



保时捷辉煌60载

中国创办主题博物馆

近日,保时捷于60周年之际,以独特的主题博物馆形式在上海献上一场别具意义的保时捷60周年展,独具一格的文化艺术中心荟萃保时捷历年来标志性的各款车型,再现了保时捷60年来传承与创新的辉煌。

整个建筑的四个楼层分别被用于营造四种独特的体验,与文化艺术中心的文化氛围融合在一起,全面展示了保时捷的传承与精髓,同时也彰显了其品牌的时尚现代感。

当受邀嘉宾步入一楼大厅,走道两旁陈列的保时捷车型便映入眼帘,充满期待和激动人心的气氛呼之欲出。入口正前方迎接来宾们的是保时捷Cayenne和它的前身1986年版的保时捷959 Paris-Dakar——两款车所营造的对比和视觉冲击不言



而喻,契合了庆典回眸往昔,期许未来的寓意。

备有六个主题展览的二楼倾情演绎了保时捷的不倦创新和卓越成就,六个小展厅分别代表了过往60年的品牌历史:传奇诞生、初露锋芒、所向披靡、超越自我、继往开来、续写辉煌、展望未来。

三楼的互动环节激发了来宾们的参与热情,真正体验造就保时捷的独一无二的精

神。来宾们可以在电动赛道上模拟驾驶911 GT1,或者可以在饰有卡通图画的儿童专区尽享童趣——毕竟,孩子们所描绘的跑车里似乎总能找到与保时捷异曲同工的创新之妙。

Porsche保时捷中国—捷成(中国)汽车销售有限公司董事总经理柏涵慕先生在开幕致词中说道:“今晚我们很幸运可以一睹这五辆标志性保时捷经典车型的风采,它

们的展出使得本次保时捷60周年庆典熠熠生辉。我们诚挚地欢迎保时捷的爱好者以及保时捷车主们尽情感受这些经典车型的魅力,正是它们见证了保时捷的历史与传奇。”

限量版Boxster RS 60 Spyder的揭幕成为保时捷60周年庆典晚会的高潮。虽然718 RS 60 Spyder问世已有50年之久,但我们仍能在它的纪念版车型上感受到其最初的精华——具备高性能、敏捷灵活、低重心和水平对置中置引擎——使其更具活力与动感。

“这场盛宴着实体现了保时捷贯穿60年的精髓,我们感到非常骄傲能够在此次庆典展出RS 60 Spyder。我们笃信这款车传承了保时捷的优良血统,定会如同其前代车型再创传奇。”柏涵慕先生说道。张颖

首次使用新型生物燃料 奥迪第8次勒芒夺冠

法国当地时间2008年6月15日下午3时,奥迪R10 TDI呼啸着冲过终点,以381圈、超过5143公里的成绩夺得第76届勒芒24小时耐力赛的冠军。这是奥迪第10次参加这一被称为“全球最为艰苦”、“科技含量最高”的顶级赛事,赢得的第8座冠军奖杯,也是奥迪R10 TDI继2006年首战告捷、2007年卫冕成功后,在勒芒赛道上演的精彩帽子戏法。

奥迪R10 TDI是历史上第一款凭借柴油发动机获得勒芒24小时耐力赛冠军的赛车。此次比赛中,奥迪R10 TDI首次使用了无嗅无硫、集高效率燃烧与低尾气排放特性于一身的新

一代生物燃料。它是在原有的壳牌V动力柴油里,添加了少量的BTL(Biomass To Liquids)。BTL是一种新型生物燃料,从废木材等不可食用的生物废弃物中提炼而来,与传统柴油相比,能减少近90%的二氧化碳排放量。

对于奥迪来说,勒芒24小时耐力赛不仅是一项单纯的汽车赛事,更是一个推动汽车技术进步的舞台,如2008年初在中国上市的奥迪R8超级跑车,正是源自奥迪R8勒芒冠军赛车的灵感和技术。通过勒芒三连冠磨炼出的奥迪R10 TDI,也着实让人期待其领先的技术早日应用到量产车当中。



时光无法倒流,历史却可重演。

新款保时捷 Boxster RS 60 Spyder

传承1960年的赛道荣耀,成为今日的稀有珍藏。新款保时捷Boxster RS 60 Spyder全球仅限量生产1960辆。从经典GT银色金属漆外到Carrera红色天然真皮内饰,每处细节都贯彻着赛道哲学与设计艺术的完美统一,将跑车经典辉煌再现。



PORSCHE

南京保时捷中心
南京市雨花台区宁南大道22号
电话:(025) 52458 911
传真:(025) 52409 911

www.porsche-nanjing.com