

# 要么很空要么很挤,要么不来要么扎堆来 江苏路公交,不能急了

## 汉中门大桥 还是堵得够呛

城西干道沿线施工多,河西居民早晚进出城成问题

体验记者:单纯 沈晓伟  
体验线路:8路、74路、114路等



3、8、22、42、74、303、114路……围绕江苏路大转盘,多条四通八达的公交车走街串巷,再加上附近中北公司公交底站,形成了南京主城区内一大交通枢纽。并不算宽裕的道路,集中了如此多的公交资源,有没有可以优化改进之处,成为快报读者讨论的热点之一。昨天上午早高峰前,快报记者兵分两路,对江苏路附近的公交站点进行了实地探访。

### 半个小时等不到8路车

“看!车子到了,就是过不来,你说阿急啊!”这边,在底站站牌下等车的人翘首相望。

“唉!烦死了,天天都这样,你说我能不习惯吗?”那头,庞大的公交车硬是被私家车堵住“回家路”,乘客急得直跺脚。

记者昨天上午在现场看到,8路底站前方的一所教育机构的大门口人山人海,原来是附近的奥数班在上课,作息时间和平时上学基本无异。接送孩子的私家车横七竖八挤在校门口,电动车、自行车、行人见缝穿针,公交车“举步维艰”。记者还注意到,底站附近的停车场和公交车几乎共用一个进站口。

江苏路发往燕子矶方向的8路车是一条热门线,附近居民王女士发现最近早晚高峰的8路车难等,有时等半个多小时也等不到车,一来能来好几辆。

### 呼声:私家车要自觉

类似学校附近私家车堵路已是“老问题”,针对江苏路停车场面积狭小,有市民建议扩容这个停车场。但城中地段寸土寸金,要扩容谈何容易。对此,有市民希望学生家长和相关管理部门重视这个问题,因为学校门口混乱的交通状况不但影响公交出行,还给孩子带来很多安全隐患。

### 4辆车只下来3名乘客

江苏路转盘附近的莫干路车站停靠的公交车有4条线路,分别是3、42、78、303路。早高峰时段,在莫干路上下车的乘客并不多。记者在莫干路车站粗略数了数,4辆公交车过,只下来3名乘客。附近居民说,他们不喜欢坐高峰期的3路车,因为几乎都是从头堵到尾。

### 呼声:增加发车频次

#### 往城东南方向的车少

附近居民表示,总体而言这里的公交资源还是很丰富的,但是公交线路比较集中,大多是往城北方向的车,往城东南方向和大桥方向的车比较少。居民认为,公交资源配置应该最大限度地考虑配置合理化。

### 有的很挤,有的却很空

记者调查发现,聚集在江苏路站点的公交线路,有“冰火两重天”的现象:114路在高峰时期特别挤,8路、74路却一直“很闲”。针对市民集中反映的114路线“很难坐”,记者特地体验了一把。

114路的上行线路由兴卫村开往傅佐路,途经曹后村、藤子村、月苑等居民点,居住人口较多。另外,114路走玄武湖隧道,路程较短,从而成为不少家住城郊的上班族的首选。因此早高峰往市区方向,晚高峰往兴卫村方向,客流量较大,而同一时间段的相反方向,人很少。

昨天早高峰前,记者从傅佐路乘114路到达底站。一路上车很空,而到了终点站兴卫村,老远就看到约20名乘客在等车。约5分钟后,一辆车缓缓驶出,而此时站牌下已经聚集了更多的人,大家开始争先恐后往上挤,还有一些人没挤上去。而行驶中,每一站都有人上车,司机不得不扯开嗓子喊:“往里走!再挤挤!”车到曹后村站点时,车里已是人贴人。开到傅佐路终点站,共计花了50多分钟。乘客张先生告诉记者,“这很正常,一个半小时都开过。”

记者下车,正好碰到一名刚从8路下车的刘女士。“8路、74路一点都不挤。”她告诉记者,自己家住燕子矶,以前一向是坐黑中巴到这里来上班。“中巴虽然安全没保障,但不需要等,随时随地都能停,只要1块钱。”直到6月份取缔黑车,这两路车的乘客才多起来。但由于大部分人到迈皋桥就下车转地铁,在早晚高峰时期,也只是“顶多在座位外再站一排人,一点都不觉得挤”。

有市民建议:不妨考虑在高峰时期,增加部分114路的区间车,“从兴卫村开到公交总公司这一站,提高城郊与市区间的往返车次。”对于部分需要继续到江苏路的乘客,也可在此换乘8路、74路。这将大大缓解114路公交车的运行压力,也可以有效平衡公交资源。

### 呼声:增开114路区间车

114路公交车在早晚高峰时期压力较大,不过到了公交总公司站,就会有不少人下车换乘。此外,从公交总公司至江苏路这些站点,114路的部分线路正与8路、74路重合。这一段路并没有将8路、74路的运力最有效地利用起来,空车的现象比较常见。

有市民建议:不妨考虑在高峰时期,增加部分114路的区间车,“从兴卫村开到公交总公司这一站,提高城郊与市区间的往返车次。”对于部分需要继续到江苏路的乘客,也可在此换乘8路、74路。这将大大缓解114路公交车的运行压力,也可以有效平衡公交资源。

### 黑车猖獗凸现公交短板

从江苏路底站开始,74路全长15.5公里,属于南京比较长的公交线路了。空调巴士到了湖南路,一下上了好多人。昨天上午8点不到,当74路驶近迈皋桥站点时,两辆破烂的黑中巴抢在公交车前面停靠,几名赶时间的上班族被请上车。公交司机告诉记者,这两天,黑中巴又有抬头现象,尤其是晚上6点后,黑车公然和公交车抢道抢生意。

### 呼声:增加发车频次

采访中市民表示黑车比较方便,如果公交车在沿途居民集中的路口停靠就好了。有市民说,归根结底还是要靠增加公交发车频次来弥补。

### 【有问有答】

#### 105路设站有待勘察

雨花台区阅城国际张女士:105路公交车在阅城国际西大门没有站台,希望设置一个站台,84路公交车不停靠阅城国际,希望可以停靠一下。

南京新城巴士程总:马上安排105路人员前去勘察一下是否可以设站,如条件可以将按程序给客管处打报告,一旦获批即可实施。

南京市公交总公司营运处处长:84路不从阅城国际走,张女士之所以看到84路经过,那是公交出场站的车,84路起点在宁南小区,如果要在阅城国际设站,需要绕行一大段路,不太可行。

#### 96路有望增设一站

南京西善桥62路总站附近住户郭先生:住在西善桥62路总站附近,附近有96路公交车通过,但它不停,希望96路能在建宁一村设站。

南京市公交总公司营运处处长:马上派人查看一下,增设一站应该没有什么问题,尽量帮他解决掉这个问题。

快报记者 鲍铭东 孙兰兰

### 【来电选登】

家住龙江小区的尤小姐:161路一般是20分钟一班车,有时40分钟才有一班车,161路是环形车,几乎是两辆车一起发,建议10分钟发一班车,另外57路和306路终点站是紫金中华酒店,建议终点站延伸到天通站,跟地铁接轨。

家住汤山的王先生:汤山地区居住率很高,出行很不方便,希望开通从汤山直接到市区的公交车。

家住秦淮区的李先生:城东干道和应天大道是两条主干道,但目前没有一辆公交车是完全贯通的,建议将58路公交车延伸到双桥门,把39路公交车延伸到大明路。



汉中门交通拥堵没有明显改观 快报记者 赵杰 摄

6月底,汉中门大桥拓宽工程如期完工全面通车。但记者看到,该处的交通拥堵现象仍然没有彻底好转。市民抱怨:早晚高峰几乎每天都要堵半小时以上!原来地铁二号线施工占用了汉中路的车道,加上北边的草场门转盘、定淮门古平岗立交都有施工工程,河西市民进城实在难。

### “每天早上至少堵半小时”

从6月上旬开始,汉中门大桥就开始陆续拆除挡板。按照市建设部门的安排,汉中门通暢草场门转盘就开始施工。但记者发现,汉中门桥的通车并没有使得这一地区通畅,早晚高峰依然拥堵不堪。

记者昨日早上8点从莫愁新寓站上了5路车,结果出了站没多久,车就开不动了,前面68路、29路夹杂大大小小的私家车、公车从桥东一直堵到桥西。每过一个红灯,都要排3-4轮,到了上桥的那个路口,眼看终于绿灯了,却因桥上挤满车辆,不得不原地不动。

而周边的市民反映:这里晚上更堵,堵个一小时也不少见。

### 桥宽了,路还是那么窄

记者在现场看到,拓宽后的汉中门桥车道比原来大大增加,从西到东的进城方向有4股车道,车辆过桥

本应不拥挤。但车却全部停在桥上过不去,原来对面的汉中路因为地铁施工,两边都围挡了一大片,进城方向只有2车道。4车道骤然变成2车道,车辆不免排队过红灯,自然就堵起来了。

“本来很多司机听说汉中门桥通车了,以为会好走都往那边走,结果更堵了。”一位家住水西门大桥附近的市民反映,汉中门桥通车前,水西门大桥早上也经常堵车,谁知这两天好多了,也许许多人错选了汉中门。

### 河西市民进城出城难

多位市民向记者抱怨:河西和主城就那么多连接通道,基本都不太好走,加上今年工程集中,又没错开位置,导致河西进出主城都不知道走哪里走。

据了解,在河西进城的六大通道里,从北向南,定淮门古平岗立交在修高架,草场门转盘在改造,汉中门又有地铁围挡,水西门、集庆门进城道路经常堵,加上清凉门也不算好走,河西与主城的交通问题已经暴露。

“这里面肯定与施工工程安排工期不当有关,幸亏建邺路西延没开工,否则又少一条进城路。”业内人士认为:目前拥堵与工程有关,全修好会不会就一点问题没有?河西庞大的居住区与主城的通道连接是否有问题仍需观察。

快报记者 孙洁

### 【专家分析】

## “潮起潮落”是规划布局造成的

昨天,记者将首批征集到的市民对公交线网优化调查的数百条建议交到南京市市政公用局公用一处负责人手上,他通过快报感谢市民积极参与,表示将统计和分析,筛选有价值的建议,与客管部门共同开展线网优化的工作,尽力解决市民的问题。针对市民反映的诸多公

交问题,有关专家分析,主要是由于南京城市规划布局的特点所造成的。由于此前规划部门致力于“一疏散、三集中”,即大量人口安排在主城以外的区域居住,而工作、学习等又集中在主城区内,这就导致早晚具有明显的潮汐客流特征,早晨大量新区人口涌向主城,晚上则反之,这对

于公交调度是个难解的课题,短时间内集中运送这么密集的单向客流很难安排运力。配车少吧,运不过来,配车多吧,到了平时闲置浪费也吃不消。他表示,除非日本东京这样轨道交通极其发达的城市,才能缓解这种城市布局带来的矛盾。

快报记者 鲍铭东 孙兰兰

**苏宁专业服务 价格全面惠顾**

空调服务(家庭挂机)  
\* 挂机(不含运输):50元  
\* 柜机:60元, 消毒:20元

彩电维修:  
29寸以下40元, 29寸(含)以上180元  
\* 上门费20元  
\* 送修/上门费:20元  
\* 洗衣/地毯清洗:40元  
\* 电话预约维修:40元

以上仅为7月1日至7月7日上门的特惠服务,每天仅限100名,以上维修服务不含材料费,具体费用以现场为准

**4008-365-365**

服务品类:  
空调: 安装、维修、移机、充氟、清洗、保养、更换支架  
冰箱: 除霜除臭、外观件清洗、保养、检测  
洗衣机: 清洗滚筒和内筒、维修、安装调试  
彩电: 平板安装、维修、除尘测试、检测、消磁  
手机: 检测维修、保养美容、下载服务(铃声、游戏、屏保、MP3)  
生活电器: 微波炉、电饭煲、油烟机灶具维修、清洗、热水器移机

**湖南路商场** 2008新款T恤大汇展 (详见各柜明示)

距活动结束还有 **最后4天**

**新款男女凉鞋 3-5折**