

昨天对于中国赛车界来说是一个悲恸的日子。16日在俄罗斯参加2008年“穿越东方”马拉松越野拉力赛第五赛段的比赛中,我国著名车手徐浪意外受伤,被送至医院救治。虽然医院方面全力抢救,但终因其伤势太重,32岁的徐浪于当地时间17日6时(北京时间11时)不幸去世。昨天,快报记者几经周折联系上了车队的内部人士,了解到此次意外的全过程。



徐浪简介

出生年月:1976年11月
出生地点:浙江金华
身高:1米73
体重:75公斤
主要成绩:2002年全国汽车拉力赛北京站、韶关站“飞车王”;2003年年“飞车王”;2004年全国汽车拉力赛上海站N组冠军;2006年达喀尔拉力赛第19名。

徐浪妻子已怀孕

32岁的徐浪在大家眼中是个开朗、爱玩的大男孩,他是家中的独子,父母最大的心愿便是他能早日结婚生子。据悉,徐浪已经登记结婚,妻子已怀孕四个多月。这次意外不仅给予徐浪父母、妻子致命的打击,也让妻子腹中胎儿失去了父亲……徐浪妻子的悲痛自不必说,她目前最大的心愿便是丈夫的遗体能运回国。田京波

家人欲赴俄罗斯把遗体运回老家

徐浪是浙江金华武义人,他的父母已得知儿子在俄罗斯不幸身亡的消息了。目前徐浪的父亲和小姐夫赶到了北京,不过签证还没有办下来,现在无法前往俄罗斯当地。

徐浪的爸爸告诉记者:“得知儿子去世的消息,我一晚上都睡不着吃不下,整个家里都沉浸在一片悲痛的气氛中。这次去俄罗斯,主要是了解一下徐浪在那发生意外具体情况。还有就是要把儿子的遗体带回老家,让他妈妈再看一眼。”

昨晚,徐浪的一位朋友周先生特意赶到了徐浪老家,据他描述,徐浪的母亲一直为儿子的去世伤心流泪,徐浪的姐姐一直陪着老人。

惊闻好友噩耗 韩寒撰博纪念

作为徐浪好友的韩寒,昨天第一时间在其博客上发表了题为“写给徐浪”的文章,表达了自己的悲痛和对徐浪的敬意。

文章以“徐浪去了”开头,韩寒在文中称徐浪是中国赛车手中最好的拉力赛车手。两人相识于2002年,“我每年都要去一两次徐浪的家,他是我见过的最调皮但最稳重、最坚强的中国车手,也是最好的朋友。在我认识的中国拉力赛车手里,他虽然是水平和天赋最高的,但他是最好学和最勤奋的。”韩寒在文章中说。韩寒还回忆起徐浪生前曾经组建过一支名叫“无名车队”的赛车队,同时,他还记录了最后一次和徐浪吃饭的情景。

本版稿件除署名外均为快报记者付智勇文

现场

热心助人 意外受伤

该赛事第五赛段从马拉科夫出发,终点设在波哥泽,赛段全长630公里,其中特殊赛段295公里。由于这几天俄罗斯境内一直下大雨,使得赛道非常泥泞。

据现场目击者介绍,16日当徐浪驾驶汽车参加穿越第五赛段时,汽车行驶到73.28公里处,多辆赛车深陷淤泥当中。徐浪驾驶的赛车也未能幸免。要想让大家从泥潭中出来,就必须将最前面一

辆受困赛车首先拉出来。

此时,热心的徐浪走出赛车,来到最前面被困赛车前面,就当大家试图将最前面一辆受困赛车拉出泥潭的时候,意外发生了,用来拉车的拖钩绳突然断裂。之前,徐浪因为太热已脱下了头盔,带着强大的冲击力,拖钩直接撞在了徐浪的面部,他伤势非常严重,现场的医疗队马上对徐浪进行了紧急救护。

死神踩下他生命的刹车

昨日11时,中国“飞车王”徐浪在俄罗斯意外身亡

探因

未戴头盔 颅骨破裂

在徐浪去世后,组委会医疗队给出的现场结论是:颅骨正面顶部开放性破裂、脑组织缺损。面对这样一个诊断结果,一位有经验的老车手告诉记者,如果徐浪出事的时候能戴着头盔,脑部的受伤程度肯定要轻一些。头盔就是帮助车手保护头部的,应该说未戴头盔让头部暴露在外,是徐浪去世的一个主要因素。

一般来说,赛车陷入泥

潭中,应由赛车领航员来处理,如果真是这样,徐浪兴许可以躲过这一劫。不过,助人为乐是徐浪的一贯风格,据一位随队出征的工作人员介绍,无论是本次比赛还是参加达喀尔拉力赛,徐浪总是乐于助人那些需要帮助的车手。因此,他也被誉为拉力赛场上的“活雷锋”。这一次意外,也是因为徐浪热心助人,但没想到,不幸向这个32岁的小伙子袭来。

追忆

他上月刚为南京夺冠

摩托车手、南京人陈建国和徐浪是老朋友。昨天得知好友不幸去世的消息后,陈建国非常难过。陈建国和徐浪,一个在摩托车组,一个在汽车组,经常一起参赛,彼此很熟悉。据陈建国回忆,徐浪最让自己印象深刻的就是今年一起参加达喀尔拉力赛的经历。

陈建国说:“那天我们都在等组委会消息,因为比赛受到恐怖威胁,能否举办都不确定。突然徐浪走过来,垂头丧气地说了句‘比赛取消

了’。当时我们都以为他在开玩笑,因为他平日就喜欢开玩笑,没想到竟是真的。”在朋友眼中,徐浪是个开朗、热情的人。陈建国说:“不知道是不是从事体育的缘故,凡是体育项目他都非常喜欢,在外面比赛只要有英超、NBA的转播他都会看。”

采访中,记者得知徐浪和南京颇有缘分,他生前参加的最后一个国内汽车拉力赛是5月份举行的环塔克拉玛干沙漠拉力赛,徐浪代表南京硬派4x4车队夺得赛段冠军。



达喀尔中国第一人——徐浪

作为中国最优秀的车手之一,徐浪曾数度出征达喀尔拉力赛,并书写了属于自己的传奇。

2005年 撞到了大石头

2004年,28岁的徐浪加入郑州日产帕拉丁车队,并在达喀尔拉力赛选拔活动中脱颖而出,成为帕拉丁车队征战2005年第27届达喀尔拉力赛车手。

这是徐浪首次参加达喀尔拉力赛,和他并肩作战的还有卢宁军和周勇,然而在第14个比赛日,因经验不足,已成功“逃离”了毛里塔尼亚沙海的徐浪,却在“一马平川”的马里遇险。当时,求胜心切的徐浪意外地撞到了一块大石头上,结果车辆严重损坏,好在徐浪没受伤。最终徐浪获得第44名。这对首次参加达喀尔拉力赛的中国车手来说算是不错的成绩了。

2006年 创造最佳战绩

有了前一年的参赛经验,2006年的徐浪已不是“达喀尔菜鸟”了,那一年徐浪不仅顺利跑完比赛,而且创造了个人在达喀尔拉

力赛上的最好成绩。同时,他所获得的第19名也追平了国内选手在该赛事上的最好成绩,年纪轻轻的徐浪已成为名副其实的达喀尔拉力赛中国“第一人”。但谁也没想到,这竟是徐浪在达喀尔拉力赛上的“告别演出”。

2007年 经费原因缺席

这一年,经费问题把徐浪实实在在地“绊倒”了。据徐浪说,当时车队没能拉到足够的赞助,由于赛车项目在中国不像乒羽那样被众人熟知,拉赞助本来就是比较难的一件事情,正因此,徐浪只好目送队友卢宁军和刘斌前往达喀尔。

2008年 比赛取消留遗憾

憋了一年的徐浪在今年终于搞定了赞助问题,和队友刘斌、华庆先、周勇一起获得参赛资格,但就在赛前一天,组委会宣布:由于毛里塔尼亚发生动乱,为了参加达喀尔拉力赛的选手和记者的安全,组委会决定取消原定于5日发车的赛事,第30届达喀尔拉力赛将于2009年举行。

Advertisement for JAC SUVs featuring a silver SUV and promotional text: '一纸换万金', '苏物邀您共赴瑞鹰置换盛宴!', '最高置换补差6000元'.