

2008苏中国际车展 九月隆重举行

2008苏中(南通)国际汽车展览会将于2008年9月29日到10月3日在南通体育会展中心隆重举行。本届苏中车展为首届,在省市政府的大力支持和各汽车商家的全程介入与合作下,其展览规模和展出实效将成为本地区最有规模的专业汽车类展览会。本次展会由国际A级车展北京车展、上海车展的主办方中国汽车工业国际合作总公司联合江苏省汽车交易管理协会、南通市贸促会等单位联合主办,中汽博览公司、江苏新国际会展中心、南通市体育会展中心联合承办。

2008苏中(南通)国际汽车展览会总展览面积将超过3万平方米,占据南通体育会展中心室内展厅、体育场以及东、南、北三个室外广场,为本区域车展之最。预计将有四十多个国内外品牌到场,包括吉利、奇瑞、一汽、上汽、东风、广汽、长安等国内主流厂家;法拉利、玛莎拉蒂、宾利、劳斯莱斯、Acura(讴歌)、双龙、斯巴鲁、奔驰、雷克萨斯、奥迪、凯迪拉克等国际品牌也将有望全阵容参展。参展品牌涵盖了国内新崛起的自主品牌和海外厂商直接参展的国际品牌。

此外,室外广场也会有商务车、工程车等特种车辆的展示,适应了不同的人群需求。另为了更好地诠释汽车文化,组委会还特别加入了老爷车的展示项目,从另一个角度向市民展示汽车发展的历程。

微客迎来

“大”时代

上周两款全新的微客同时上市,这两款车有一个同样的特点——大,它们的上市标志着中国大微客时代正式到来,大微客将全面满足市场对于“提升产品性价比”的使用需求,它们将为用户节省更多的成本、创造更多的价值。

五菱荣光上市

6月13日,在北京车展中受到广泛关注的“大微客”五菱荣光正式上市,其售价最终确定为4.18万-4.68万元,开始冲击微客市场。据悉,五菱荣光极具竞争力的产品卖点和市场定价,使得此款产品具有同类产品难以比拟的高性价比优势,它将成为一款名副其实的“大微客时代”的代表性产品。

据介绍,五菱荣光的高性价比优势主要体现在两个方面。一方面是使用成本的降低,这也将成为五菱荣光打造竞争力中重要的一环。记者了解到,五菱荣光搭载了一款国内先进的新型小排量大功率B系列发动机,比同排量发动机节油10%以上。也就是说,享受较大排量运输动力的同时,只付出小排量的使用成本,这对于用户来说无疑是极大的诱惑。

另一方面,内部空间加大、承载能力加强,造就了

五菱荣光运输效率的大幅提升,也使得性价比得以提升。五菱荣光在保证舒适与安全的情况下,最多可乘坐8人,在载货方面,五菱荣光最大有效空间为3393L,最大载重量达到685Kg,运载能力比微客平均水平提升30%。

长安之星S460上市

6月13日,备受瞩目的史上最宽大微客长安之星S460于宁南大道42号的南京大有4S店荣耀上市。多年来耕耘于微车领域的长安汽车表示,长安之星S460是为满足消费者对于承载能力和承载空间大型化需求而推出的新一代微车产品,不仅拥有同级车中的最宽车身,在舒适性和稳定性上也有显著提升,将成为长安微车全面占领中高端市场的有力武器。

长安之星S460的最大亮点在于它的车身宽度,1645MM的世界级车宽使其超越了传统所有微客,客货仓空间更是达到同级车之

最的4.4立方米,成为开启新一代宽体大微客时代的领军车型。除了宽体设计带来的空间优势之外,长安之星S460还凝聚了全球知名专家的专业设计理念,在车身、底盘、安全碰撞等方面同样进行了精心设计和匹配,是长安历时三年打造出来的宽体大微客,共荣获一百多项国家专利,拥有车身更宽、空间更大、底盘更稳、操控更稳和动力更强等全方位的产品优势。

长安汽车集团总裁徐留平指出,长安汽车在微车领域取得可喜成绩的同时,也将面临新的挑战。消费者需求的不断变化、整个市场产品实力的提升,都将促进微车领域朝着更高层级的方向发展。长安汽车将继续坚持自主创新理念,始终秉承“以微为本”的既定战略,把微车作为企业发展的重点和根本,通过对市场敏感度和产品竞争力的整体提升,推动长安微车发展的稳步前进。

沈宁 汪庭竹

锐意进取 比亚迪F6打造卓越品质



从微型车的动感炫酷、中高级车的大气稳重、新能源车的科技环保到轿跑车的亮丽炫彩,充分展示了比亚迪F系列各成熟车型的魅力及迈向国际级车企的坚定步伐。笔者认为,凭借不断创新的产品和品质的提升,比亚迪汽车正显示出其愈加深厚的实力和强劲发展的势头。

历经5年研制、50次碰撞试验、500家销售服务店、5000名工程师、50万公里路试潜心打造的比亚迪F6配置了欧IV排放标准的发动机和德尔福发动机管理系统,动力强劲并且经济环保。底盘和动力传输系统匹配合理,百公里加速时间不到10秒,最高车速202KM/H,最大爬坡度高于35度,底盘设计充分考虑了驾乘人员的舒适性,伺服式制动助力转向系统使车辆操控轻便自如。同样,F6的外形设计秉承了比亚迪F系列一贯的特点,可谓博采众长,整车大气沉稳、线条流畅,具有十足的商务派头。前双横臂独立

式悬架、后五连杆独立式悬架,再经过英国莲花公司调校底盘后,无论在城市行驶还是在山路中飞奔都能给予车身良好的支撑。大气尊贵的外形,稳定可靠的底盘,汹涌澎湃的动力,高效节能的系统,丰富高档的配置,构成了五星尊贵座驾的五星品质。

“精益求精”是比亚迪汽车品质控制的经营理念,把质量保证给客户,对于新车热销供不应求的状况,比亚迪汽车宁愿停产也不能允许品质问题的出现。自进入汽车行业后,比亚迪汽车和IT及电子零部件两大产业一直在“垂直整合”工作,重点对核心技术进行“无缝对接”,品质制胜已经成为比亚迪这个自主品牌的最大法宝,这种产业氛围的形成无疑将给比亚迪汽车的产品注入极强的市场竞争力。比亚迪汽车的目标是2015年中国第一,2025年世界第一,相信在接下来的时间,比亚迪必将进行轰轰烈烈的汽车总动员,达成企业的宏伟目标。

为成就梦想 凯美瑞 CAMRY

CAMRY凯美瑞所至 境界所在

- 1.8L智能中控台 布局人性智慧
- 平坦化后座地台设计 造就阔绰后座空间
- 人体工程学座椅设计 享受无尽舒适
- 静谧性车内空间 尊享品质之美
- 超大储物空间 容纳广博兴致

2周年30万台

中国汽车史上的奇迹

CAMRY凯美瑞 谢谢您!

尊贵“礼”遇 唯您尊享

2周年来临之际,第30万台CAMRY凯美瑞即将下线,我们感谢您的支持与厚爱,并诚邀您共同见证并分享这份殊荣。在6月17日-7月17日,凭广汽TOYOTA销售店的任何一位CAMRY凯美瑞车主,均可获得免费更换机油、机滤、清洗节气门及25项专业检测服务!详情请致电当地销售店。

尊贵“礼”遇 唯您尊享

2周年来临之际,第30万台CAMRY凯美瑞即将下线,我们感谢您的支持与厚爱,并诚邀您共同见证并分享这份殊荣。在6月17日-7月17日,凭广汽TOYOTA销售店的任何一位CAMRY凯美瑞车主,均可获得免费更换机油、机滤、清洗节气门及25项专业检测服务!详情请致电当地销售店。

体验更多领先品质,敬请亲临**广汽TOYOTA**销售店

南京大政·丰田家园	电话: 025-85 667788	地址: 南京市栖霞区仙尧路27号
南京协友旭汽车有限公司	电话: 025-52707808	地址: 中国南京汽车4S园
南京德丰新港汽车销售服务有限公司	电话: 025-52621955	地址: 秦淮区大明路171号

广汽丰田汽车有限公司 CAMRY凯美瑞产品咨询热线: www.camrychina.com.cn
服务热线: 800-830888 (免费热线) 400-830888 (可用手机拨打; 只限市话服务)

荣威 550 欲打“跃级牌”



荣威 550 近期将正式上市。目前围绕其价格的猜测流传坊间,主流的观点是14万-20万元。考虑到荣威品牌的独特定位以及荣威 550 本身在操控、空间、配置方面的产品力,应该说,这种说法比较可信。但是如果考虑到 550 自身的市场定位以及上海汽车以该车扩大市场份额的压力,那么,荣威 550 的 1.8T 系列不排除较低起价的可能性。

价格紧盯明锐

经过荣威 750 打底子,荣威品牌已然成为时尚典雅的高端自主品牌,全球的研发资源整合、精准的市场行销,让其底气十足。作为数字化轿车的荣威 550,在外观、内装、动力和操控方面均有上乘表现,让上海汽车对该车充满信心。

上海汽车已经将荣威 550 定位于中级车的一线阵营,与明锐、速腾、卡罗拉比肩而立。因此,该车的价格策略也将以以上车型为参照系,根据战略需求进行浮动。荣威 550 共有两大排量:1.8T 和 1.8VCT,前者定位高端,后者占位中端。

按照相近排量的对比,荣威 550 的 1.8VCT 的售价应该在 14 万-17 万元左右,而 1.8T 系列则为 15 万-20 万元之间。这三款车型中,明锐是最重要的参照(同是上汽集团的产品);如果荣威 550 想具有更强的价格竞争力,必须低于明锐的价格。如果这么推理,那么上海汽车可能打出令人惊喜的价格牌:1.8VCT 系列起价 13.5 万元,1.8T 系列起价 15 万元。如果这样,荣威 550 的 1.8VCT 以低价抢市场,而 1.8T 系列则维持其高端的形象,不失为一个务实的价格策略。

荣威 550 的“跃级”

从空间感来看,荣威 550 不是标准的 A 级车尺寸,而是介于 A 级和 B 级之间的高端中级

车,与当初凯旋、轩逸或者锐志的情形相似,可以称之为 A+ 或者 B- 级别的轿车。内部空间接近 B 级车的标准,这将是荣威 550 与竞品比拼的最大卖点之一。

荣威 550 的长宽高分别为 4624/1827/1480mm,轴距达到 2705mm,这一数字超过了大多数的 A 级车,而与紧凑型的 B 级车非常接近。由此可以看出,荣威 550 从空间上看已非传统意义的 A 级车,其 2705mm 的轴距已经明显超越同级车型,为其营造出宽舒的内部空间。空间感,加上动力、操控、配置以及数字化的科技理念,荣威 550 有望成为中级市场比较个性化的高端主流产品。

荣威 550: 中级车的“新生代”

据悉,荣威 550 已经确定将近期上市并公布价格,6 月底至 7 月初开始陆续抵达各地 4S 店展厅。

荣威 550 在数字科技上的全方位运用引人注目,“可扩展 RMI 数字多媒体交互系统”的运用,使多功能数字影音娱乐享受成为可能,随时接通多种影音格式,USB 接口与 GPS 全球定位系统则更具实用性。当其他人追求 CAN-Bus 时,荣威 550 已经通过更先进的“Dual-Bus 数字智能行车管家系统”达到更精确的集成控制。“Syn-Tech 数字个性升级模块”无限升级体验,连发动机都能为懂得享受驾驭的用户提供“超频”选择。“SilverStone 一体化数字仪表盘”与“Press-to-go 智能一键启动”等更能让追求时尚品位的消费者切实感受。

特别值得一提的是其安全性,荣威 550 具备高刚度加固型 USD 一体式车身,拥有 SCS 六位一体主动安全系统,执行欧洲标准(NCAP)和中国标准(CNCAP)五星级碰撞标准,甚至考虑在欧洲与北美市场上开始推广实施的行人保护系统。

