



台北标志性建筑 101 大楼

这是 2006 年 7 月，我与数位新闻同行组成的考察团第一次赴台。梦里台湾，虽近犹远；不过两年，梦更清晰，路途更近，阿里山、日月潭……尤其是矗立着“101”大楼的台北，仿佛就在眼前。

热情好客的台北人

在台北的桃园机场刚取完行李，就见到了早已在此等候的田小姐，她是我们此行的全程陪同。

40多岁的田小姐，穿着牛仔褲、运动鞋，高鼻梁、大眼睛，总是笑意盈盈，一上大巴车迅速就与我们拉近了距离：“你们真是贵宾哦，一来就把台风赶跑了！”她开玩笑说我们运气很好，“本来大家都特别盼着两岸早点直航，结果你们‘多亏’了从香港转机，倒是躲过了台风呢……”

笑声中，田小姐起身送给我们每人一份见面礼——一张温馨的卡片。这是她亲手做的卡片，上面用彩笔画着图案、写着祝福的话。每张卡片中间，还夹着另外一张小小的书签，上面是每人自己的星座和属相。

“她真的很有心。”我们对台湾同胞第一次最直接的认可格外温暖。

除田小姐之外，陪同我们较多的是台湾《工商时报》的张先生，他是海外事业部高级专员，年近 50 岁，一米八几的大块头，为人话不多却特别细心，像个老大哥，后来大家干脆都这么叫他。

张大哥最让我们感动的一次，是我们赶往花莲，他放心不下，非要从台北赶过来陪同。从台北到花莲的“东干线列车”行程约 4 小时，张大哥既不喜欢开汽车也不肯坐火车，坚持要骑摩托车！为了能赶在我们之前到达，他早晨 6 点不到就出发了，骑了 6 个多小时到花莲火车站跟我们汇合。后来我们才知道，从台北到花莲一带很多是危险的山路。烈日下，看着他高而胖的身材沉沉地压在“宝马”上，汗水不断顺着头盔往下淌，我们既感动又感叹：到底是一家人，中国人就是这么“好客”。

台北街头的新闻大战

到台湾各大媒体拜访、交流是我们此行的重要任务。平面媒体包括《中国时报》及其报系所辖的《工商时报》《时报周刊》，联合报系及其《世界日报》《民生报》，东森电视台等。台湾的媒体竞争激烈程度丝毫不亚于大陆竞争较为激烈的广东、江苏等地。走在台北街头，与走在广州、南京等城市的街头很相似，隔不了多远就是一个报刊销售点，五颜六色的报纸每家都是厚厚一大摞，不知该挑哪个。

电视媒体的竞争似乎更加残酷，仅台北一地，就

有几十家电视台，其中东森、中视等规模较大。东森电视台的领导向我们举例形容电视新闻竞争的激烈：“在一个跳楼的社会新闻发生后，通常警方人员和急救车还没到，下面已经汇集了十几辆各大电视台的采访转播车，甚至警方通知还没接到，电视新闻里已经在播了……”

多姿多彩的台北

因为“亚洲四小龙”的身份先入为主，我们在台湾参观街景的时候，总有意无意地想找“摩天大楼”，而事实上却并非我们所想象的那样，台湾几个大城市的街头虽然非常清洁，点缀着美丽的热带植物，但并非高楼比肩、国际化十足，就是在台北，也屡屡能见到老旧楼房与高档玻璃幕墙间隔为邻的现象。当地同胞告诉我们，台北街景在 1990 年代的确是非常现代的，但近年来整个岛内经济发展速度在放缓，特别是陈水扁当局无心发展经济，城市建设也越发放滞。

不过，在台北的市中心，我们还是看到了被台湾人视为骄傲的 101 大楼，2004 年完工的这座大楼共 101 层，高 508 米，2007 年被阿拉伯迪拜塔超越前，一直是世界第一摩天大楼。在这里，我们和很多人一起排队体验楼内号称“世界最快的电梯”：只用 39 秒就到了 89 层的观景台。89 层观景台是 360 度的玻璃幕墙，设有多个观测点。当天晴空万里，台北盆地及周边山峦河川尽收眼底，我们格外惊叹祖国宝岛的旖旎风光。

101 大楼底下是汇集众多世界名牌的精品街，我们无暇停留，大致印象是比较冷清，顾客不多。相比之下，台北的士林夜市则热闹非凡，这里是台北市民和外来观光者非去不可的地方，最地道的台湾风土人情在这里体现得淋漓尽致：小商品、服装鞋帽、特色小吃……最让人难忘的是“珍珠奶茶”，尽管现在大陆街头各种奶茶满街都是，但是最正宗的还是台湾。士林夜市的“奶茶妈妈”奶茶端出来让人吓了一跳，超大的杯子，一半是“珍珠”，喝下它就几乎吃不下别的了；还有烤明虾串、荷叶包的“大肠裹小肠”（糯米大肠包台湾香肠），各种各样的台湾水果，都让人舍不得走开。

值得一提的是，士林夜市和台北很多地方一样，同样少不了“大陆特色”：一连好几家“上海生煎包”摊位，有的还打出了“没吃过上海生煎包，不算来过士林夜市”的旗号。一圈逛下来，很容易产生在上海街头的错觉。

一位南京记者的台北观感

快报记者 郑春平

双城记

台北·南京

7月4日 两岸包机直航开始实施后，两岸民众的交流将变得越来越便捷。直航不单单方便了大陆赴台游客，为到大陆来旅游、探亲、做生意的台湾人也提供了便利。可以想见，在台湾的街头、风景名胜点会看到越来越多的大陆客；而在大陆，台湾同胞的身影也会跟着多起来。南京是大陆首批 5 个参与直航的城市之一，很显然，捷足先登的南京人有了了解台湾人文地理的需要；同样台湾同胞也会重视南京这个直航目的地。而了解对方的最好、最可信的方式，莫过于“自己人”的现身说法——即台湾人眼中的南京和南京人眼中的台湾、台北了。



去年 12 月 11 日，一奥地利跳伞爱好者从台北 101 金融大楼一跃而下

图/CFP

“河西这六年变化很大”

管家琪 作家
2002 年开始定居南京

跟管家琪联系上的时候，她正准备出门。大儿子东东今年在南京医科大学念大三，她准备去接儿子回家过周末。从 2002 年 6 月底，她带着两个儿子从台湾搬到南京定居，算起来快 6 年了。

作为一名儿童文学作家，管家琪在台湾的知名度很高。几年前，管家琪开始厌倦台湾的嘈杂，渴望安静的她，一直希望能找到一个安静的环境。1997 年，管家琪第一次来到南京。南京留给了她非常美好的第一印象，古老的城墙，舒适的气候，下雪的冬天。台湾的冬天不会下雪，这里的冬天会，她突然明白，为什么圣诞卡上一定要有雪景，因为雪会让人非常安静。因此，到过南京三次后，她就很快决定定居这里，2002 年夏天，她把家搬来了。

“来南京 6 年了，变化很大。我家在河西，应天大街附近。刚买房子的时候，周围比较荒凉，我家的房子算是河西一带很高的建筑了。刚过去几年，我家成周围最矮的

建筑了。河西变化很大，地铁也通车了，交通方便多了。”

“在台北生活了二十几年，刚来南京，也有过一些不适应，主要是生活习惯方面。刚来的时候，我挺害怕去银行的，银行插队严重，很少看见排队的。现在这种现象很少见了，如今大家去了银行都自觉排队。”

“我的杂文集《我们在南京的日子》在台湾《国语日报》家庭版刊载了三年多了，这个集子记录了我两个孩子在南京的生活点滴，也介绍了不少关于南京乃至大陆的风土人情。”

对于管家琪来说，最近最大的好消息就是南京可以直航台湾了。“以前去台湾的飞机都要从香港或澳门转，单程需要六七个小时，很不方便。现在听说包机直航只要三个小时，感觉两地距离立刻缩短了很多。我计划 7 月中旬去台湾，本来已经订了从澳门转机的机票，现在想改成直航的机票。不过，东航直航机票价格有点偏贵。我还在犹豫。”

“东郊是南京人的骄傲”

温碧珠 图书公司负责人
2002 年到南京工作

和管家琪一样，如今在南京从事学龄前儿童出版物出版的温碧珠也是 2002 年来南京的。“刚来时印象最深的是南京的雪松，很漂亮，台湾没有雪松。南京的路很宽，人多，脚踏车多。”

这几年，温碧珠南京、台北两地跑，在她眼里，南京的建筑有点可惜，“南京跟其他大城市相比，没多少区别，能反映文化底蕴的建筑很少。北京西路上的梧桐、银杏很漂亮，可是树上挂了七彩灯，就有点俗气了。”

在南京这几年，东郊是温碧珠最喜欢的去处。“东

郊绿化好，空气好，可以说是南京人的骄傲吧。”

生活了几年，温碧珠渐渐习惯了南京的生活。对南京，她也提出了一些建议，希望南京可以更整洁漂亮，种更多的树，文化色彩可以更浓点。“目前，南京的演出很少，我想看一些艺术团体的演出，甚至需要跑去上海。”

“过去回趟台湾，蛮不方便的，早上 8 点 40 的飞机，在香港逗留一下，下午 3 点多才能到台北。下个月开始，直航只需要 3 个小时，是个好消息。”温碧珠说。

“最想带孩子去紫金山天文台”

贺国泰 江宁某台企客服主管
2006 年 9 月份到南京工作

40 岁的贺国泰因为公司业务需要，被台湾的总公司派到南京来，负责企业的客服。他是一个人从台中来南京的，妻子在台湾工作，孩子念小学。平均一两个月，他就要回趟台湾陪陪家人。

“台中山多，但在台中我很少爬山，现在一个人在南京，爬山反而成了我的一大爱好。周末，我经常一个人爬爬紫金山，去中山陵转转，那边空气很好。”

“和孩子谈到历史的时候，我会给孩子讲南京的明城墙。我一直想去城墙上走走，可惜没找到入口。”记者告诉他鸡鸣寺后面的台城可以上去走走，他表示下回一定到城墙上走走。

在贺国泰看来，南京人淳朴，好相处。不足的是，南京的卫生不太好，一些南京人不太注意生活小习惯。“还有坐公车，南京人很少会排队，公车一来，都拼命地往前挤。”

贺国泰在南京一年多时间，家人还没有来南京玩过。“孩子如果来南京的话，我最想带他去紫金山天文台转转，去看看浑天仪。”

对于两岸包机直航，贺国泰显得比较淡然。“我以前回台中一般早上 7 点出门，傍晚 6 点到。我看了一下包机直航的飞机时间表，周五有一班，这跟我的休息时间很难配合上。我下个月回台湾，还是走以前的路线。”贺国泰说。

三个台湾人眼中的南京

快报记者 戎华



南京夫子庙