。”回忆5月12日以来一次次拯救生命的飞行,48岁的陆航团飞行员陈远康说,拐弯、拉升、降落,飞行员的每个动作只有一次机会。

在峡谷中贴着山峰飞行,在狭窄的江边寻找降落点,在强烈的气流中颠簸……所有乘过直升机进入震中的人们,都忘不了视线周围每过三四百米就拐弯的大山,忘不了视线下方湍急的江水,忘不了山头之间蜘蛛网一样的高压线……

陈远康记得,部队投入抗震救灾以来,邱光华几乎每天都要提醒大家:“沟里风向变化太快,一定要注意高度……”

5月31日12时,接到团长余志荣命令,运送10名伤员前往直理县,当天已经执行了2个架次任务的机长邱光华和副驾驶李月,机械师陈林立即作飞行准备。得知机上还缺一名空勤机械师,正在午休的王怀远一跃而起。快要起飞时,这些天来一直在帮驾机组装卸物资的士官张鹏也蹦上了直升机。

5名闻令而动的战士,没有犹豫,就像地震发生时他们的第一反应——请战,请战!

震后第3分钟,陆航团启动应急预案:

第30分钟,所有直升机进入待飞状态;

第118分钟,2架直升机飞向震中……

那么多的救灾物资,早一分钟完成装卸,就能早一点到达灾区。战士张鹏,坐不住了。已被支部列为党员发展对象的他,提出了一个让人难以拒绝的请求:请党组织在抗震救灾的战场上考察我!

接下来的日子里,这个平时话特别少的战士,似乎一下子迸发出了全部的热情:大部分官兵轮班工作,他却每天从早到晚穿梭在仓库和直升机、成都和重灾区之间;无论多晚归来,他



2004年,邱光华(右二)在成都某机场与同事一起总结飞行经验 新华社发

## 雄鹰,向往蓝天

搜救,从直升机失事那一刻就开始了。整个中国,都在聚焦那架尾号为734的直升机。

这是一架上个世纪90年代初装备部队的米171直升机。在这次“黑鹰”首次救灾行动中,运输机把一架“黑鹰”空运到西藏。负责拆卸和组装工作的王怀远,和同事们一起仅用了4个小时就完成了直升机的组装。冰天雪地中,为了保持电瓶的温度,他把自己的衣服脱下来盖住设备,边吸氧边操作……

28岁的陈林,2001年从军校毕业后短短4年就通过考核,从地面机械师成为空勤机械师,是同批技术人员中第一个“提空”的。

每一次飞行结束,他都要爬进密不通风的机梁,仔细检查每一个部件。他所在的中队,机务维护水平一直走在中团前列。

飞行大队教导员向守友说,邱光华头发都有些花白了,但还总把自己当作“新同志”。点名、集合,他比谁都先到;打扫卫生,他总是第一个拿起工具。当一架直升机公司用丰厚的年薪邀请他加盟时,邱光华拒绝了:“我从山里走出来不容易,要珍惜党和人民给的荣誉。”

飞行员王朝勇说,自从2003年毕业后到陆航团后,李月的每一个除夕都是在值班室度过的;集合,全中国的心,都和四川连在了一起……

一次次的讲述,让我认识了小战士张鹏,认识了还有11个月就停飞的机长邱光华,认识了没有来得及办婚礼的副驾驶李月,认识了工作上铁面无私的老机械师王怀远和女儿才1岁的机械师陈林。

烈士遗体找到的消息传来,昨天采访过的一位官兵的话,猛地在耳边响起。

“在天上飞的人,要保重啊!”

在北川县擂鼓镇人声鼎沸的帐篷村里,赵福仁专注地聆听着直升机从头顶掠过的声音。他甚至能准确地说出每天在这里来来回回的,有多少架飞机。

失明已经20年的他没有见过直升机。但他认为,直升机应该像蝴蝶一样的大翅膀,蜻蜓一样的翘尾巴。他还知道,这些直升机从他家乡的废墟里,救出了好多好多的生命……

青山作证,在这片饱经灾难的土地上,一度荒芜的田间已插满秧苗,昨日的废墟上正在升起袅袅炊烟……

新华社记者 曹智 刘永华 白瑞雪 李宜良

## ■记者手记

### 邱光华机组 我们曾多少次 在灾区同行

照片上的他抿着嘴,仿佛摄影师说了什么逗乐的话。他有没有女朋友?他平时有什么爱好?远在山东的父母是否知道他一次次飞往灾区?

当我向陆航团的官兵们询问张鹏生前事时,几乎没有人能讲出一个完整的故事。

这个23岁的战士,遇难机组中最年轻的一员,实在是大普通了。

战友们说,张鹏不爱说话,碰上年轻人之间磕磕碰碰的事,总是扭头就走。家在农村的他,花钱特别“抠”,去年过年的时候上街买回一双新皮鞋,兴奋得像个小男孩。

在基层部队,小车驾驶员是个惹人羡慕的活,但原本不在救灾人员名单上的驾驶员张鹏,硬是要求去一线——不开车了,用肩膀和双手,一趟趟往灾区搬运物资。

我在脑海里,拼凑着一个并不高大的、蹦蹦跳跳的身影:他没有固定的岗位,而是在忙碌的凤凰山机场满场地跑。看到需要人手就去帮忙,看到那架满载物资的直升机即将起飞,就一个箭步跳上去。他是那么不起眼,以至于直到飞机失事消息传来,部队清点人数,人们才知道,张鹏上了那架再也没有回来的734直升机。

这位自山东滕州来到天府之国从军的战士一定知道,从地震发生的那一刻起,全中国的心,都和四川连在了一起……

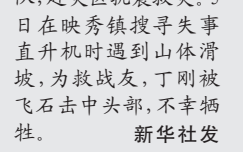
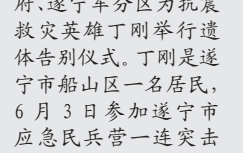
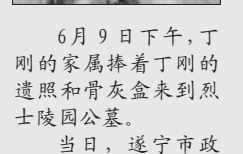
一次次的讲述,让我认识了小战士张鹏,认识了还有11个月就停飞的机长邱光华,认识了没有来得及办婚礼的副驾驶李月,认识了工作上铁面无私的老机械师王怀远和女儿才1岁的机械师陈林。

失明已经20年的他没有见过直升机。但他认为,直升机应该像蝴蝶一样的大翅膀,蜻蜓一样的翘尾巴。他还知道,这些直升机从他家乡的废墟里,救出了好多好多的生命……

青山作证,在这片饱经灾难的土地上,一度荒芜的田间已插满秧苗,昨日的废墟上正在升起袅袅炊烟……

新华社记者 曹智 刘永华 白瑞雪 李宜良

## 搜寻直升机时 民兵为救战友牺牲



# 成功泄洪 绵阳走出苦难

综合新华社电 6月7日7时08分,被唐家山堰塞湖阻隔了20多天的洪水以1立方米每秒的速度缓缓溢出泄流渠。此后,涓涓细流一直维持了近两天的时间,从10日凌晨开始,“温柔”的泄流渠突然波涛汹涌,浑黄的洪水冲过唐家山堰塞坝奔涌而出,以几何量级增长的洪峰迅速奔向北川县、通口电站、江油市、绵阳市……13时许,滔滔洪水漫过绵阳,宝成铁路沿江大桥下干涸的细流瞬间变成了浊浪翻滚的大江。

10日15时15分,绵阳市宣布解除涪江干流通口河汇口以下河段橙色警报;17时左右,唐家山堰塞湖泄流渠高程介于720米至721米之间。至此,四川地震灾区头号“悬湖”——唐家山堰塞湖抢险取得决定性胜利。从10日凌晨开始,新华社记者驻守在绵阳市抗震救灾指挥部和泄洪沿途,亲历了唐家山堰塞湖成功泄洪全过程。

对于在“悬湖”威胁下备战了20多天的绵阳而言,决战时刻真正到来了:10日9时15分,黄色预警信号启动;10时35分,橙色预警信号启动。“10日13时,唐家山堰塞湖坝口宽度132米,流量5310立方米每秒,水位高度730.48米。”

作为绵阳市避险疏散的“中枢系统”,位于绵阳市政府工作大楼中的唐家山堰塞湖避险疏散工作指挥部在高度紧张中度过。堰塞湖水位每一分钟的变化,都牵动着在场人的心。

指挥部聚集了包括工作人员和新闻媒体在内的几百人,但除了此起彼伏的电话声,现场几乎悄无声息,所有人都屏住呼吸,屏气以待。

为了让市民最快地知道堰塞湖泄洪的变化情况,市委书记

## 唐家山堰塞湖最后一批抢险人员撤离——

# 上将说:“你们先走,我断后”

6月10日17时左右,唐家山堰塞湖水位于720米至721米之间。抢险部队中,爆发出一阵阵欢呼声。

鉴于险情已基本排除,为确保人员绝对安全,唐家山抢险总指挥、副总参谋长葛振峰决定,全体抢险人员当日全部撤离唐家山。

所有人的眼睛和鼻子里,都灌满了沙土,所有人都是在喊着说话,那是因为从早上7点开始,直升机就在“唐家山国际机场”不停地起飞和降落。尘烟四起,震耳欲聋。

一架、两架、三架,“黑鹰”“米-171”“米-26”,如果盯着前方的峡谷入口不动,每10分钟就能看到一架直升机穿梭而出。

被战士们称为“巨无霸”的“米-26”在撤离中发挥了重要的作用。战士们又称它为“土匪”,不仅因为它是世界上最大的直升机,还因为这个大家伙每次一来,都能卷起漫天的黄沙,人站不稳,甚至把帐篷吹跑。

经过6个小时的紧张运送,到15时左右,400多人的抢险队伍已经只剩下了40人,大批抢险物资和一些机械设备也随机运出。坝上显得安静了很多,各个营地都在拆卸帐篷,指挥员大声安排战士收拢垃圾。按照部队管营要求,拔营出发前,清理垃圾和填埋厕所,都是必须要做的事情。

全部收拾妥当后,武警水电部队官兵决定在唐家山留个影,他们把红旗扯了过来,一边用力地挥舞,一边喊着“茄子”。这么多天来,他们都没来得及

为自己留下一张青春的笑脸。坐着没动的人还有几个:上将葛振峰、成都军区副司令员范晓光中将,几名参谋人员和几名留守人员。

15时左右,当“米-26”再一次在峡谷前方出现时,最后一批建制救援部队登上了直升机,葛振峰把手一挥:“你们先走,我断后。”

“请全国人民放心,绵阳是安全的,唐家山抢险,成功了!”葛振峰说。 新华社发

记谭力干脆直接做起了新闻发言人。

15时15分,当绵阳市委书记谭力宣布解除涪江干流通口河汇口以下河段橙色警报时,几乎所有的人都同时松了口气。

谭力接受记者采访时动情地说,解除橙色警报对绵阳来说是一个转折点,这意味着绵阳人民从“5·12”以来的苦难中走出来,可以全面重建家园,重建辉煌。

国务院抗震救灾总指挥部水利组组长、水利部部长陈雷表示,明天过流以后,将会组织专家到堰塞体上进行深入的地质结构和有关风险的勘察。水利部会同有关方面千方百计采取有效措施,彻底端掉“悬”在绵阳人民头顶上的唐家山堰塞湖这“盆”水。

他还表示,再过两三天,按三分之一溃坝方案转移的20多万绵阳市民很快可重返家园。

5月21日、22日 直升机将25名官兵空投到唐家山堰塞湖坝顶。

5月22日到24日 这25人在采摘野果充饥的情况下,冒着阵阵余震,硬是用手中间陋的工具,修出了一个仅8平方米“唐家山机场”。

5月25日 四川地区发生6.4级余震。水位每天以近2米的速度在上涨,唐家山堰塞湖水位在旦夕。

5月25日 1500名解放军和武警水电部队官兵身负爆破炸药,在一天内分批挺进唐家山堰塞湖。

5月26日 世界上最大的运输直升机米-26将第一台挖掘机运送到抢险现场。从这一刻开始,唐家山堰塞湖成了不眠之夜。

5月27日 620名突击队队员和45台套设备全部空运至堰塞湖区,泄流渠开挖施工全面展开,24小时不间断施工。

5月29日 武警官兵们开挖土石方1.9万立方米,是施工以来进度最快的一天。绵阳市民扶老携幼,开始陆续撤离。

5月30日 经过官兵们日以继夜的施工,泄流渠达到原计划目标,初见雏形。

5月31日 唐家山堰塞湖应急疏通工程提前超额完成任务。绵阳按照三分之一溃坝必须转移的近20万群众已全部安全撤离!

6月6日 刚刚撤离坝顶的武警水电官兵还没来得及好好休整休整,又重返唐家山开辟对泄流渠加宽、加深,甚至开辟了一条新的泄流渠。

6月7日 第一股水流缓缓漫过泄流槽,初期流量较少,仅为1立方米每秒。

6月8日 导流明渠中洪水下泄流量为25立方米每秒。

6月9日 洪水下泄流量为81立方米每秒,与115立方米每秒的入湖流量相比仍有距离!

6月10日 唐家山堰塞湖被堵塞近一个月的洪流,顺着人们为它挖出的泄流槽滚滚而下,流量迅速呈几何级数增长,最高峰值一度达到6420立方米每秒!随后,流量、流速逐步回落并渐渐趋于平缓,标志着堰塞湖洪流已驯服于智慧的中国水利专家和英勇的中国军民!

自主研发的2.0L发动机。之后,还将陆续推出装配C16发动机的长安志翔,16气门全铝合金发动机,采用上海联合电子引进德国BOSCH的ME7.9.7发动机管理系统,兼具强劲动力,愈加经济省油。

据透露,长安志翔有手动和自动两个版本,装配长安

志翔是一款长安汽车自

## 十一天大搜索

为了找到失事直升机及机上人员,灾区军民展开了一场“中国式搜救大兵寻恩”行动。11天里,军地先后投入近10万人次、各类飞机和飞行器100多架次,展开地毯式立体搜救。

【5月31日】 14时56分,邱光华驾驶的编号为734的直升机与地面失去联系。15时45分,联合搜救指挥组成立。指挥组指示部队运用各种通讯手段联系机组,一连10多个小时,一直没有回应。

【6月1日】 出动人员8000多人,直升机20架次,对银鑫乡至映秀镇展开拉网式搜救。

【6月2日】 出动人员1400多人,直升机25架次,对疑似区域展开重点搜救。

【6月8日】 出动人员9389人,3架飞机,17辆水陆工程抢险车,2部轮式动力伞飞行器,对疑似目标实施重点排查。

【6月9日】 出动人员9414人及各型飞机和飞行器7架,水上搜救装备2部,对映秀镇西北侧高地进行重点搜寻排查。

【6月10日】 早晨,四川省军区司令员夏国富带领2000民兵和预备役人员,在映秀镇西北深山林谷密林中发现了直升机残骸和机上人员遗体。



## 国内著名眼科专家主持四五四医院准分子激光治疗中心

LASIK LASEK

准分子激光治疗近视远视散光



## LASIK手术全省超低价

做一只眼,送一只眼(前100名患者特大优惠)

电话:025-84549591 80865096

地址:南京市白下区马路街1号

世界眼科基金会 THE WORLD EYE FOUNDATION 专业品质