

140路:21座80多人挤,美女

市民称其为“南京最挤最烂的公交车”

记者体验发现,的确很挤,但这是城郊接合公交车的通病;的确很烂,好在

网友“西露的姐姐”近日发帖《140路南京最挤最烂的公交车》,在网上引起了热议。记者昨天体验发现,140路公交车确实很挤很旧,还很慢。高峰时间,一辆车上塞了80多人。16.5公里的路程,跑了约70分钟。更让人吃惊的是,140路公交车共有26辆,很多都是从别的线路淘汰过来的“二手车”“四手车”,其中20辆接近报废期。

不过,记者也发现,140路虽挤,但发车频率并不低,在早高峰4至8分钟就发一趟,路上速度虽慢,也并非是因为车“烂”,问题还出在多方面,也不是140路所能解决的。140路遇到的尴尬,很多跑城郊接合线路的公交车都遇到了。

网友发帖

挤了一小时没挤上140路

“本人住尧化门,每天都坐140路。”网友“西露的姐姐”说,她每天都是从第三站上车,车上人满满的,她能挤上车就很幸运了。此外,她几乎没从前门上过车,都是刷卡后再从后门上。

令她很郁闷的是9月1日的一件事。当天下午6点,她在岗子村站等了20分钟,才等到一辆公交车,结果车上人太多,车下有二三十人没挤上,也包括她。司机一个劲儿说:“后面来了,后面来了。”于是,她又等了15分钟,好不容易盼来了车,结果车站的人更多了,她又没挤上。天渐渐黑了下來,路灯也亮了。她又等了20分钟,还是没有车来。7点,她无奈打车回家。

“南京的公交司机都知道140路是最挤的线路,而且天天挤。”“西露的姐姐”于是称140路是“南京最挤最烂的公交车”。她说,随着新楼盘的不断建成,住在尧化门的人也越来越多,希望相关人士能够想到挤公交的“工薪阶层”。最好能增加班次,或者再开通一条开往市区的线路。

“请帮我们说个话。”“西露的姐姐”希望记者能介入,帮忙呼吁一下。



140路公交车线路图 (制图:李荣荣)



79路车也来支援了

快报记者 唐伟超 摄

一帖掀起千层浪。很多网友跟贴“声讨”140路公交车。甚至有网友称,140路没有助力车快,甚至还有被自行车赶超的时候。

网友“gaozhong123”说,不止140路;还有南龙,南上,只要是跑那边的,基本都这样”。还有网友表示,很多跑城郊接合线的公交车都“很挤很慢很破旧”。

为了弄清140路公交车实况以及原因,昨天记者体验了一回乘坐140路的感觉。这路车果然很挤很慢很破旧。不过,原因有多种。

挤

80多人挤车,美女挤成“蜘蛛人”

清晨6点10分,140路尧化门总站,已经人山人海。一辆待发的140路车门还未打开,门口已堵了三四十人。有人拼命揉搓瞌睡的眼,有人迅速把最后一个包子塞进嘴里。不想被挤,记者想往后退,不料车门打开时,硬被人群往车上挤了过去。大概是为了抢占一个座位,一个小伙子飞快地插入人群,结果踩了一个大妈的脚。上了车

后,21个座位已全满,还站了22人。

第一站到尧展村,车没到站,就有很多人挤到了站台外,伸长了脖子向公交车看来。车门打开时,前门一窝蜂地涌上了18个乘客,后门很冷清,没有一个人下车。

车到尧化新村站,乘客依旧只上不下。因为前门被堵住了,很多人只能刷了卡后,往后门跑去,后门却根本没什么人下车。司机不断提醒:“后面来了,后面马上就来了。”可乘客不甘心,“下一辆说不定更挤呢”,有的人不上不下站在车门口。车上还有人捶打车门,拼命想往上挤。

开到尧化门西站时,记者已被挤到车中央,连扶手都抓不到了。不过,这似乎也无所谓,不管车怎么颠簸,记者都不会摔倒,因为人与人之间挤得几乎没空间了。踮脚踮了门口,记者发现一个漂亮妹妹已化身“蜘蛛人”,贴在窗玻璃上。她旁边一名女士被堵在车门口,动弹不得,司机开门关门都很困难。

记者数了一下,公交车开出12站,共有90人上车,而下车仅6人。公交司机告诉记者:“高峰期间,一辆车塞

挤成“蜘蛛人”

马上就要换较新的车

上八九十人很正常。”公交车开到第14站锁金村时,情况反了过来,乘客大批下车,上车的人变得寥寥无几。

[调查]

车不少,关键是早上人多

140路为什么会这么挤?是车少,还是发车太慢?上午9点20分,记者又折回尧化门总站。在这里,记者看到一个调度记录。

140路早晨5点40分发车,前5趟是8分钟一班,第6趟后,发车间隔改为6分钟。到了第11趟,发车时间又调整为4分钟一班,发车间隔并不长。

记者还注意到,发车第28、36趟时,调度记录员记录“76路车支援”。采访时,记者正好碰上调度员在一辆79路公交车上贴了“140路”,原来这辆车也来增援140路了。

发车并不慢,还调了车增援,是车少吗?调度员说,26辆公交车跑140路,车辆并不少。怎么会挤呢?140路车队长袁志坚告诉记者:“城郊接合路线普遍都存在这个问题。”

“城里的车,大家有上有下。城郊接合部的车,早高峰时,大家一窝蜂进城,只上不下。”袁志坚说,而记者体验到的也的确是这样,开到第14站时下车的人才多

起来。此外,路太堵了,发出去的车,无法及时收回。

对于有乘客提出能否增加车辆的问题,袁志坚回答:“我们统计过了,每天有7000人次乘坐140路公交车,26辆车平均每辆车跑8趟,真的够了,过了早晚两个高峰,其余时间,我们的车很空。”

为了证实他的说法,记者第二次从尧化门乘坐140时,发现车的确很空,记者还有座位坐。路上,记者还看到几趟从城里返回的车,基本未坐满。

慢

16.5公里路程,开了约70分钟

6点10分记者从起点尧化门上车,大约7点20分到达终点双龙巷,总共花了大约70分钟时间。据记者调查,起点到终点,中间一共只有16.5公里路程。

[调查]

有几个地方实在太堵

至于为什么这么慢?记者体验发现,袁志坚说得很客观,这与道路拥挤有关系。记者发现,从起点到终点,一路上有两个大“堵点”。第一个在玄武大道上,这里正在进行玄武大道快速化工程改



出发后的几站,上的人很多,却几乎没人下

快报记者 唐伟超 摄

破

20辆接近报废,最长车龄达10年

“140路不仅挤,还很破。”在车上,一名姓张的女士向记者发牢骚说,今年夏天的一天,她下班回家,好不容易抢到了一个座位,不料却是个坏的,而她还不知道裙子已经卡了进去。下车时,她一起身,“哗”的一下,裙子被撕破了。“我花了几百块买的哎。”张女士说,她心疼了一个晚上。

一位姓陈的乘客告诉记者,他最担心的是140路车开

到半路上抛锚,因为他今年已经遇到2次了。有一次,他上班还迟到了,结果挨了领导一顿批。

记者调查时也发现,140路车表面看上去不新,一位司机告诉记者,车内部更破。这位驾驶员说,这26辆车都很“老”,都是其他线路“用剩的”,很多车已经是“二手车”“四手车”了,年龄最长的已达10年。

此外,这26辆140路公交车中,有20辆已接近报废期。

[调查]

22日起将换“较新”的车

快报记者 钟晓敏

赠送面积高达 37 平方米:两层楼,三代居,两扇门

东方天郡:买一套房住两层楼

栖霞建设旗下楼盘一直以建筑品质、园林景观、户型设计等方面的优势深得南京购房者的青睐。由栖霞建设精心打造的东方天郡更是秉承了栖霞建筑的上述内涵,并在户型设计上日臻完美,以卓绝的品质、超高的高性价比成为南京仙林住宅领域的领军者。

记者在东方天郡三期的房源中,就看到了这样一种设计得近乎完美的大户型。这种房型拥有上下两层,仿佛传统的跃层,但突破了传统跃层的是,该户型楼上、楼下都是标准层高2.9米,两层合计达5.8米,而且两层楼分别对应着两个入户门,上下共有三个面积为18平方米的卧室。房型总建筑面积达180平方米,两层楼的使用面积,却只需要支付143平方米、一层楼的价格。

“一个好户型,给主人带来的是一种好的生活方式。”该楼盘营销负责人介绍,栖霞建设设计的这种户型,刚好对应了三种生活方式。



东方天郡实景

最和睦的“三代居”

这种大户型最适合典型的“顾家好男人”。现在正值事业上升期的城市年轻人,有自己的小家庭,也有需要自己的照顾并且被照顾的父母。靠着住,老人能照顾小孩,对老人放心又方便;但又不能住在一起,两代人的生活习惯很有可能发生冲撞,有碍于家庭和谐。

怎样来平衡这些矛盾呢?东方天郡的这套“两层楼、三代居”确实称得上是最理想的解决方案。东方天郡营销负责人介绍,这种户型下层设计为客厅、餐厅、厨房、卫生间等室内公共空间,并且有一间18平方米、朝南的主卧室,这刚好适应长辈们的生活习惯。户型上面一层刚好做主人房和儿童房,有两个面积均为18平米的朝南卧室。此外,该户型上层还特别开辟了一个家庭厅,满足一家三口日常休闲及沟通需要。在设计时,户型上层也没有分户门,完全免除了单一入户门的不便,让晚归的年轻主人不会干扰到长辈的休息。而通过内楼梯的连接,既方便年轻人照顾老人,又方便老人照顾小孩,既创造了三代围桌共餐其乐融融,又考虑到家务劳动的快捷简便。

最阔绰的“空中别墅”

这种户型也是为“城市新精英”量身打造的。夫妇双方各自成名就,一家三口都向往阔绰、开敞的生活空

间。这一点要求,就连很多经济型别墅也无法满足。这时,东方天郡的这种户型就可以变身成层高近6米的客厅和餐厅,立刻实现了公寓业主对“高”的渴望。

假如保留该户型的原挑高设计,主人便拥有了高达5.8米的客厅和餐厅,这是一般城市电梯洋房所难以想象的超高空间感受。而楼下工作室设计为接近18平米的大空间,突破了“书房必小”的设计魔咒,适应多才多艺的主人在阅读、写作、艺术、设计、工艺等全方位的工作需求。通过内楼梯的连接,令电梯洋房拥有完全真正的别墅居住感受,并且实现了功能空间的合理分布,动静分开,公私分开。

最灵活的“投资房”

毋庸置疑,该户型也是最精明投资者们的最佳选择。在楼市走势不明的情情况下,投资风险渐渐上升,最精明的投资者如何降低风险呢?除了选准高性价比的房产外,还有一条途径就是寻找同一套房产的多种投资渠道。如果一套房子性价比高,其投资方式又可以适应不同的市场环境,不就是当前最佳的投资选择吗?

“可放大投资面积。购买时143平米,通过增加楼板增值近37平米的建筑面积,可以达到楼上、楼下共180平米标准层的同样效果。这时,这套房子就可以分为两套互不干扰的房子。楼上、楼



下两个人户门的设计,完全可以变成两套同样的户型使用。”东方天郡营销负责人如是阐述。

他还介绍,性价比优势也是东方天郡该户型的一大特点。以东方天郡该户型某套98折来计算,8600×143.34×0.98=1208069元,按180平米折算的单价仅6711元/平米,以这样的折算单价可以说是性价比超高。买一套房的总价120万,可以变成两套90平米的两房一厅,每套房屋的总价在60万左右。

此外,在出租时这类房型也占有极大优势。以总价120万来计算,首付40%,即48万元,剩余72万通过银行按揭解决,贷款25年,其中夫妻双方可贷40万公积金贷款,32万商业贷款,每个月还款额为4582元。而目前东方天郡90平米简装的出租行

热线
85893666 85895666


比亚迪汽车
BYDAUTO



我们将于9月6日(周六)下午2点在中山陵青年旅舍举行
新车见面会,邀您与我们共同体验酷感之旅!



炫酷价: 3.69—4.69 万元

比亚迪汽车江苏晨辉销售服务店

地址:南京市宁溧路1号-6

销售热线 **025-52341337**