

涨! 93号汽油今起每升5.94元

油价:汽油柴油双双调价,涨幅创下历史新高

电价:7月1日起全国销售电价平均每千瓦时提高2.5分钱,但民用电不涨

油价电价齐涨

据新华社北京6月19日电(记者 江国成) 国家发展和改革委员会19日宣布,自6月20日起将汽油、柴油价格每吨提高1000元,航空煤油价格每吨提高1500元;自7月1日起,将全国销售电价平均每千瓦时提高2.5分钱。液化气、天然气价格不作调整。

发展改革委表示,为减少调价对群众生活的影响,将采取以下综合配套措施:

(一)对种粮农民、渔业(含远洋渔业)、林业实行财政补贴。其中,对种粮农民在今年已增加的农资综合直补的基础上,财政每亩再增加5元补贴;(二)对城市公交、农村道路客运(含岛际和农村水路客运)实行财政补贴,运输价格不提高;(三)从7月份起,城市低保人口每人每月增加补助15元,农村增加10元;(四)成品油价格调整对出租车行业的影响,通过增加财政补贴、进一步清理不合理负担解决,价格暂不调整;(五)液化气、天然气、铁路客运价格不作调整。各项补贴资金中央财政即下拨各地。

发展改革委同时明确,此次电价调整,对城乡居民用电和农业、化肥生产用电价格不作调整,四川、陕西、甘肃三省受地震灾害影响严重的县(市)用电价格也不作调整。

发展改革委还指出,为防止煤、电价格轮番上涨,自即日起至2008年12月31日,对全国发电用煤实施临时价格干预措施。在临时价格干预期间,全国煤炭生产企业供发电用煤的出矿价,不得超过2008年6月19日实际结算价格。

分析

为什么要提价

去年以来,由于国际油价和国内CPI同时在高位盘旋,出于抑制通货膨胀等考虑,中国对能源品种采取价格管制措施。其中,国内成品油零售基准价在去年11月上调过一次后一直遭到冻结;在此期间,国际油价却从80美元一路上涨到139美元的高位,导致炼油板块遭遇巨亏,成品油市场“油荒”频仍。同样受到长期管制的还有国内电价——由于煤电联动形同虚设,煤价高企令电力企业今年以来亏损严重。

“此次调价的时机和幅度都符合我们的预期,将扭转因价格扭曲导致的国内成品油需求过快增长的趋势,减少炼油企业的亏损,同时也有助于打击国际原油的投机炒作。”中信建投研究所石化行业分析师杨伟说。

广东油气商会油品部部长姚达明也向记者表示,此次调整幅度之大超过了市场预期,预计短期内将释放调价预期累积的市场压力。

“与其在体制内补贴,还不如让价格理顺。”华东师大国际关系与地区发展研究院研究员余南平同样对调价表示赞赏。他认为,调价一方面有助于减少能源的消耗,从而相应减少国际油价炒作的因素,另一方面也有利于推动产业结构升级。

资深石油专家韩学功则告诉记者,成品油调价后,对化肥、运输、航空等上市公司都意味着一定程度的利空,但预计政府届时会像以往一样出台一些补贴措施。 快报记者 陈其珏

[油价调整]

调整前后成品油零售价比较

油品	价区	调价前 (元/升)	调价后 (元/升)	油品	价区	调价前 (元/升)	调价后 (元/升)
90号	南京	4.79	5.61	97号	南京	5.35	6.28
	苏锡常、镇江	4.81	5.64		苏锡常、镇江	5.38	6.31
	苏中、苏北八市	4.83	5.65		苏中、苏北八市	5.4	6.32
93号	南京	5.07	5.94	0号	南京	5.1	6.03
	苏锡常、镇江	5.1	5.97		苏锡常、镇江	5.12	6.06
	苏中、苏北八市	5.12	5.99		苏中、苏北八市	5.14	6.08

93号汽油每升涨了8毛7

快报讯(记者 郑春平 通讯员 苏佳中) 昨天,国家发改委调整成品油价格的通知发出后,江苏省物价局连夜测算江苏各价区的零售价格。调价后,全省13市的汽柴油价格双双攀升。南京93号汽油零售价格每升上涨0.87元,达到每升5.94元,涨幅

创下历史新高。根据江苏三个价区测算方式,江苏13市的汽、柴油实际零售价格调整详见上表。

其中,南京90号汽油加剂价格由每升4.79元调整为5.61元,每升上调0.82元;93号汽油加剂价

格由每升5.07元调整为5.94元,已直逼6元大关,每升上调0.87元,涨幅17%;0号柴油加剂价格由每升5.10元调整为6.03元,每升上调0.93元,涨幅18%。与近年来成品油价格的几次调整相比,这次涨幅远远超出以往。

影响

“下月的CPI预计会有进一步推动。”江苏省社科院世界经济研究所所长、研究员田伯平对这次油价上调的评价首先触及居民消费价格指数走势,“成品油的调整影响的不光是成品油本身,作为牵一发而动全身的产品,对生产、生活乃至整个经济的发展都会起到较大的影响。”

在构成CPI的八大类消费价格指数中,成品油中的93号汽油、0号柴油等品种作为小类被纳入“交通”指数中,尽管它们所占的权重比较小,但它们的涨价还是会直接带动CPI的上涨。例如,2007年11月1日的成品油涨价,直接影响月度

将推动CPI上行

全国CPI上升0.05个百分点。但因为江苏是经济发达地区,成品油消耗量也比较大,这次调整对江苏CPI的影响约为0.063个百分点。“关键是间接影响更大。”田伯平认为,成品油涨价的传导链条长,而且反应比较迅速,一般来说如果油价上涨15%,对CPI的间接影响至少也会达15%。

尽管刚公布的5月份CPI涨幅有所回落,但总体看CPI仍居高不下,很多人都没有料到成品油价格会在此时调整。对此,田伯平认为这次调整可能会带来产业成本提升,但从另一方面看,“涨价是早晚的”,大家都早已有了涨价预期,此时宣布

调整反而有利于各方产业及早进行调整,尽早化解成本压力。其次,当前国际国内经济形势面临新的挑战,如果成品油价格一压再压,到后面矛盾反而有可能集中爆发,还不如逐步解决。

不过,田伯平判断国内成品油价格的调整还远没到位。“如果真的彻底与国际接轨,现行国内油价要翻一倍还不止,但是国家将会稳步实施,充分考虑国际情况和国内承受能力的。”田伯平提出,当前“节约开支”的最好途径,就是节能降耗,节约水、电、气、成品油等资源的使用,从政府机关到普通群众,各界都应该同步行动。 快报记者 郑春平

节油·个人

良好的驾驶习惯可以帮助车主大幅度节省油耗,让车辆油耗更科学、更合理——

1. 平稳起步停车 起步停车加油时要轻踏轻放。行车中猛刹车、猛起步都是节油的大忌。猛踩油门,见空当就抢,油耗都会大大增加,而且事实上也快不了多少。

2. 适度热车 在车辆发动后的1分钟内上路,最好是让车子维持在2-3挡的速度平缓行驶3-5公里,以此让车辆达到热身目的。热车时间过长无疑是白费油,而以冷车行驶则除了费油外,还会导致维修费用增加。

3. 高档低速行驶 车辆行驶中,尽可能挂入高档,同时保持低速行驶。因为,发动机以不必要的高速运转无疑是浪费油耗。节油试验表明,高档低速比较省油。轿车在每小时50公里匀速行驶的情况下,以二挡行驶,耗油量约13km/L;以三挡行驶,耗油量约18km/L;以四挡行驶,耗油量约22km/L。

4. 按经济时速驾车 按照车辆设计的经济速度驾驶,是节油的又一方法,低于或高于这个速度都会徒增油耗。

5. 巧借剩余动力 看到红灯亮起或出入高速路时,减速行驶,巧借引擎剩余的功率让车辆滑行前进。如果仍然加速至最后关头才骤然刹车,不仅徒增油耗,同时还将加剧刹车片的磨损。节油试验显示,仅此一项即可节油20%。

6. 避免发动机空转 在排队、堵车或等人时,尽量避免车辆处于发动机空转的状态。节油试验证明,发动机空转3分钟的油耗就可让汽车行驶1公里。因此,如果滞留时间超过1分钟,就熄火。

节油·国家

美国:每周上四天班

在油价高涨的背景下,目前美国有许多小镇和小区大学改为一周工作四天,好节省油钱,而层级较高的地方政府也可能跟进。

英国:拟增加核能发电

为了应对国际油价高涨,英国首相布朗日前计划增加国内的核能发电,不排除兴建新核能厂。另外,英国原本计划10月底实施的汽油附加税,财政大臣达林透露,体会民众生活压力加剧,考虑不如期实施。

意大利:提高煤炭发电

在未来5年内,意大利将提高煤炭发电占其发电总量的比例,从14%提高到33%。

韩国:开发多种能源发电

韩国产业资源部去年发表的报告说,韩国以核能、天然气和煤炭发电等来帮助减少对石油发电的依赖。

[电价调整]

好消息:民用电不涨

快报讯(记者 郑春平) 江苏省物价局有关人士昨晚表示,尚未收到国家发改委有关电价上调的正式通知。不过可以肯定的是,电价不会和汽油价格同步调整,且居民用电价格属于政府价格听证目录内的项目,如果有调整计划的话,将召开价格听证会广泛听取意见。 据悉,两年前即2006年

7月1日起全国各地销售电价有过一次小幅上调。在那次全国性调价中,江苏省销售电价平均提价2.34分/千瓦时,其中居民生活用电价格上调0.0083元/千瓦时,每户家庭每月电费支出可能会多出1元钱左右,影响并不大。省物价局表示,这次居民电价不在调整范围内,百姓不用担心电费开支。

油价上涨受益个股

1. 煤炭板块

中国神华、郑州煤电、大同煤业、恒源煤电、西山煤电、国阳新能、上海能源、金牛能源、煤气化、兰花科创、神火股份、平煤天安、山西焦化、盘江股份、兖州煤业、安泰集团、潞安环能、开滦股份、露天煤业、靖远煤电、爱使股份

2. 新能源个股

(1) 太阳能 天威保变、小天鹅A、岷江水电、生益科技、维科电力、安泰科技、长城电工、乐山电力、华东科技、*ST春兰、威远生化、力诺太阳、西藏药业、新华光、特变电工、航天机电、南玻A、交大南洋、杉杉股份、王府井、凤帆股份、漳泽电力、国电电力、江苏阳光、天富热电、银星能源、赤天化、鲁能泰山、

中材科技、长征电气、宝新能源、中华控股、天奇股份、山西焦化、德赛电池、湘电股份、山西三维、东源电器、川投能源

(2) 风能 金山股份、湘电股份、粤电力A

(3) 风力发电 特变电工、京能热电、东方电气

(4) 风电设备制造 中核科技、中成股份、中能股份

(5) 地热 京能热电

(6) 乙醇汽油 丰原生化、S吉生化、广东甘化、华资实业、荣华实业、万向德农

(7) 氢能 同济科技、中炬高新、*ST春兰、力元新材、包钢稀土、澳柯玛、杉杉股份、*STCL、维科精华

电价上涨受益个股

皖能电力、东北电气、韶能股份、宝新能源、*ST金果、黔源电力、粤水电、京能热电、华银电力、祥龙电业、通宝能

源、国电电力、内蒙华电、哈投股份、*ST梅雁、国投电力、长江电力、郴电国际、广安爱众、文山电力、大唐发电



昨夜,很多市民抢在涨价前加油 快报记者 施向辉 摄

加满一箱油多花40块

南京市民陈先生2003年购买别克“赛欧”两厢车,油箱加满大约是45升。昨天他算了笔账:93号汽油从每升5.07元上涨到5.94元,意味着他每次加满油,就得多花39.15元!

“我家住城北,上班在新街口,平时还要接送孩子上学,周末去中山陵玩,每个月少说也要加3次油,现在就得多加120元,遇上夏季开空调,得加4次,可就是160元!”陈先生接着想算下一年多要花多少钱,结果“吓得”不敢算了,“岂不是要多出1200元至1500元嘛!”

这不禁让陈先生格外

怀念起刚买车那会儿,他记得当年涨价比较“多”的一次是12月份,93号汽油从2.97元/升涨到了3.13元/升,每升涨了0.16元,“当时觉得油价好贵啊,可现在就快翻一倍了!”他说,现在一次把油箱加满需要267元,而当时只要140元!

“听说油价还要涨。”陈先生昨天和一些开车的同事、朋友琢磨,现在油价这么高,不能还硬扛着,一位家里准备再添一辆车的同事连呼,“第二辆车绝对不买了!”而陈先生则扬言:“从明天起,我改乘地铁上下班!”

快报记者 郑春平