

今起 123条公交线跟车调查



快报讯(记者 鲍铭东)记者从南京市交通规划研究所获悉,今日起南京市123条公交线将分批进行跟车大调查,交通专家将根据调查摸底的情况,编制公交线网优化方案。

据介绍,此次公交线网调查是南京有史以来最大规模的一次公交调查摸底,分为跟车调查和驻站调查两大部分,其中,跟车调查将从今天开始用8个工作日(7~11日、14~16日),采用调查人员跟车统计及问卷调查的办法,调查公交上下客客流、公

交车速及延误情况。驻站调查则是分成32个公交站调查公交车发车频率和满载率,还将在地铁站点调查地铁客流情况。南京交通规划研究所孙俊博士介绍,跟车调查每条线将在早高峰(7时~9时)、晚高峰(17时~19时),由首末站分3批间隔15分钟随车往返跑全程,每辆车上设置6名调查人员。此次共将调查123条公交线,最多的一天将调查19条公交线,也就是说,最多一天将有684人上公交车调查乘客。

据了解,调查人员主要来自南京信息职业技术学院、江苏省电大、南航等学校的学生,已经经过了调查培训。首日调查的公交线路有17路、36路、50路、59路、64

路、76路、93路、97路、309路、310路、游1、南栖线等12条公交线,届时公交车前后门都将有调查人员身披红色绶带持证调查,乘客前门上车时会被发放一张数字编号的小票,以根据数字统计是在哪站上的车,下车时要将该小票交还给后门的调查人员,并由他们放入标记为相应站点的信封中。此外,车上调查人员还将以问卷的形式调查乘客,如询问刷卡还是投币、出行的意图、从哪里上车到哪里去等问题。有关专家提醒市民回答从哪里来到哪里去等问题时,不要简单以鼓楼区等大范围来回答,而是以小区名称或周边大厦、广场等标志性建筑名称来明确,便于交通专家进行分析。

调查线路总体安排表

调查时间	7日	8日	9日	10日	11日	14日	15日	16日	
调查线路	17	2	5	3	1	7	8	35	
	36	13	6	10	4	19	14	40	
	50	23	9	12	15	43	25	48	
	59	28	11	16	18	47	38	57	
	64	37	20	21	22	49	42	67	
	76	41	26	27	24	60	74	68	
	93	56	29	30	31	65	118	69	
	97	63	32	33	34	80	121	77	
	309	81	45	39	51	84	125	78	
	310	82	46	44	52	91	142	95	
	游1	86	61	53	114	134	305	117	
	南栖	100	66	54	140	143	307	313	
		101	72	62	88				
		105	73	127	94				
		110	75	153	304				
		136	83	308	318				
		301	92	鼓扬	汉江				
		306	303	游2	中六				
		南广	盐浦	游4					

公交车难坐 搬进汤山又搬出 居民盼望开条公交线一脚到主城

■体验记者:鲍铭东 体验路线:主城-汤山

快报开通96060热线征集公交线网优化建议以来,反映最为集中的属河西、江宁、江北3大新区,其中有数十位市民来电建议,从汤山开一条公交线直接进主城,避免反复折腾。



一位市民赶着回家 快报记者 顾炜 摄

现状:天才黑,公交就没了

前天傍晚18时,记者在新街口乘上一辆25路公交车,18:16,在解放路车站下车,18:25,转乘55路,18:59,到麒麟大街准备换乘123路。123路末班车是19:20,一旦错过就没有车可去汤山了。19:02,记者上了一辆123路,19:30抵达汤山车站。同车的市民夏先生告诉记者:“你这趟算是很顺利的,每趟都很快地换乘到了车,平时123路很难等,发车间隔长,一般从新街口到汤山要花近两小时。”夏先生说,如果在18:20前到马群客运站,也可以花4元乘前往句容的长途班车到汤山。

去汤山还顺利,回主城就麻烦了,公交末班车时间已经过了,当地人夜间出行全靠黑面的,很不安全。一位市民说,为啥就不能开条短驳公交

或者延长一点服务时间呢?

建议:开条线一脚进主城

出行不便让汤山居民叫苦不迭,市民徐先生建议开通一条公交线从汤山直接到主城或地铁站站口。”他告诉记者,汤山公交线主要是123路,此外游5路也到附近,还有一条郊区线——南汤线到南京火车站,班次和方便程度,跟一般的公交线不能比。这些线路都需要合理调整,如游5路完全可以开到温泉站,而且15:30末班车太早了。另外,121路只到跨世纪物流中心,如果再向前开一段,延伸到汤山就方便多了,163路是从新街口到百水芊城的,也可以延伸到汤山。其实汤山地区居民不少,东郊小镇、锦绣花园、麒麟锦城等楼盘不少。养龙山庄原先入住率较高,后来因为小区班车从2元提到4元未获业主通过而停开,夜

里又没公交车,入住率大大降低。没有进城的公交线,几条小线路末班车也都早于19:20,让这里的居民倍感不便。

市民韩先生则提出,从明故宫直接开通一条到汤山的线路,因为明故宫是地铁二号线和三号线的交叉点。

办法:钟灵街设换乘枢纽

交通专家表示,公交线路延伸会带来加大发车间隔和运行时间,降低运效的问题,因此一味延长线路不可取。汤山开一条公交线到主城的话,还要考虑到场站设在哪里的问题。最好的办法是,在钟灵街、马群等地建立公交枢纽站,既方便了城东一带的乘客换乘公交,也方便与地铁二号线对接,有利于优化整合城东的公交线网。目前,规划部门在与地铁二号线配套公交枢纽站的计划中,已经考虑了这一方案并将安排实施。

热水巨头 A.O.史密斯将燃气热水器安全性提至新高度

近日,A.O.史密斯新一代更高安全等级的E型恒温快速燃气热水器全新登场,其蕴含的高新技术-CO(一氧化碳)安全防护系统,为您和家人解除了环境中CO危害的后顾之忧,恒温热水将给您带来无比的安心惬意。

全球研发中心突破安全难题,为您清除一氧化碳困扰

消费者在购买燃气热水器时最关心使用安全问题。不当使用会导致厨房或居室内无色、无味的CO浓度升高,一旦超标,人就会不知不觉中中毒,造成严重后果。为此实力雄厚的A.O.史密斯全球工程研发中心潜心研发创造出“CO安全防护系统”,将燃气热水器安全使用提至全新高度,您就不用再为燃气热水器安全隐患担忧了。

一氧化碳超安全值自动报警

并联动清扫,解除后顾之忧

A.O.史密斯CO安全防护系统实现了预警及防护双重功能的开发。它24小时不间断监测居室内CO浓度,一旦CO浓度升高至危险值时即声光报警,主机即时切断燃气热水器气阀,同时特有排风装置高速清扫,把废气强制排出,真正保障您的安全。A.O.史密斯CO安全防护系统监控报警、断气清扫、排废保护一气呵成,让您和家人更安全!

购A.O.史密斯E型机,超值赠送CO安全防护装置

A.O.史密斯E型燃气热水器全新上市推广期内,特推出购机免费赠送CO安全防护装置活动。只要在活动期间购买,即可获赠价值298元的CO安全防护装置一个。四季恒温热水,让您尽享美妙热水生活

用普通燃气热水器洗澡时,受季节或水压等因素影响,水温容易忽冷忽热,该E型机还拥有智能双宽恒温系统,通过功率智能控制实现了四季水温恒定,解决了不同季节、不同水压下也能恒温出热水的难题,为您消除了冬天水不热、夏天水太烫、水温忽冷忽热的烦恼,一年四季给您想要的恒温热水。专业研发,创新技术只为服务于人

A.O.史密斯不断加大研发投入,技术创新能力始终保持行业领先。A.O.史密斯用精湛的科技,贴和您的热水生活节奏,用更好更安心无忧的热水对您体贴入微。这就是有着135年历史的美国热水专家A.O.史密斯,这种与生俱来的对技术研发的痴迷和激情,引领着A.O.史密斯不断挑战全新高点。

管理模式:采用封闭式管理,统一食宿,有标准的学生宿舍楼和学生食堂,由生活老师全程统一管理。

管理特色:反对死搬硬套,提倡高效精学。每天都有活动时间在,高效紧张的学习之余,做到天天有健身,周周有歌声。

市内咨询地址:高楼门60号A座318室(高楼门宾馆商务楼)

咨询电话:025-83606209 025-83606206

如东高考神话探秘

一个让教育同行叹为观止的高考神话。

如东县地处长江三角洲北翼,是一个典型的农业大县。然而就是这样一个中等发达水平的农业大县,却连续十三年一直创造着高考上线率第一的神话,该县今年本一上线率27.9%,本二上线率51.98%,本一、本二上线率均为全省第一。生均总分高出全省46.7分,语文、数、外各学科均分均居全省第一。

创造神话的精髓何在?

1) 敬业·奉献

如东县教育系统上至教育局长,下至普通教师,敬业是其最基本的底线。老师的敬业、奉献让每一个学生在茫然中看到了希望,他们的关怀让我们勇敢地前进。

2) 精致·和谐

在教学管理上,如东推行“四精、四必和四课”,即精讲、精练、精批、精评;有发必收,有收必改,有错必纠,有练必评;备课、说课、上课、评课。

3) 督查·落实

督查:一是督导室老师听

课督查制度。二是行政干部听课督查制度。

落实:体现为“三不讲”、“三必讲”、“三到位”。即学生已会的不讲,讲了学生也不会的不讲,不讲学生也会的不讲;核心内容必讲,思维方法必讲,易错题必讲;训练要到位,讲评要到位,二次订正要到位。

为了让南京考生也能感受如东的教育神话,更好针对09年高考备战,南京新典范教育培训中心特聘了如东优秀特、高级教师来宁进行暑期培训,目前报名异常火爆。咨询电话:51900255、13327801755。

中韩IT教育培训学院

中韩IT教育培训学院(简称中韩IT学院),于2003年3月由南京晓庄学院和韩国又松大学共同投资建设,是江苏省教育厅、韩国教育部、韩国劳动部支持的中外合作办学机构,是双语教学(中/英、中/韩)的大型IT教育和HAN韩国语培训基地,并借鉴韩国的IT领先技术及成熟的韩国语教育培训经验,先进的实战培训理念,

中韩IT学院凭借“先进的教育模式,严谨的教学管理,雄厚的师资力量,现代化的教学环境,完善的就业体系”提供高质量培训服务,培养高素质IT专家及韩国语专业人才。中韩IT学院韩国语招生班型设有业余班、周末班、脱产班,月月都开班,小班化授课,每班8至25人,目前另设韩语培训暑期班。另外中韩IT学院也是KLPT韩国语能力认证考

苏通教育送教进城

苏通教育来自南通,拥有一流的师资和独家教材与教学模式,为了让南京孩子分享到南通教育成果,又免受离家之苦,苏通教育送教进城,为更多南京家庭送来福音。

登陆南京,苏通教育如虎添翼,往更高层次更大规范处发展。以南通优秀的教育模式作为蓝本,结合南京特点,发挥南京作为省城的独特优势,不仅捕捉到最新最快捷的信息,更有南京的高考专家做坚强后盾。

苏通教育规范完整的管理体系在复读学校中独占鳌头。

学习环境:苏通教育位于迈皋桥寅春路99号,拥有一流的校园和设施,教学楼、实验楼、信息中心、宿舍楼、操场、学生食堂等一应俱全,正规的学习环境对恢复高考失利的心理挫折感极有好处。

教学管理:教学进度、流程与南京和南通市一致,不仅参加南京和南通市的相关考试,阅卷和试卷的讲评也与之同步。

试,江苏地区唯一的授权指定考试中心,本年度第四回考试时间为2008年10月27日(报名截止时间为9月27日)。

中韩IT学院网站:www.ckit.com.cn 中韩企业英才网:www.jobkcn.net

西祠讨论版:http://b248497.xici.net

报名上课地址:南京市北圩路41号晓庄学院东门北门

咨询电话:84725817 85998109 85998108

瑞风穿梭 -- 简约商务而不简单

商用车发动机的选择有针对性的,既要满足载人时的平稳性和低噪音,又要在载货时表现出良好的扭矩输出。

江苏苏物瑞风A级旗舰店的销售人员向我们介绍低

油耗是瑞风最大的卖点:穿梭采用江淮全新研发的DOHC 2.0L汽油发动机,具备低排量、大功率的特点。这款发动机噪音很小,能体验到驾驶轿车时才能享受的宁静。虽然车

身较大,但是转向灵活准确,没有低档车拖沓的感觉,配备了ABS的制动系统在过弯时也能让车身保持应有的轨迹。瑞风穿梭是后轮驱动,后轮驱动的车重心分配合理,操控性好,结构简单。