

# 一堵半小时,公交车无法与码头无缝对接

# 轮渡客流被挡道口外



看到快报不久前《轮渡公交换乘优惠,咋样?》的报道,住在浦口码头附近的市民吴先生高兴极了:“终于有人关心到我们这了,要想让轮渡起死回生,就得先解决铁路道口的。”昨天,记者体验了一下,发现道口是影响轮渡客流的一个重要因素。



铁路道口“拦住”公交车,“马自达”生意红火

## 道口两端,繁华与破落

昨天上午8点,记者乘轮渡来到浦口码头。一出轮渡出口,记者就被眼前“马自达”的阵势镇住了,50多辆“马自达”将轮渡出口围得里三层外三层,车主不断吆喝拉生意。浦口码头没有直达的公交车,最近的公交站在800米外的浦口公园门口,因此“马自达”的生意格外红火。

沿着码头门口的道路向东不到百米,就是南京港第二港务公司的大门,在此道路左拐200多米就是铁路道口。在这条道路上,停着4辆安徽牌照的大货车,将不宽的路面几乎占去了一半。市民吴先生告诉记者,在大桥建之前,码头附近可是浦口的中心区,热闹繁华,自从大桥建成后,这里逐渐衰败破落了,几十年几乎看不出有啥变化,特别是这个道口的存在,让这里的居民进出很不方便,公交线也无法直达码头,

因为道口开闭没有规律,而且列车卸货时道口常常一封闭就是半小时以上,两边人车龙排出去数百米远,甚至一直排到码头出口。

站在道口旁的人行天桥上,看着道口两侧穿梭不息的人流,吴先生一声叹息:“道口内外,就像是城乡分界线,到浦口公园这一侧明显繁华很多,码头那一侧则全是破旧房屋,再往西更惨,那里有一个叫新发场的地方,6000多户居民,可谓无公交、无超市、无医院、无学校,正因为啥配套都没有,只剩些老头老太坚守。”

## 打通这800米增加轮渡客流

记者随后来到浦口公园门口的公交盐浦线、浦葛线总站,一连两辆公交车发出去,车上都几乎没有乘客。“我们一般要到向阳桥站才能带到客人,这里离码头远,客人都被马自达抢跑了。”车队队长陈学保告诉记者。据了解,他们不是不想把站点设到码头,

而是道口影响太大,经常一堵半小时甚至一小时,公交线几次延伸进去,最后又都被迫撤了回来,因为道口一堵公交车就没法营运,而且也没有路可以绕。

“不久后这里还要开辟两条公交线,一条到盐仓桥,一条到柳州路,不过也解决不了与码头对接的问题,公交不配套,市民不方便,轮渡自然也就没生意,大桥就会更加拥堵,这是连锁反应。”吴先生说,800米,也就一站路的距离,乘“马自达”费用也不低,既费钱又费时,乘客当然会放弃乘轮渡,如果这个瓶颈不打通,轮渡即便实施换乘优惠也效果不大。

## 打通瓶颈有好几种办法

知情人士透露,浦口码头这一带属于老浦口地区,一直以来还归属市里管,浦口区尽管区划调整已经好几年了,这一块始终没有理顺,有点像三不管地带,因此破旧落后也是没办法的事。南京市客管处有

关负责人表示,为了实现公交、码头无缝对接,他们已经向有关部门打了报告,建议兴建跨铁路的大桥,同时在码头附近修建公交总站,这样就可以将江北一部分客流有效分流到码头去。但这需要市建委立项后实施,目前还没有眉目。

有关人士建议,打通瓶颈有多个办法,如从新炭场往西建一条2公里左右的道路可以连接到浦珠路,将其余道路拓宽后也能成为进出的一条通道。此外,滨江大道目前受阻于造纸厂、南京港第二港务公司等单位,目前浦口区建设局正在落实相关单位的拆迁问题,如果滨江大道西延,168路也就可能不像目前这样只能到大桥四处,而可以直达码头,这样就方便多了。

吴先生建议,在目前的情况下,拓宽道口并加强交通管理,实施循环单向交通,路上禁止停大货车,也能部分缓解道口带来的拥堵问题。

快报记者 鲍铭东 文/摄

# 公推公选报名首日,问的人多报名的少 副局长托人代交报名表

快报讯(记者 陈英 项风华)昨天是南京市公开选拔7个“一把手”人选报名的第一天,市委组织部4位工作人员一早就守候在报名点,不过一个上午,只有一人受人所托来现场提交了报名表。市委组织部有关人士表示,昨天电话咨询的人多,真正报名的少,这也是在预料之中,领导干部们还在准备材料。

报名是早上9点开始,当8点45分记者赶到成贤街的南京市高层管理人才交流服务中心时,组织部的工作人员已经在二楼的报名点做好了接受报名的准备。一直到9点20分,才有一位30岁左右的女士走进了报名点,从随身带的牛皮纸材料袋里掏出一张报名表,双手递上,“这是××的,我来替他交的。”记者问:“你替谁报名啊?”女士简短地回答,“是我们领导的。”工作人员收下后,大致看了下,报名者是某局的一位副局长,所要报的职位是

南京市审计局局长。这位女士问:“这样可以了吧?”工作人员点点头,将报名表放回材料袋内,在袋子上写好报名者的姓名和要报的职位,整个过程不到一分钟,随后这位女士匆匆离开。之后一直到中午,都没有报名者出现,其间有一两个人来到报名点领取报名表,“帮我们领导拿的。”来人都是这么说。

昨天下午6点首日报名结束后,市委组织部有关人士告诉记者,当天接到了不少电话咨询,有外地的,也有本地的,网上也收到了一些报名表。首日报名有点“冷”,这也在预料之中,毕竟才第一天,有报名想法的领导干部们还在准备材料,预计四五天后会逐渐“热”起来。

尽管报名时,大多数干部都是“羞羞答答”,很低调,选择在网上报名或者请人代交报名表,但公推公选中,公开是一大原则,参与公推公选的干部以及这个过程都要“暴露”在公众的视野中。

# 南京昨天险遇“秋老虎”

快报讯(记者 刘峻)就差了不到1℃,“秋老虎”差点咬向南京,但气象专家说,这只是东南风作祟的暂时现象,副高中心离南京还远,明天南京又将降雨降温,最近“秋老虎”不会来。

连续凉爽如秋的天气,在昨天戛然而止,南京明显热了起来,下午最高气温停留在34.1℃,距离35℃高温线已不远。不少市民已经感觉到“秋老虎”灼热的“目光”。气象专家说,昨天转吹东南风,这是天气骤然转热的重要原因。在长江中下游地区,夏季东南风一吹,就会把降雨带推向北方。这时在单一的暖气团控制下,空气缺乏上升运动的条件,所以有“一年三季东南风,独有夏

季东南风”的说法。东南风虽然是来自东南海洋,但高压控制下的气流稳定,天气晴朗少雨,于是“东南风,燥烘烘”了。如果夏季吹西北风,反而预示着天要下雨。

## 南京3日天气

今天多云,午后到上半夜局部有时阴有阵雨或雷雨,偏东风4级左右,最低温度24~25℃,最高温度33℃左右。  
明天多云到阴有阵雨或雷雨,最低温度24℃左右,最高温度31~32℃。  
后天多云,最低温度23~24℃,最高温度31℃左右。

## “新城大厦”不好找

快报讯(通讯员 练红宁 记者 项风华)近来,不少读者反映到河西“新城大厦”办事容易迷路。

自今年4月底,南京市民政局、市政公用局等9个部门搬到河西CBD中心的新城大厦(A座)北楼办公。6月初,建邺区政府也整体搬入新城大厦(B座)南楼(已改为“建邺大厦”)办公。然而,由于一些配套设施尚不完善,市民仍感不便,来办事会迷路。一位机关干部分析说,主要原因是河西中心地区高楼大厦鳞次栉比,让人眼花缭乱,加上缺少提示标志牌、公交站名和门牌号有些名不副实等,到“新城大厦”包括其他一些大楼办事的人出现了迷路、难找现象。

# 火车站月底设公交导乘牌 东西两大站区同步出新

## “火车站旁公交导乘牌”追踪

快报讯(记者 鲍铭东)前不久,快报曾报道过南京站有48条公交线、7个公交站,却没有一个导乘牌,让拖着大包小包的乘客犯晕,这一现象即将得到改观。记者昨日从南京市客管处获悉,城建集团、火车站综合管理办公室、客管处等部门一起开会协调,将在近日对火车站附近的公交场站进行出新,公交导乘牌也被同步列入出新计划。

据介绍,火车站地区是

南京公交线路最密集的地方,而且外地乘客很多。南京火车站地区除了地铁一号线,还有48条公交线,与之对应的共有7个公交站台。别说是外地人不容易找,本地人也常走错,如果不小心方向跑反了,要走很多冤枉路。特别是东西两侧两个较大的公交场站都停靠多条公交线路,目前,这两个站台秩序较乱,原有的隔离护栏基本上都已损坏或被拆除,乘客、车辆混杂在一起,也带来安全隐患。

根据协调会的要求,将由城建集团8月底前对东西两大站区进行出新,恢复护

栏并统一设置站区进出口方便乘客进出。与此同时,快报日前呼吁的火车站地区缺乏公交导乘牌也引起相关部门的高度重视,将由城建集团和火车站综合管理办公室设计导乘牌式样,并在8月底公交场站出新时同步安装到位。相关部门表示,火车站地区外地游客多,对南京城市不熟悉,比其他地区更加需要公交导乘牌和简易地图。增设导乘牌和导乘地图是人性化的举措,可以在出站口、地铁出口、站前广场、公交站等多处设立导乘牌,方便市民乘车或换乘。

# 螃蟹提早“爬”上市

快报讯(通讯员 冯智勇 记者 夏天)距离传统的中秋节还有一个月时间,南京水产市场上的销售主角已悄然转换,热卖了一个夏天的龙虾逐步淡出,而同样为南京人津津乐道的螃蟹开始小批量上市,不过由于价格走高,销量也很有限。

昨日,记者从惠民桥水产市场了解到,目前市场上已经有部分摊位开始销售螃蟹,而今年上市日期比正常提前了约一周左右,不过目前上市量很小,只有2吨左右,主要是来自安徽巢湖和江苏省的苏北地区,以湖蟹为主,规格普遍偏

小,个重2.5两公蟹卖到40元/斤,2两公蟹30元/斤;1两公蟹14元/斤;2两母蟹价格卖到35元/斤,1两母蟹20元/斤,价格与去年上市初期价格持平。该市场业务科章茂华科长说,目前螃蟹还未完全成熟,膏黄不肥,肉也不够紧实,因此购买尝鲜的普通市民很少,销量也不大。

## 签约灰指甲 治疗

咨询电话:025-81554588

该院引进全新真菌检测技术结合“病甲渗透高疗效”治疗甲病不打针、不拔甲、无痛苦、随治随走,5次即可治好各种真菌引起的灰指(趾)甲。  
地址:南京市新街口淮海路146号京华医院

狐臭(腋臭),手术及微创(只能切除部分汗腺,青少年绝对禁止采用)、激光、以香掩臭(浓烈刺鼻的香露)等传统手段,都不能根除……

**何氏狐臭净**,纯中药萃取而成的高科技产品,无色无味透明浓缩液,涂抹于腋窝,通过毛孔渗入大汗腺,直达病灶,把产生脂肪酸过高的功能彻底瓦解;调理汗腺分泌,从此腋窝排出的汗水不再含有脂肪酸,去除发病根源,清除狐臭及体臭,告别油耳。重组汗腺基因,杜绝遗传。本品历经14年(1997~2008)市场验证,品质众口皆碑!

**特点:**1、功效独特 疏导汗腺,不堵塞毛孔,不影响正常的排汗功能;2、见效快 涂擦后立刻见效,异味全无,疗效神奇;3、标本兼治 无需常年使用,只用一次,即无异味,只需一瓶,彻底清除;4、方便 五天只需一次,无年龄、无季节、无饮食限制,青少年、孕妇皆可使用;5、无副作用 不刺激皮肤,不改变皮肤颜色,不污染衣物,杜绝以香掩臭;6、品质可靠 国家卫生部特批,中国人民

# 狐臭

无效者 重赏10万元

保险产品质量责任承保,国际健康节“推荐产品”,“著名品牌”;7.无论是遗传还是后天产生,无论以前采取过任何方式治疗狐臭失败,都不影响**何氏狐臭净**的功效!  
**为确保疗效,厂家郑重承诺并经法律公证(公证号408号),每位患者只需一瓶“何氏狐臭净”,就可清除狐臭,不复发,如有复发补偿2000元。无效者重赏10万元!每套产品都有书面承诺及信誉卡,并有密码防伪标志,免费查询。**

咨询电话:025-83228040 (免费送货)



# 本周末有肿瘤专场咨询

8月23-24日,受癌协健教基地邀请中西医结合肿瘤专家俞小平(世界中法联合会委员、旅法学者)将来南京做肿瘤专场咨询。俞教授从事肿瘤诊治工作30余年,擅长各种肿瘤尤其是中晚期肿瘤的 diagnosis 和中西医结合治疗,深受肿瘤患者的欢迎。

治肿瘤过去有人认为是中医好,有人认为是西医好。现在中西医结合治疗已逐渐被人们所重视和应用,但还不够普遍,很多患者轻视中医药的扶正治疗,一味地放疗、化疗。俞教授认为:对于晚期肿瘤,不以切除肿瘤或缩小肿块为目的,而是以改善症状,扶正治疗为主。等症状改善,病情稳定后,再酌情选择介入、放疗或化疗等方案。倘若病人身体不允许,服用现代中药争取带瘤生存也是不错的选择。目前肿瘤治疗存在相

当大的随意性和不规范性,中西医结合的治疗方法,可以取长补短,减少毒副作用增强疗效;一治局部、一治全身;一以扶正为主,一以扶正为主,相互结合,使各种肿瘤的治疗效果显著提高。

本场咨询,俞教授将会根据患者目前的体质特点及各种肿瘤的病期、病理特性,运用中西医结合治疗,将中医学的辨证施治、扶正培本与放化疗相结合提高放化疗治疗效果,减少放化疗副作用,改善全身症状,避免患者在治疗中走弯路。欢迎肿瘤患者及家属携带病历前往。特别提醒:俞教授每天接诊限额40人,请提前致电预约。凡预约者均可获赠俞教授赠送的肿瘤康复食疗方资料一套。咨询预约电话:86686828。