

“拼车帖”涌现各大网络,应对高油价要做的还有很多——

从袋子到筷子,消费习惯也请改改

20日油价大涨,让习惯了“国家补贴”的人们惊叹:“今后非得自己扛了!”

那么,是不是油价一涨,只能降低自己的生活质量?未必,关键看你以什么方式应对,有时候从小事上做些改变,非但生活质量并不会降低,你的行为还能顾全到“大局”,就请试试吧!



“拼车帖”集中涌现各大网络

“拼车咯!!!”汽油涨价的消息一出,20日南京各大网络论坛立即出现众多寻求拼车的帖子,网友纷纷高呼:油价涨得太猛,拼车才能省钱啊!

“油价飞涨,每天自己开车也是开,不如顺带同行的朋友”,帖子中一类是“车找人”的,例如西祠同一网友直接贴出了自己的拼车路线:“早上7点出发,万达江南明珠-海福巷-银城东苑-卫岗-环陵路-白马公园-迈皋桥-玄武湖隧道-模范马路-8点到达北京西路西康路路口,全程一般50分钟左右,下午5点30分下班,基本是原路返回。”还有一类则是“人找车”的,例如一位家住土城头的网友在马台街上班,他想找2-3人一起“拼”出租车,“自己省钱,还能帮司机大哥省油,一条道儿的朋友快加我QQ吧!”

论坛中,诸多网友感叹:“车洗完就下雨,股票投进去就套,油才加完就涨……”一位叫“三鲜皮肚面”的网友也动了拼车的念头,并在跟帖中“发狠”说:“涨到11块,我把车停家里,和人拼车上班;涨到15块我卖车,再涨我就到马路上撬别人车卖!”

骑车走路坐公交,出行改变

“今天早上我是坐地铁来的!”家住中央门的徐小姐一到办公室就同事宣布,她把私家车停在了小区车库,改乘地铁了。“中央门到新街口,其实地铁更方便。”徐小姐感叹,要不是昨晚汽油一下子涨了八九毛钱“震撼”了她,她不会动这个念头,因为工作需要,她除了上下班,还经常要外出联系业务,所以平常都是“车来车往”,同事问她今后工作中需外出怎么办,“我早想好了,带辆

自行车到办公室,骑车出去!”据了解,像徐小姐这样的市民大有人在。在新街口地铁站,一位工作人员对着熙熙攘攘的客流自言自语,“这油一涨价,人立马多了起来。”他告诉记者,平时星期五人虽然也会多些,但昨天人似乎特别多。

而在某省级机关工作的吴先生则更加坚定了骑自行车上下班的决心。6月16日,省级机关事务管理局发起“能源紧缺体验”,不少机关干部当天放弃开车改为骑车或步行上下班,特别是一些家住河西的人,发现骑车其实是避开草场门早高峰的最好方式,体验日过后,不少人将这个“良好习惯”保留了下来。

“买车计划”一下子动摇了

“请问各位,油价涨了,这车还能买吗?”油价大涨直接打击了“准车主”们的热情。在“我想买车”论坛,20日的发帖量倍增,且大多围绕油价上涨,究竟还要不要买车成为讨论的热点。

一位网友发帖倾诉:“我一直想买车,关注这个版也有段时间了,但今天一早起来发现油价涨了,而且一涨就是8毛多,想想日后费用太高了!还有人想买车吗?”一位名叫“都市峡谷”的网友则来了个灰色幽默:“放在家里,以后给孙子看:这就是传说中的吃汽油的车……”

尽管近两年省、市私家车的上牌量大幅上升,但早前一项网络调查显示,随着油价的调整,人们的买车意愿也已悄然发生改变:51.87%的投票者表示买车计划会拖延;23.72%的投票者表示买车计划不变;23.14%的投票者表示放弃买车计划;1.25%的投票者表示会提前买车。而汽车销售商们的观点则普遍认为,手动挡和小排量的车将会更受市场的欢迎。

■期待

四天工作制离我们有多远?

在高油价压力下,美国部分机构已开始实行“四天工作制”,还有一些国家和地区开始对骑自行车上班的员工给予每年不同数额的补贴,GOOGLE等大企业则每天为员工提供班车服务……

相比之下,国内尽管江苏等地已在政府机关中推行“绿色公务”等节能举措,但“全民节能”更多地仍然停留在倡导阶段,一些激励措施也有待制定或完善。例如出行补贴问题,

我国自1978年即已建立起职工上下班交通费补贴制度,但交通补贴上涨的速度却跟不上油价上涨的速度。

另外,公务用车仍然有待进一步清理。有人提议,不妨把车改的补贴拿出一部分来补贴给“骑车族”,鼓励人们骑自行车上下班,让全民受惠,利国利民……总之,如果不从政策入手对节能、节油加以引导,或许我们也能指望“四天工作制”来减少油价支出了。

快报记者 郑春平

【待变】

遗憾一: 公交地铁,换乘麻烦车厢拥挤

“我也想坐公交、地铁上下班啊,可实在不方便。”在长江路贸易大楼入口处,开着私家车的严先生无奈地告诉记者,他住在黑墨营附近的月苑小区,虽然门口有114路、22路、40路等多条公交线路,但想直达新街口、长江路的话基本都得转车。也曾考虑过坐地铁,小区离迈皋桥地铁1号线终点站倒是不算太远,但也有两三站路,走路肯定是不行的,要么先坐公交再换乘,要么自己开车到地铁站再换乘,“这两个办法都很费时间,特别是早高峰,公交车太挤了。如果自己开车到地铁站就更麻烦,停的地方都没有……”

像严先生这样的苦恼,很多私家车主都有。而在欧美等发达国家,人们在假日特别倾向自驾车出游,而在工作日,则越来越倚重公共交通出行。在各条地铁线路的场站,旁边一定会辟有大型停车场,专门提供给换乘地铁者停放车辆,人们早上从家里开车到最近的地铁站,乘地铁上班,下班后再坐地铁回来把车开回家。而我们目前的交通规划还远远做不到这一点,不同交通方式之间的链接还很松。

此外,南京近几年虽然大力推行公交优先战略,开辟了多条公交专用道,提高了部分线路的营运速度,但公交总体运行水平仍有待进一步提高,速度慢、车厢拥挤的状况尚未明显好转。

遗憾二: 从袋子到筷子,消费习惯也请改一改

采访中,也有一些不开车的市民摇头说:“汽油涨价好像跟我们没什么关系。”在不少人看来,成品油价格的变动影响的只是“有车族”。其实不然,油价打个喷嚏,每个人都要“感冒”。

南京市价格监测中心负责人告诉记者,油价上涨会直接带来物价上涨,“无孔不入地影响你的支出。”去年以来物价水平居高不下,表面上看是因为食品价格大幅上涨所带动的,而“幕后推手”正是成品油涨价。“油价上涨导致两方面成本大幅度上升:一是运输成本,二是生产成本。这两项成本上升后,又会导致主副食品价格、衣着居住服务等价格的上升,继而必然导致CPI(居民消费价格指数)的上升……”就此而言,油价上涨引发的是连环效应。

相应地,节约能源也必须从每一个环节去进行。首先不妨看看家中有多少塑料制品,塑料盆、塑料杯、塑料袋、保鲜膜……而这些形形色色的“塑料”,正是石油工业最重要的深加工产品之一。据权威人士估算,按现在的开发和消耗速度,大约再有70年,全球的石油和天然气资源将基本枯竭。那个时候,我们拿什么去生产塑料?还是现在开始少用这些“吃油大户”吧!

其次,不妨再看看一次性用品,一次性筷子、一次性餐盒、一次性拖鞋、面巾纸、湿纸巾……在它们背后,同样有大量的资源被消耗,不但同样会导致能源枯竭,还将给环境带来极大的污染。

再次,猪肉、蔬菜、食用油等同样在涨价,这些备受成品油涨价影响的主副食品谁家都少不了,那么在购买时不妨变通一下:新鲜的固然好吃,有时候买些冷冻和罐头装的换换口味也不错,而且还能调节市场供应……

其实,有时候“节能”也很简单,就像6月1日起开始限制使用的塑料袋,把多件“具体小事”坚持下去就是大事。

快报记者 郑春平

涨价首日·长三角

国家发展和改革委员会19日宣布,6月20日起汽油、柴油价格每吨提高1000元,航空煤油价格每吨提高1500元;7月1日起,将全国销售电价平均每千瓦时提高2.5分钱。油、电齐涨,对于企业、百姓究竟意味着什么?记者昨日在长三角一些城市随机走访发现,由于涨价已经考虑了“民生环节”,政策对普通百姓的影响不大,但不少企业已经再度做好“勒紧腰带”过日子的准备。

上海 开车每月多花300

汽油价格一涨,上海的有车族们也开始掂量起自己的腰包来。“93#汽油从5.19元/升涨到6.05元/升,以后每个月开车成本从近500元涨到600多元。我的单位就在延安公路上,离家只有10来公里。”家住水城路的王先

生听说油价上涨的第一反应是幸运,“我好几个同事家离单位都有30多公里,这样一来每个月就要多花300元了,估计这在上海上班族中是比较普遍的;年轻人周末去郊游之类的那油上的花费就更多了。”

苏州 私家车主想“弃车”

“我开的还是小排量呢,油价一涨,一个月就得多花200多块!”在工业园区一家企业工作的裴先生昨天向记者表示,他已经决定以后上下班不开车,转乘公司的大巴。“车放在单位楼下,工作需要的时

候用,能不用就尽量省点吧,没有办法!”

裴先生还向记者表示,除了汽油涨价带来交通成本增加,他还担心涨价的连环效应。“吃的用的,哪个不要运输啊,涉及到运输就得用油,成本肯定增加!”

绍兴 的哥担心利润减少

昨天,浙江省绍兴市出租车司机袁国平说,去年国家补贴每辆车1200元,预计今年最多补贴2000元左右,“但是现在油价一涨,每个月起码得多花450元,赚的钱越来越少了。”但同时他也说:“今天加油特别轻松,不用排队。以前很难加油,很多民营的加油站早就关门,中石化、中石油的加油站一直都排成

长龙。”浙江省印染行业协会会长胡克勤说,油价一涨,虽然直接和印染行业关系不大,但是让本来已经微利的印染行业雪上加霜,一些中小企业将面临更大的压力。但这同时也能进一步促使企业更加注重创新,提高产品附加值。

快报记者 陈刚 李娟 俞林凤 吴芳兰



高油价让不少司机头疼 CFP

■预测

国内油价将会多次小步上涨

油价会上涨到什么时候?距离上次涨价,才刚刚半年的时间,中国会不会从此进入一个周期性的上涨区间?原摩根士丹利的董事总经理及亚太区经济首席分析师谢国忠认为,中国能源价格会多次小步上涨,以达到与国际能源接轨的这一目的。

价格还没有涨到位

谢国忠认为,从目前的情况来看,这一轮的上涨还仅仅是个开始,“下面会有更密集的调整,炼油没有达到收支平衡,电厂也不赚钱。除非印度和中国都开放了,价格才有可能得到相对的抑制。”

在目前的这轮涨幅上,他这样总结,“中国能源价格进入了一个调整期,能源价格会多次小步上涨。”他告诉记者,从2003年开始,全球经济开始推动了原油价格上涨,这股上涨之风在2007年开始飙升,“其中很大一部分是因为货币现象。”

交通运输业波及最大

许多企业都在这一轮的物价上涨中感到无形的压力。在为不断上涨的汽油买单的过程中,出租车行业是波及最大,也是跟消费者最息息相关的。

事实上,受到油价上涨影响的远远不止出租车行业,“比如联邦快递。联邦2007年的业绩做得很好,但是盈利下降。这是什么原因?就是油价,让联邦去年的成本上升了5亿美金。”谢国忠认为,物流公司、航空公司这些交通类企业都会受到直接的影响,“不仅如此,汽车行业可能会出现某种程度的业务萎缩。对许多企业来说,生产要素提高了,不可避免地会进行调价。”

受到波及的还有中国出口行业,他们要调整是不可避免的,“中国经济进入一个调整的时代,依赖低成本的模式,很多企业不改的话,会退出市场,这是市场经济调整的一个规律。”从这一点来看,谢国忠认为中国类似日本上世纪90年代初的经济发展,当时日本从劳动力密集型企业转型到技术型企业,花了有两三年的时间。

快报记者 陈刚 李娟 俞林凤 吴芳兰

【怎一个亏字了得】

炼油环节: 一吨油亏损3000

新华社北京6月20日电(记者曾琴 江国成) 国家发展和改革委员会价格司副司长许昆林20日在接受新华网采访时说,由于国际油价继续攀升,国内外成品油油价差不断扩大。在本周国家上调成品油价格前,国内炼油环节生产一吨油就要亏3000元钱左右。

许昆林说,20日,发展改革委适度调整了成品油和电力价格,虽然“这次油价涨幅是最大的一次”,但依然没有解决炼油亏损的问题。

在回答网友油价上涨的弊端时,许昆林说,油价不涨固然不加重下游行业的生产成本,有利于稳定价格总水平,但长此以往,成品油、电力供应都会出现问题,进而影响到整个经济又好又快的发展。

大型纺企: 一年多掏几百万

钢铁、建材、化工、电力、纺织等行业是能耗大户,油价电价几乎同时上调,进一步提升了这些行业的成本压力。

“棉纺织生产很多时候需要恒温恒湿,而现在正是高温高湿环境,是用电高峰。本来一年的电费就有四五千万,按照2.5分钱每度的增长幅度,现在一个月的电费就得增加200万元。电费方面也差不多,去年约有2亿元的成本,现在平均每月也得增加200万。”苏州张家港华芳集团是江苏最大的纺织企业之一,昨天,该集团采购部一位负责人表示。

无锡一棉厂高级工程师叶家齐说,目前企业唯一能做的,就是通过日常管理工作的细化、寻求降低能耗成本的方式。“而大多数企业都缺少这类部门和专家。”

快报记者 陈刚 李娟 俞林凤 吴芳兰