

新闻南京

24小时读者热线

96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

民生为本 民利至上

下月起,老人免费乘车;意外受伤最高可获赔两万 免费乘车有望延伸到郊区线

7月1日起,南京70岁以上的老人就可以持“敬老卡”免费乘车了。昨天,南京市专门召开新闻发布会,就老人免费乘车的政策详情、如何办卡及老人乘车出现意外伤害怎么办等情况一一做了说明。

“敬老卡”早晚高峰不用刷

老人免费乘车要刷“敬老卡”,该卡不需充值,只记录刷卡的次数。凡在南京居住且年满70岁并领取《南京市老年人优待证》的居民,都可凭本人身份证和《老年证》、1张1寸近期免冠照片,到街道和社区办理“敬老卡”。

近期正是办卡高峰期,市政公用部门提醒,老人不

要着急,在6月份没有办完的,7月份还可以在各区的常设办卡点办理(具体地点见附表)。“敬老卡”年检也在这些地点进行。

持有“敬老卡”,老人可以乘坐装有刷卡机的公交、地铁和轮渡,没有刷卡设备的公共交通线路按原收费标准收费。另外需要提醒的是,老人免费乘车只能在非高峰时段。市政公用局副局长郑永亮表示,“敬老卡”的使用有时段限制,正常工作日的6:30-8:30、16:30-18:30,“敬老卡”不能使用,法定公休日和节假日不受限制。

“敬老卡”保费10元/年

免费并不意味着免费,

市政公用公用一处处长朱明明表示,考虑到老人比一般人受到意外伤害的几率更大,所有的公交企业都与保险公司订立了一份专项合同,如果免费乘车的老人在公交车上意外受伤,除了公交企业应承担的医疗赔偿费用之外,老人还能得到一定的保险赔付。

办理“敬老卡”时,老人交纳卡押金15元之外,还须购买专项乘车保险10元/年,最高保额是2万元,年检的同时购买下一年的专项乘车保险。

外地老人来宁暂不免费

此前有消息说,南京市圈的老人来宁乘车也可享受“免费大餐”,郑永亮昨天就此表示,目前都市圈的8个城市都在推进IC卡“一卡通”的工作,现在扬州和南京已经实现“一卡通”,泰州、淮安与南京也即将互通,但由于现在技术条件还不成熟,所以免费乘车的政策目前还不能惠及外地来宁老人。

乘地铁 出站切记刷卡

老人免费乘车,服务也要跟得上。南京城建集团总经理丁卫东表示,公交公司已对司机提出要求,有老人上车关门、启动都要慢,也会及时通过语音提示,让市民为老人让座。

南京地铁运营分公司总经理宋国强说,如果老人进站刷卡不成功,工作人员会开通边门放行,并给老人纸票让他顺利出站。他提醒,在出站时,普通乘客刷卡要扣值,“敬老卡”虽然无需扣值,但一定要刷一下,不然下次乘地铁就刷不起来了。

【热点问答】

1、本市居住,但户口不是南京市的老人可否办“敬老卡”?

答:外地户口的老人暂时无法办理《南京市老年人优待证》,也就无法办理“敬老卡”。此项优待暂时只针对南京户口的老人。

2、老人乘坐无刷卡设备公交车为何不免费?

答:老人免费乘车所产生的费用,由政府对企业按照刷卡数进行补贴,没有刷卡机的线路无法核定补贴金额,因此暂时不免费。市政府正在研究扩大刷卡线路的范围,力争尽快解决郊区线路刷卡问题。

3、“敬老卡”保险有哪些责权利?

答:保险范围包括在乘坐有刷卡装置公交车、地铁、轮渡时发生摔倒、碰撞受伤或被车门等夹伤需要救治的情况,还包括因办卡、年检在办卡点发生的事故,这是公交客伤保险之外增加的保险。年检的同时办理下一年度的保险缴费。

4、“敬老卡”年检如何避免排队?

答:各区都有常设办卡、年检的办理点,老人可以随时候前办理。

5、“敬老卡”能否充值?遗失如何补办?可否退卡?

答:“敬老卡”为非充值卡,不可充值。遗失后到各居民部门常设的办卡点补办,带齐首次办卡时带的相应证件,补办需交工本费30元,更新换卡也要交30元/张。“敬老卡”在2年质保期内非人为不当造成损坏的,原卡收回并免费更换新卡。敬老卡可以退卡,卡主携卡凭身份证、办卡单到指定地点办理退卡,卡外观及性能完好,卡押金在扣除办卡起每月1元磨损费后退还。

6、“敬老卡”能否代刷?

答:“敬老卡”仅限于本人使用,不能为他人代刷支付车资,上车时应配合驾乘人员和专职检查人员对“敬老卡”及附证查验。一旦发现冒用“敬老卡”者将进行教育并处罚。

快报记者 鲍铭东 陈英

■相关新闻

郊区公交线酝酿刷卡

快报讯(记者 鲍铭东 陈英)昨日的新闻发布会上传出消息,南京目前正在酝酿研究解决郊区线路刷卡的问题,力争在不长的时间里解决。

据了解,郊区公交线大多都是里程长、票价分段计价的线路,采取的不是一票制。受技术条件和设备限制,用目前的IC卡刷卡机进行操作,难以符合运距和运价的合理配置,要么乘距

较短的乘客要多付车资,要么乘距较长的乘客少付费用。市政公用局副局长郑永亮表示,将积极和相关部门共同研究,尽快推出新的刷卡方式,预计不长的时间就能解决。既能满足乘客一卡通的便捷,又能保证乘客的乘距与票价相适应,这样,70岁以上老人也可以免费乘坐更多的公交线路,郊区的老人也能享受到主城区的方便。



国防园 将成首个防灾公园

遇上大灾大难,人们都会往空旷处跑,紫金山适合避灾吗?答案是:否!因为山体一般在地震中运动较多。河西的一些公园也不行,会受到洪水威胁。防灾公园主要预防的是地震和水灾,最好公园里有喷泉、水系,既可做水源,起火时又能防火。南京很快就要有防灾公园了,首个目标初步定为国防园。

推荐理由:一个不够,多多益善。

推荐指数:★★★★★

推荐版面:B6

情场失意 对江独饮要轻生

历史上,不少文人骚客对江畅饮后留下佳作,而前晚,一名情场失意的男子在对江独饮后却上演了一场轻生闹剧。当晚,有人打进110报警,称自己想跳江自杀。民警在泥泞的江滩上徒步搜索了一小时,发现一个已经烂醉如泥的人。

推荐理由:还好民警没认为他在吟风弄月。

推荐指数:★★★★★

推荐版面:B3

地板下 露出两万元大钞

张先生家的木地板被水“泡开了花”,撬开一看,下面竟然有两万元现金。“他老人家在世时省吃俭用,管着这个家,原来都是为我们着想,把钱都留给了我们。”他这才明白,岳父大人人生前在经济方面“吝啬”的用意。

推荐理由:大水冲开“小金库”。

推荐指数:★★★★★

推荐版面:B4

绝招出手 特价汽车票开卖

为了打压“黑车”的生存空间,南京市交通局在全国率先尝试开卖特价汽车票:7月1日起,在南京至淮安、楚州、高淳3条客运班线上,限量销售惠民特价票,每天每班车销售3张,票价是原价的5折左右。

推荐理由:打击“黑车”要靠智取。

推荐指数:★★★★★

推荐版面:B5

两少年溺亡 家长含泪呼吁设立警示牌



■今日主持记者 赵守诚

贺德刚今年13岁,贺春奇12岁。6月19日下午放学后,他们结伴到学校附近的南河游泳,不幸溺水身亡(详见快报6月20日报道)。令父母伤心的是,事发时,不少人袖手旁观。南河边原有一米多高的护墙,去年拆除后一直未恢复,毫不设防的他们轻而易举地被河流吞噬了。昨天,两少年的父亲含泪请求管理部门复建河堤护墙,并竖立警示牌,不要让悲剧重演。

贺春奇之父:我们从四川宜宾来宁打工,租的房子离学校不到两公里,平时,春奇骑自行车带着妹妹去上

学。出事那天,他妹妹死活不肯上学,春奇就一个人骑车走了。放学时,坐在他车上的是贺德刚,一起走的还有同学小黄。3人到南河边玩,德刚先下的水,一脚踏进深水淤泥,忙喊春奇拉他一把。春奇伸出手,没能拽他上来,反被拖下深水。岸上的小黄去救他们,刚下水走了几步,水太深,吓得退了回来,然后就喊人救命。一个拾荒的老汉,50多岁,趟水来救,可他不会水,发觉水太深,就上了岸。许多人围过来,但看到水太脏,没人愿意下去。可怜的堂兄弟俩在水中拼命挣扎,很快气力耗尽,沉了下去。

贺德刚之父:拾荒老汉不敢救,小黄就跑到我家喊我。等我跑到岸边时,看到河里有5个人在打捞,4个人是民警。岸上围观的有上百人,捞到半夜,雨下大了,大家不再打捞。我们回了

家,只盼望是孩子调皮,躲到哪儿去了。凌晨4点多,上游水闸关闭后,河水浅了,我和几个老乡再次下水,几分钟后就找到两个孩子的遗体了。两个孩子溺水后在河下淤泥里面苦苦挣扎,在头部附近挖出了一个坑,双手紧紧地伸到淤泥里面,还是在挣扎的样子。可以想象,那个时候,他们多希望有好心人能帮他们一把啊。如果当时有人下水,就有可能生还。哎……

贺春奇叔叔:去年10月,河道管理部门整治南河,拆了河堤护墙,一直没有设立任何警示标志。民工子弟小学许多学生放学回家都走河堤,如果护墙还在,就能起到阻挡孩子下河游泳的作用。我们希望在河堤边立块牌子,警告大家,这河有3米多深,下河游泳危险。昨天上午,两个孩子的父亲找到沙洲水利站,工



他们只希望悲剧不要再发生 快报记者 赵守诚 摄

人员说南河水太脏,周围居民不会下河游泳,没必要立警示牌,而且历史上也从来没有立过警示牌。

江苏圣典律师事务所律师杨明途:昨天我到现场看了,河堤上立了很多牌子,要求保护环境保护小草,可没有一块牌子禁止游泳。我觉得河道管理部门巡视不

够,警示不全,安全设施不到位。原来的护墙可以保护弱者,保护不懂事的孩子的安全,应该复建。马上就要放暑假了,主汛期也快到了,孩子安全让人担心。沙洲水利站工作人员不愿立警示牌,理由是周围居民不会下水游泳。可周边流动人口多,旁边还有学校,怎么能保证没人下水呢?