

汽车周刊 Auto

◎最权威的汽车资讯周刊

蚂蚁吞象

一个是涵盖了大众、奥迪、斯柯达、宾利、兰博基尼和布加迪等年总销量在600万辆以上的庞大汽车集团,获利不过40亿欧元。一个是年销量仅10万辆左右的单一汽车品牌,但利润却高达27.5亿欧元,被公认为利润最高的汽车生产商。

600万辆对比10万辆就像一个是大象一个是蚂蚁,但蚂蚁吞大象的神话即将发生——旷日持久的保时捷收购大众案取得阶段性进展。

(详见汽车2版)



■老生常谈

中国加电!

这四个字,是前不久在脑子里冒出来的。当时,我正在比亚迪试驾F3e纯电车。加油?当然还会再加N年。但“加电”的概念,迟早会取而代之。通用汽车日前宣布,公司将与非盈利性机构——美国电力研究协会(EPRI)及30多家电力企业展开大规模合作,以加速推动插电式电动汽车的商业化进程。

好快啊!记得早就听说比亚迪在与国家电网合作,不知进展如何?

F3e的驾驶感觉绝对棒——完全不是你想象中的“电瓶车”。

提速比很多中高级燃油车快得多,而且,安静。

试驾之后我甚至冲动地问:为什么要等到明年才上市?

问得有点傻,我知道。

虽然续航里程有300多公里,但跑长途没有加电站可不行。

最近,每天都能在红山路旁看到出租车排队加气的长龙,在我看来好像是给未来的纯电车提醒呢。

这次,通用汽车说得明白,要通过合作尽快制定相关法规及技术标准,从而改造和提升电网的供电能力,以确保通用的电动车、插电式混合动力车推向市场之后,能够得到方便快捷的充电服务。

比亚迪呢?

理论上说,建设汽车加电站(我还是不喜欢“充电站”的称谓),要比建加油站容易得多。

比亚迪和国家电网的谈判,瓶颈——如果有的话——大概就在利益分成上吧?

中国汽车,“加电”啊! 常青

用户竖指赞叹,口碑铸就奔腾

2007年J.D.Power 中国售后服务满意度调研 (CSI) 以963分位居小轿车品牌全国第一

2007年J.D.Power 新车质量调研 (IQS) 获得全国第一

中国汽车群英会节油大赛2.0L组冠军,百公里油耗3.98L



一汽奔腾为中国健儿加油! 奔腾加油! 中国加油!

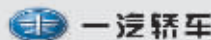
奔腾 BESTURN
放心 奔腾

一汽奔腾,价值典范! 独有TICS全怠速控制系统,性能全面升级,安全更可靠; 0-100km/h加速仅需9.9秒,操控更灵动; 90km/h等速油耗仅为6升,经济又环保; 多项权威调查和比赛榜首成绩,更印证了奔腾的金牌品质,全新价值典范,邀您悉心鉴赏。

2.0L排量 16V技术全铝心脏发动机
百公里油耗仅6.3L

前麦格理与后福特全球冠军引擎
百公里油耗仅6.3L

A16/T16/T18/TCS/ESP/5速
6安全气囊标配



咨询电话: 400-666-3333 0451-85788888 www.faw-benteng.com

南京朗驰集团一汽汽车专营有限公司
淮安市宏宇实业有限公司
苏州苏天汽车销售服务有限公司
徐州维信汽车服务有限责任公司

025-85333000
0517-83600088
0512-67169666
0516-87980222

南京四通汽车销售服务有限公司
江阴市永盛汽车销售服务有限公司
苏州创元汽车销售有限公司

025-52633991/52633666
0510-86299338
0512-68090616

常州外汽红旗汽车销售服务有限公司
镇江市天翼汽车销售服务有限公司
无锡市新纪元汽车贸易集团有限公司

0519-85136288
0511-85909955
0510-85426111