

南外小升初英语能力测试,2240名考生八进一

英语试卷考唐诗 孩子都说有意思

校门外,同学举着“加油”的牌子;父母手持鲜花焦急地等待;数千名家长聚在一起聊着“育儿经”。昨天,南京外国语学校进行2008年小升初英语能力测试。2240名过了摇号关,取得测试资格的小学生,用一个半小时完成了一份总分值150分的试卷。八进一,最终有280名小学毕业生将成为南外的新生。



出了考场,献给妈妈一个吻 快报记者 赵杰 摄

【考什么?】

命题人:考南外是有趣的经历

特级教师朱善萍是此次南外小升初英语能力测试的主要命题人。她介绍了南外今年小升初试题的多项特点。南外测试的是基础内容加思维品质加综合素质,她希望通过试卷引导小学生减轻学习负担。

考了救灾,没考奥运

“试题引导孩子们关爱社会、关爱他人、关爱父母、关爱同学。其中有涉及抗震救灾捐款的题目,也有父亲节、母亲节倡导帮父母做事的内容。还涉

及人口、环保节能等。”朱老师表示,这些内容都是为了引导小学生关爱他人。比如试卷中有一题,画了两个小朋友在堆雪人,周围有20多棵树,让学生找出爱心树是哪一棵,这需要细心,同时也是启发爱心。

“我背了三页多的奥运题,是辅导班编的,累死了,一题没考到。”走出考场的不少小学生抱怨辅导班押题没押准。朱善萍说,南外测试希望考出孩子的想象、推理、排序等思维能力,而不是在知识爆炸的年代,让孩子去做简单的知识容器,这样会把孩子累坏的。

课本知识占40%

朱善萍介绍,试题涉及的小学英语、语文等学科知

识,均引导学生回归课本,其中有40%直接或间接来自课本,如把字母变成小鸟、小鸡等造型,考课本上的单词。

考到四首中国古诗,都来自课本。如考到《咏鹅》,这是一道用排除法的题,鹅这个单词没学过,但是诗里的三个鹅的位置都空着,在四个选项中,有猫、狗、鸡三个选项都是认识的单词,只要考生能确认是《咏鹅》,就可以把正确的挑出来。还考了李白的《送孟浩然之广陵》,涉及武汉、扬州两个地名。

在试卷中,还出现了有南京特色的题目。如提到南京的古称建康,还出现了盐水鸭的制作过程。此外还有郎朗弹钢琴、今年在欧洲举行

的什么杯等等。这是提倡学生的素质多元发展,关注体育、音乐。

有的题目考学生的几种能力,如一道关于行星的题,考到图表信息摄取、分析、语言表达能多个方面的能力。

试卷风趣,考完有“奖励”

整卷有几十幅图,有动物、植物、卡通,朱老师说,不管孩子们考得怎么样,希望考南外是他们一辈子值得记忆的有趣经历。她表示,大部分题目都不会把孩子们难倒。试卷考完一个部分就出现一只鸭子或一个冰淇淋奖励,当然是“画饼充饥”。

【好考吗?】

学生:有趣,但得高分不易

“古诗还用英语考,挺新鲜的,还好我考出来了!”一个小男孩走出考场告诉妈妈,语文课本上的古诗也出现在了英语试卷上。

课外书帮了忙

“我数学蛮好的,这次有小学数学题,虽然学过,但是用英语来表达,我还真不太适应。”长江路小学一名男生说。

南师附小的高同学感觉考得不错,“有些题型以前是遇到过的,没学过的单词全标注了,细心点就能做出来。”中央路小学的赵同学很开心,

因为有不少题目考到的知识都是他看课外书时见过的。“阅读题考行星的远近,天文方面我最拿手了!”也有些考生表示,考出来感觉自己的知识不全面,地理、历史方面有的题答不出来。

喜欢《咏鹅》、盐水鸭

“有一道题目教我们怎样做菜,是盐水鸭,切片、调料、装盘这些工序都列出来了,最后问我们做菜的顺序。”鼓楼一中心的小朱说。记者随机调查了近百位考生,都觉得盐水鸭和《咏鹅》诗很有意思,记忆深刻。但是,从整体来说,要得高分不容易。

【怎么学?】

南外:少上辅导班,周末还给孩子

“光学习不玩耍,聪明的孩子会变傻。”南外校长董正希望这句英语谚语能够启发各位家长。他认为,孩子考上南外,功劳在小学打的基础好,父母给孩子课外阅读,玩耍多方面素质的培养有很大益处,而不应该把功劳归于社会辅导班。

少做题,多玩多睡

“要多玩游戏,如捉迷藏、滚铁环等等,有空可以全家去旅游。”朱老师为广大小学生和家长出主意。她说,小孩子要多玩耍,这对他们的成长有

好处。而死读书的孩子南外不欢迎,特别是低质量的学习,牺牲了孩子的天性。

周末少上辅导班,少做题是朱老师对孩子们的希望。她还希望孩子们保证充足的睡眠,这样才会更聪明、长得更高。

博览群书,多问为什么

朱善萍老师建议,家长要重视孩子课本基础的学习,还要在课外让他们博览群书,特别是传统文化书籍。

不要老给孩子做题,应该多带他们出去玩玩。耐心、观察力也是非常重要的能力,这些都可以在课外活动中培养出来。

她建议家长,在和孩子互动时多问几个为什么,培养他们的思维能力。

【提个醒!】

7月4日“放榜”

据悉,南外2008年共招收新生280名,其中英语236名,德语16名,法语16名,日语12名。男女生按照1:1的比例,分德、法、日语和英语4个语种分别划线,从高分到低分顺序录取280名。7月4日14:00-17:00,考生凭准考证到南外领取本次测试的成绩单。与此同时,将张榜公布2008年初一新生录取名单,并开通查询电话83282309、83282311、83282334,凭准考证号和姓名查询。快报记者 黄艳

新舟600飞机9月翱翔

为国产新型涡桨支线飞机,明年将交付用户



29日,我国自行研制的新型涡桨支线客机新舟600总装下线 新华社记者 张毅 摄

我国新一代支线客机——首架新舟600飞机于6月29日在中国一航西安飞机工业(集团)有限责任公司总装下线,这是一航西飞实施新舟飞机系列化发展、国际化开拓、冲击涡桨支线飞机世界第一战略的重要举措,也是继去年12月新支线飞机总装下线后中国民机发展的又一件大事。上午11时,首架新舟600飞机总装下线仪式在一航西飞总装厂房内举行,工业和信息化部副部长苗圩、陕西省副省长洪峰出席了下线仪式。

新舟60的升级换代

中国一航研发的“新舟600”飞机实现了对首个中国民用客机自主品牌——新舟60的升级换代。它采用目前普遍运用于国际支线飞机的涡轮螺旋桨发动机,具有成本低廉,燃油消耗少

等优点,此外,与喷气式飞机对跑道要求极为严格不同,新舟600的跑道可以缩减到1200米到2000米之间,并可以实现土跑道、砂石跑道乃至有雪覆盖的跑道上起降。

未来10年需求量超300架

中国一航民用飞机部副部长陈付生表示,根据目前的进展情况,预计该型飞机将在今年9月份首飞上天,2009年下半年开始进入市场,计划到2010-2012年达到年产10-15架生产能力,订单近百架,最终形成30架的年生产能力。届时,新舟系列飞机将成为我国民机产业发展的重要支柱。

一航西飞总工程师何胜强表示,预计未来10年新舟600飞机在全球市场需求量将超过300架,国内超过120-150架。

新舟700已进入研制阶段

陈付生还透露,代表未来新一代涡桨支线飞机国际水平的新型号——新舟700已经立项并进入研制阶段,预计2014年交付首家用户。新舟700的推出将在进一步巩固非洲、亚太(含中国)和拉美等地区市场的基础上,积极参与欧美地区的市场竞争,拓展发达国家涡桨飞机市场,与ATR和庞巴迪的最新型涡桨飞机在全球展开竞争,使新舟系列飞机成为世界市场上的主力机型。

新舟600的上一代新舟60已经在中国以及部分东南亚及非洲国家投入运营。新舟600预计2009年交付首家用户。据推算,未来20年,全球共需要涡桨支线飞机约1900架,新舟系列力争成为这一领域的领军品牌。综合新华社、《新京报》

■相关新闻

首列国产长大编组动车组下线

据新华社电(记者 邓卫华)我国首列具有自主知识产权的和谐号长大编组(16辆编组)动车组29日在青岛竣工下线。首批长大编组动车组经过一系列试验后,将于奥运前夕在北京至青岛之间正式投入运营。

记者从南车四方机车车辆股份有限公司获悉,新下线的长大编组动车组集中采用了轻量化铝合金车体、高速转向架、高速受电弓、集成一体化的光纤网络控制系统以及交流传动等国际一流的先进技术。

长大编组动车组由3辆一等座车、12辆二等座车和1辆独立餐车组成,全列车定员增加至1230人,比目前已经投入运营的8辆编组的动车组运量增加了一倍,运行时速在200公里-250公里之间。

为进一步提高旅客乘车的娱乐性、舒适性,列车设有新型独立餐车、多媒体影视系统、新型通风换气系统、应急通风系统等。此外,为提升动车组在高速状态下运行的平稳性,列车还采用了半主动悬挂和车端耦合减振等先进技术。

此前,南车四方研制的60列CRH2型8辆编组的时速200公里及以上动车组已投入运营。此外,这家公司自主创新生产的中国首批6列时速300公里及以上动车组已顺利完成了严格的正线行驶试验,奥运前夕将在京津城际铁路正式投入运营。

中央有关部门拟7月与达赖私人代表接触

新华社北京6月29日电 新华社记者从有关部门获悉,根据达赖方面的请求,中央有关部门准备在7月早些时候与达赖的私人代表接触。有关部门负责人表示,中

央对达赖的政策是一贯的、明确的,我们与达赖方面对话的大门始终是敞开的,希望达赖方面珍惜机会,以实际行动对中央的要求作出积极回应。

美国务卿赖斯访问四川灾区 高度评价中国政府和人民灾后表现

据新华社成都6月29日电(记者熊争艳、肖林)应外交部长杨洁篪邀请,美国国务卿赖斯率60余人代表团29日上午抵达成都双流机场,开始对中国为期两天的访问。赖斯是迄今为止访问中国地震灾区的美国最高官员。

在四川期间,赖斯前往都江堰,参观废墟,慰问安置点的受灾群众,考察美国捐赠的水净化项目。

中午时分,赖斯来到都江堰市最大的受灾群众安置点——“勤俭人家”。离开前,赖斯为“勤俭人家”题词:“献给生活在这里的坚强的家庭和孩

子,你们身上有一种伟大的精神。美国人民祝愿你们,永远保留这段记忆,过上幸福美好的生活!”

访问结束前,赖斯在永固村一个农家乐小院举行了中外媒体见面会。

赖斯高度评价中国政府和人民在大灾发生后的表现。她说:“中国政府的工作很出色。你们的重建速度和人民的坚韧都给我留下非常深刻的印象。”

“你们现在的生活表明,人类的精神可以战胜任何灾难。”赖斯说。

赖斯于29日下午飞赴北京。

中国居民生活机动性指数研究报告显示

上海人每月为拥堵花228.2元

交通拥堵一直是个世界性的难题。零点研究咨询集团等单位不久前联合发布的一项《2008福田指数——中国居民生活机动性指数研究报告》显示,在接受调查的上海、北京、广州、武汉、成都、西安等8个城市中,上海人的拥堵经济成本排全国第三,为每月228.2元。北京人上下班的拥堵成本最贵,达到每月375元;其次是广州人,上下班拥堵成本为每月273.8元。拥堵成本最低的城市是西安和成都,西安人每月上下班的拥堵成本仅

为69.4元,成都人也未过百元,为每月92.6元。

调查同时显示,拥堵最为明显的是上下班的高峰时间。上海人可以忍受的最长拥堵时间为48分钟。相比之下,北京人最有耐性,可忍受53分钟;重庆人的脾气则最为“火爆”,可忍受27分钟的拥堵时间。而从调查情况来看,上海的拥堵情况稍好于北京、广州,上海市民上下班拥堵时所花费的时间是49分钟,而北京达到了55分钟。《新闻午报》供稿