

南京出租车暂不实行“加1元”

25日起江苏公路客运票价上涨,但气价、铁路客运价格将长时间不涨

国家财政大力补贴

- 对种粮农民增加的支出,中央财政每亩再增加5元补贴
- 对渔业(含远洋渔业)、林业、城市公交、农村道路客运(含高标和农村水路客运)给予补贴
- 对出租车行业给予补贴
- 从7月份起
- 城市低保对象每人每月补贴15元
- 农村低保对象每人每月补贴10元
- 对中西部地区给予全额补助

中央财政急拨198亿

据新华社北京6月20日专电(记者 罗沙 韩洁)财政部20日宣布,为有效缓解成品油调价对部分困难群众和社会公益性行业的增支压力,中央财政已于成品油价格调整当日紧急拨付补贴资金198亿元,对渔业、林业、城市公交、农村道路客运、城市出租车和种粮农民给予补贴。

其中,对渔业、林业、城市公交、农村道路客运、城市出租车五类补贴对象增加补贴资金120亿元;对种粮农民再次增加农资综合直补资金78亿元。

财政部要求,各省级财政部门在收到中央财政补贴后,必须在5个工作日内将补贴资金拨付到县(市),并尽快将补贴资金兑付到补贴对象手中。

昨晚再次下拨37.8亿

据新华社北京6月20日电(记者 罗沙 韩洁)记者从财政部获悉,为应对成品油等价格调整对城乡低保家庭基本生活的影响,中央财政20日晚间再次宣布下拨补助资金37.8亿元,其中城市低保为18.5亿元,农村低保为19.3亿元。

财政部表示,从今年7月1日起城市低保对象将按每人每月15元、农村低保对象每人每月10元提高补助水平。本次补助资金的下拨将有助于进一步安排好城乡低保对象基本生活。

截至目前,中央财政共下达2008年城乡低保补助资金363亿元。

明确

气价、铁路客运价不涨

昨天,国家发改委价格司副司长许昆林做客新华网,就本次成品油和电力价格调整与广大网民进行交流。许昆林明确表示,液化气、天然气、铁路客运价格在相当长的一段时间之内都不会调价。

尽管昨天实施的成品油调价,明确出租车“暂不涨价”,但因为财政补贴政策尚待进一步明确,还是催生了人们对“打的”费用会否上涨的关注。尤其是对南京而言,这次涨价后93号汽油的价格,已经远远超出了出租车“油价联动方案”中“加收1元燃油附加费”的标准,南京人再次回到1元钱“手撕票”的日子吗?

南京出租车上一次调价是在11个月前。2007年7月20日起,南京市出租车起步价正式上调为3公里9元,此前以手撕票形式另外收取的1元燃油附加费被取消。

不过,这一取消并非永久性的。根据出租车油价联动方案,如果油价上涨至每升5.53元,并持续两个月以上,出租车可在9元/3公里起步价外,向乘客再收取燃油附加费1元/车次;当油价低于每升5.53元(不含5.53元)且持续两个月以上,即停止收取燃油附加费。

本次南京93号汽油价格涨到了每升5.94元,已远远超出联动方案中设定的5.53元的标准,且从国际国内油价趋势看,持续两个月以上的可能性极大;即便出现特殊情况有所回落,也不太可能回到5.53元以下。

不过,江苏省暨南京市物价局有关人士明确告诉记者,因为这次成品油调价的同时明确了出租车价格不涨,所以对出租车营运价不会作出调整,包括暂不收取1元钱燃油附加费。省物价部门负责人表示,油价上涨的成本不会全盘转嫁给司机或消费者,而是要通过各种配套措施由政府、经营者、司机和消费者四方合理分担的。同时,为避免运价频繁变动,联动方案特别指出,当油价上涨或下降时,各地可设立一段观察期,等油价相对稳定后再启动联动方案调整价格。

快报记者 郑春平

[长途客车如何应对]



昨天,一辆即将驶出汉中门长途客运站的30多座客车上只坐了一名乘客(中)。快报记者 顾炜 摄

的哥孙师傅的烦恼

油价一夜之间上涨8毛多,虽然南京的出租车、公交车正常运营,但是司机师傅们的脸上明显写着“愁”字。

的哥孙师傅告诉记者:“我平时一个月能苦到3000块钱,现在油价一涨,我顶多只能苦到2000多块钱了。”更麻烦的是,夏季是一年油耗最高的时候,老孙给记者算了一笔账:“夏天要开空调吧?一天最起码要多花40块钱左右。”

老孙和同行们都寄希望于出租车起步价也进行相应的上调:“不是说实行运价油价联动政策吗?至少该调到10元起步价吧?”快报记者 鲍铭东

江苏正在落实补贴公益性行业和困难群体 出租车养路费每月200元降到160

昨天,省政府新闻发言人肖泉向媒体介绍说,从20日凌晨成品油价格调整以后,江苏市场供应稳定,政府正在落实补贴公益性行业和困难群体的有关措施。

与这次调价同步出台的,还有一系列补贴和“禁涨”措施。就此,省政府办公厅下发了《关于贯彻国务院办公厅通知切实做好成品油、电力价格调整工作保持社会稳定的通知》。以确保在应对国际市场原油价格大幅上涨、缓解企业生产经营困难,保障市场供应,促进石油资源节约的同时,维护社会稳定以及百姓承受能力。

特别是为了缓解成品油价格调整对相关行业和特殊群体的影响,省政府有关部门

认真调查研究,结合江苏实际,对公益性行业和困难群众出台了相应的补贴措施。其中包括:首先,对种粮农民实施农资综合直补,执行中央标准;其次,这次成品油调价后,出租车价格不作调整。为了确保出租车司机收入不受影响,中央财政对出租车行业补贴40%,剩余60%由省级政府和各级地方政府共同承担,其中省级财政负担60%,市、县财政负担40%。出租车养路费从7月份开始每月下调40元(出租车养路费标准原为200元/月,但从2006年8月起全年一次性包缴可减免两个月——记者注);第三,根据国家要求,从今年7月份起,城市低保对象每人每

月补贴15元,农村低保对象每人每月补贴10元。上述补贴将尽快落实到位。

肖泉介绍说,为缓解成品油供求矛盾,省政府要求有关部门和企业密切关注市场变化,加强后续资源的组织调运,提高成品油加工能力。

从6月19日晚开始,全省各级价格部门已组成巡查组,对全省各地情况进行巡查。各级价格部门将加大监督检查力度,严格控制与居民消费密切相关的铁路客运、城市公交、农村道路客运(农村水路客运)、出租车、液化气、天然气等价格,严厉打击擅自借机涨价,扰乱市场价格秩序的不法行为。

快报记者 郑春平 通讯员 苏振新

油价每涨1毛钱,的哥每月多掏100元 出租车补贴标准将比照“新增油钱”

在省政府办公厅出台的通知中,对出租车司机补贴的资金来源进行了明确规定:中央拿40%、省市地方财政拿60%,这让出租车司机多少有了些安慰,但他们更为关注的是,补贴的标准究竟是多少?对此,省各有关部门表示尚未最后敲定,但将会严格比照此次油价给司机增加的负担而定。

的哥每月多掏800元“油钱”

按照国家发改委的要求,“成品油价格调整对出租车行业的影响,通过增加财政补贴、进一步清理不合理负担解决,价格暂不调整。”同时,“各项补贴资金中央财政即日下拨各地。”不过,在补贴标准尚未明确、资金到位之前,南京的出租车司机们必须“实打实”地多掏大把的真金白银。

中北公司“的哥”刘师傅昨日给记者算了笔账:

“我每天跑300公里左右,一天要烧掉30升汽油,一天就得多花26块多,一个月下来就是七八百块!一年更是不得了!”

根据省有关部门的测算,汽油价格每涨1毛钱,出租车司机每月将平均多掏近100元油钱。这次93号汽油每升涨了0.87元,算下来司机每月得多花800多元油钱,一年约多花9600元!

补贴标准正在制定

“以前油价涨得少,盼的是下降养路费;这次油价涨了这么多,盼的就是政府补贴了!”部分出租车司机昨天告诉记者,这次养路费下调了40元,尽管是件好事,但是和汽油价格涨幅相比,只能算是杯水车薪,“所以现在只等着财政补贴了,希望补贴标准赶快出台!”

省有关部门昨日表示,目前出租车补贴标准正在紧张制定中。由于国家在汽油

涨价通知中,对出租车的补贴没有像对低保户那样加以明确,所以各地还将根据实际情况制定当地标准。不过可以肯定的是,届时将充分考虑出租车司机实际新增的油费支出。

此外,针对出租车的各项收费也将进一步进行清理。在2006年8月份,江苏曾发文取消了治安联防费等9项涉及出租车的收费项目,同时降低了3项收费标准。

补贴到位后将及时发放

对于出租车价格是否上涨,南京市客管处相关负责人表示,发改委明确指示,城市公交和出租行业价格暂不调整,相关部门正在研究对策。中央财政跟前两次油价上涨一样,即将把专项补贴资金下发到各地。等财政补贴资金到位后,客管部门马上就会将补贴发放到司机手上。

快报记者 郑春平 鲍铭东

涨 25日起公路客运票价上涨

快报讯(通讯员 陈岩 记者 毛丽萍)省交通厅昨天紧急发出通知,对公路客运实施燃油附加。

为疏导成品油价格调整对我省公路客运营企业的影响,省交通厅经与有关部门协商并报省政府同意,决定从2008年6月25日起对我省公路客运票价燃油附加每人每公里增加0.01元。燃油附

加属票价外加价,不随票价浮动。燃油附加增加的收入只用于消化油价变动因素,客运站应全额结算给运输承运人。农村道路客运,由政府实施财政补助,不实施燃油附加政策。

各级价格、交通部门要加强对公路客运市场的价格监测分析,主动疏导价格矛盾,要加强客运市场价格监督检查,切实制止搭车涨价等行为。

减 下半年削减1000辆客车

快报讯(记者 毛丽萍)昨天凌晨,汽油、柴油大幅度提高价格以后,江苏省交通厅迅速出台了节约能源使用的相关政策,首先就是针对很多营运班车空跑的现象,全省将在下半年内大幅度削减班次,大约1000辆营运班车将下岗,但这并不会影响到市民乘车。

昨天,记者在南京各大客运站看到,虽然暑期运输高峰已经开始,但还有不少客车上座率偏低,甚至只坐了一个人就发车了。中午,在汉中门长途客运站,

一辆开往泗阳的班车司机苦着脸说:“你瞧,我这车30多座,今天只带了一个人。”汉中门、中央门客运站等均透露,现在一辆车基本都坐不满,很多车甚至只有4-5个乘客,燃油不涨价都亏。

为此,江苏省交通厅宣布,今年要通过班线公司化改造,大幅度压缩现有客车的数量,尽可能减少燃油价格上涨对企业运营的影响。

虽然要削减掉1000辆左右的营运班车,但是这并不会影响到广大市民乘车。以南京到高淳为例,以前是78辆车在跑,现在只有40辆车,仍然能很好满足市民乘车需要。目前,江苏至少还可以压缩掉5000辆客车,每年可以节约成品油10万吨。

另外,江苏省交通厅决定加快不消耗燃油的铁路建设。在下个月月上旬将开工建设南京到上海的电气化城际铁路线,全线初期设站21座。三年后建成的沪宁城际铁路一旦投运,消耗燃油的部分苏南公路班线将被取代,预计到至少还会有上千辆客车下岗。

河西公交如何优化请市民出招

快报讯(记者 鲍铭东)昨天,家住河西的市民刘先生向快报反映,河西乘公交不方便,河西公交线路优化不妨多听听市民意见。

刘先生说:“油价一涨,估计河西改乘公交的人就多了。可现在河西的公交线路太不合理了。”他希望能多开

从小区到地铁的专线,以及到附近大超市和医院等的线路。

据悉,客管部门打算对河西部分公交线路进行优化调整。市民有啥好建议,请登录www.js.cn江苏都市网-论坛-热点专题积极参与,快报将把征集到的建议及时反馈给市政部门。