

合宁线动车开行,比沪宁线还舒适

年底武合线建成,南京到武汉乘动车只要3小时

昨天,合肥到南京动车正式开行,59分钟,记者就从合肥到了南京,其中250公里时速的极速体验差不多长达半小时,而这在沪宁线仅仅只有4分钟。另外,更让人期待的是,合宁线开通动车的同时,武合线铁路也在紧张建设中,预计年底就将完工,届时,从南京乘动车到武汉只要3小时。

撰文 快报记者 毛丽萍
摄影 快报记者 顾炜

新型动车比沪宁线更先进,“趴窝”也不会闹

昨天上午8:00,一辆白色的动车静静地停在合肥火车站,外观乍一看,与沪宁线动车并没有什么区别,但进入车厢,就感觉不一样了。

从第1节车厢可以轻松走到第16节车厢,而不像沪宁线动车是用两列“串”起来的,中间并不通,即1到8节到第2个1到8节要下了车才能上,这也意味着合宁线动车不会再出现乘客跑错车厢就到不了自己座位的事。此外车厢内部还增添了小电视,二等座车厢8个电视显示屏,一等座车厢9个电视显示屏,保证任何一个座位上的乘客都能看到。

8:20,满座的列车缓缓驶离了合肥站,当到达肥东后,车厢内电子滚动显示屏上跳出时速250公里的提示,窗外树木刷刷地往后退,偶尔还给大家一个小小的惊喜,时速会达到251公里。据悉,试车时,还跑过时速282公里。据上海铁路局相关人士介绍,从合肥到南京要经过三条“线”:淮南线、合宁线与沪宁线,其中只有合宁线100多公里可以达到时速250公里,另两条“线”上只能跑到200公里/小时左右。

不过,这也意味着250公里的极速体验可以“享受”近半小时。

至于安全方面,合宁线新型动车还新增了紧急通风系统,像7月17日沪宁动车组出现故障“趴窝”,旅客被关在全封闭的车厢内,闷热



新设计的餐车宽敞舒适

难耐甚至中暑的事件不会出现,这种新型动车组高压系统断电时,仍可保证两个小时的应急通风。随车机械师告诉记者,他们还把新风系统出风口位置换了一下,以前有厕所异味,现在基本消除了。

目前,南京到合肥一等座票价80元,二等座为67元,原来的三对庞巴迪列车昨天已全部停运,不过,旅客仍然可以选择N436、N405等普通列车乘坐。据了解,此次合肥开行的5对动车组,有3对是直通上海的,这也意味着南京到上海还多了三趟动车。

年底,南京到武汉只要3小时

据介绍,合宁铁路是我国最早建成的设计时速可达250公里的火车客运专线,也是国家重点建设项目“四

纵四横”铁路客运专线的重要组成部分,与西安—合肥铁路、武汉—重庆—成都铁路、京沪铁路衔接。目前,武合线(合肥—武汉)已在建设中,今年年底完成,动车开行后,南京到武汉3小时也就到了。

昨天,记者从线路上看到以往从南京到合肥、武汉的列车,或者向北取道蚌埠,或者向南绕道南昌,走的都是三角形的两条腰,而新建的合宁、武合线则是这两个三角形的一条底边,使列车运行距离大为缩短,路网结构更加优化。现在,南京到武汉乘火车相当慢,长达十几个小时,汽车最快也要七八个小时,大多数市民现在出行武汉首选都是飞机,但成本较高,年底,这种格局将被打破:早上还在南京悠闲,乘上动车,中午就可到黄鹤楼享受美餐了。

江苏上海添新通道 崇启大桥奠基

快报讯 连接江苏、上海的长江公路大桥——崇启大桥昨日奠基,拉开建设帷幕。江苏省和上海市人民政府在江苏启东江岸联合举行了大桥奠基仪式。

崇启大桥是上海至西安国家高速公路的重要组成部分,也是我省境内的又一座过江大通道。项目南起上海崇明岛陈家镇,与在建的崇明越江通道相接;北至我省启东市汇龙镇,与宁启高速公路相连。项目全长约52公里,其中江苏段约21公里,全线按双向六车道高速公路标准设计,总投资约76亿元。崇启大桥采用主跨185米的六跨连续梁桥的设计方案,其跨度和桥长均为国内同类桥型第一,是又一项展现我国桥梁建设技术水平的重大工程。

崇启大桥通车后,江苏启东至上海市中心和浦东国际机场的车程均缩短为1小时,可全面融入上海1小时都市经济圈。

崇启大桥的建设,将进一步完善国家和长三角地区高速公路网,改善长江下游的过江交通条件,强化沪苏两地的交通衔接,扩大上海经济中心辐射,促进江苏沿海地区、特别是南通地区经济加速发展,助推长三角经济社会一体化进程。崇启大桥指挥部和各参建单位将精心设计、精心组织、精心管理、精心施工,确保安全、优质、高效完成建设任务。大桥两岸的崇明、南通和启东等地方政府将积极做好服务保障,沿途人民群众将继续大力支持,共同把崇启大桥建成代表我国桥梁建设水平的新品牌。



车厢里配有液晶电视

低分考生怎么填志愿

今天是考生们填报第二阶段高招志愿的最后一天了,可是,一些分数不高的考生仍然举棋不定:“想上公办专科,分数好像又不够。”对此,高校的招生专家们提醒,对于特征分在240分以下的考生,要根据自己的情况准确定位,这样才能将自己的分数发挥最大的价值。

“落脚点”要选好

“不要认为资格线是165分,特征分240分左右就很有优势。”南京一所民办专科院校的招生负责人分析,事实上,专科省控线可能要达到180~190分左右,所以240分以下的考生不要盲目自信。

对于特征分在240分以下的考生,一位高校招生负责人分析,这类考生的“落脚点”多半是民办专科院校,或者是一些公办专科院校的中外合作办学专业,当然,如果这位考生的附加分不是特别理想,就要考虑报考相对偏远的公办专科

的中外合作办学专业。

两种办法拉开梯度

考生家长张先生很烦恼:“儿子特征分考了242分,都到这个层次了,还要填报七所院校,怎么选啊。”对此,有关权威专家提醒考生,到了这个分数段,考生们还可以用两种方法来拉开学校之间的梯度。

首先,可以参照往年民办专科院校的分数线,民办专科院校虽然多,但分数也有高低之分的。其次,考生们还可以从地域上拉开梯度,从前面几个批次的录取来看,南京、苏南、苏北这三片地区的高校还



高招录取进行时

是有分数差距的。

对专业不要太挑剔

“我们非电子通信不上!”在志愿填报中,不少考生对专业十分挑剔。“在民办专科批次,考生填报志愿时对专业不要这么挑。”正德职业技术学院招生办主任赵凯雷介绍,民办专科院校调整计划的空间比较大,比较灵活。比方说,一些热门的专业如果生源不错,学校会根据情况进行内部调整,将一些相对冷门的专业调剂过来,最大限度地满足考生的专业志愿。

快报记者 谢静娴

本三省控线还未揭晓

志愿填完,考生心里仍忐忑

南京林业大学南方学院、南京晓庄学院行知学院、南通大学杏林学院,千挑万选后,小丁总算在民办批次挑上了三所院校。志愿确认后,终究要松一口气了。可是小丁的心中却轻松不起来,因为他的特征分考得并不是太理想,担心达不到本三省控线。

省控线可能是270分?

小丁的投档分考了305分,可是特征分考了269分。“269分,这可是在危险的边缘。”小丁告诉记者,之前老师们分析,省控线可能在265分左右。可是,分数段统计公布后,不少人都说,本三省的省控线可能要在270分左右。

“是左还是右,这就会决定我的命运哦。”小丁很发愁,他想上本三,将来继续深造。万一达不到本三省的省控线,岂不是希望落空,志愿也白填了。

和小丁一样,不少考生虽然满怀希望填上了本三批次的院校志愿,可是他们还是十分忐忑,担心自己达不到省控线。

部分院校可能会降分

8月6日,第二阶段各个批次的省控线就将正式出炉。可是,万一有的考生真的比省控线分数略低,就完全没有被本三院校录取的可能性了吗?

“这也不是绝对的。”昨天,南京一位独立学院的招生负责人分析,最近几年,虽然民办本科院校逐步得到

考生和家长的认可,报考的人数也逐年增加,可是,民办本科院校并没有全部走出低迷状态。今年,不同高校的生源肯定还会出现很大的落差。应该说,仍然会有部分高校出现线上生源不足的状况,需要征求志愿。如果征求平行志愿录取结束后,学校仍未录满,那就会顺延降分录取。今年,可能还会有部分院校在省控线下降分录取。如果考生正好填报了需要降分录取的高校,也可能被录取。

快报记者 谢静娴

江苏警方连破两起金店劫案

快报讯 (通讯员 沈官轩 记者 朱俊)7月19日、23日,江苏省睢宁县、涟水县先后发生两起金店被劫案,被劫黄金、铂金首饰等价值130余万元,经省市县三级公安机关缜密侦查,两起案件均于日前成功侦破,6名犯罪嫌疑人被抓获。

7月19日晚22时许,“睢宁老金店”股东之一赵某前往金店值班。当她走到值班室楼梯口时,突然窜出两名男子,卡住她的脖子、捂住她的嘴,抢走了随身携带的皮包。犯罪嫌疑人将赵某绑在床上,封住了她的眼睛、嘴巴后,打开金库劫走了价值100余万元的黄金、铂金饰品。

此案发生后,引起各级公安机关领导的高度重视,江苏省省长助理、公安厅厅长李明专门作出批示,要求尽快破案,并安排多名刑侦

专家前往案发地指导破案。徐州市县两级公安机关迅速成立专案指挥部,全力开展侦破工作。

经过现场勘查与排查走访,专案组很快发现3名外省籍犯罪嫌疑人案发前的活动轨迹。7月29日,办案民警在安徽省阜阳市一举抓获了犯罪嫌疑人韩某、随某、孙某。经审查,3名犯罪嫌疑人对犯罪事实供认不讳。

就在此案成功告破的当天,发生在涟水县的另一起金店抢劫案的3名犯罪嫌疑人也在上海落网。

7月23日,犯罪嫌疑人宋某等3人从“涟水金店”抢走价值30余万元的铂金首饰。警方从现场的蛛丝马迹中获得线索,成功锁定犯罪嫌疑人宋某,迅速破获此案。目前,两起案件正在进一步审理中。

长三角检验检疫“大通关”

快报讯 (记者 都怡文 通讯员 陈怀瑾)长三角区域大通关协作第二次联席会议日前在南京举行,沪苏浙甬检验检疫局正式签订了“长三角地区检验检疫机构合作备忘录”,长江三角洲今后在检验检疫方面可以实现“大通关”!

“长三角”地区是我国社会、经济、政治、文化最为发达,对外开放度和外向型经济发展最具潜力和活力的区域之一。据统计,该地区以全国

1%的土地面积,GDP总值占全国总量的22%。为进一步打造高效、快速、低成本的大通关环境,经国家质检总局认可,沪苏浙甬检验检疫局在南京签署了“长三角地区检验检疫机构合作备忘录”,今后三地四方检验检疫部门将积极构筑区域内通关“直通车”,简化通关手续,降低通关成本,构建监管有效、规范有序、方便快捷、高效和谐的长三角地区检验检疫通关大环境。