

疯狂渣土车 不管不行了

阵阵烟雾中,5个人相继倒下

渣土车侧翻“漂移”50多米,104国道瘫痪1个多小时

“当时的场面就像好莱坞电影里的镜头似的,渣土车里的石头散落一地,到处尘土飞扬,眨眼间5个人被撞倒在地。”昨天上午,江宁淳化街道索墅社区居民陈师傅目睹这起惨祸,事故造成5人受伤,其中1人伤势较重。



一辆摩托车被撞飞到小店门口

渣土车翻车后连撞5人

昨天上午9点半左右,陈师傅走在104国道索墅社区附近的十字路口,突然听到一声刺耳的刹车声,“不好!”陈师傅循声望去,只见一辆渣土车翻倒在地,车里满载的像足球大小的石块在路上四处翻滚。

在巨大的惯性作用下,翻倒在地的渣土车继续向前滑,先是将一名骑电动车的女子撞倒,紧接着是一辆三轮车、一名男子、两辆摩托车。路边的3名男子相继被撞倒,其中包

括一名60多岁的老汉。可此时渣土车并没有停下,而是继续向前冲,将一家小店门口放着的10多扇铝合金门窗撞了个稀巴烂。

最后,渣土车在滑出50多米后停下,巨大的车身横在马路中央,将104国道堵得严严实实。事故发生后,路面上到处都是石块,现场周围烟雾弥漫,一片混乱。

渣土车差一点撞进小店

交警迅速赶到了现场,并安排伤者赴医院治疗。在现场

南侧一家铝合金店工作的梁某不住地庆幸:“渣土车就是从从我这个店门口滑过去的,当时我只看到马路上一片白雾。过了一会,我才看清楚是渣土车滑过去了,这个车子当时速度肯定不得了,要不然怎么可能滑这么远!如果渣土车当时往我这里偏一点,那我现在不是躺医院,就是躺在殡仪馆里了。”

目击者称,当时渣土车从西向东行驶到此处十字路口,一名骑电动车的女子正好从南面小路驶出来,渣土车驾驶

员可能是为了避让电动车,急踩刹车,并向左打方向,结果造成翻车,由于渣土车速度很快,翻倒在地的渣土车一路滑行,酿成惨祸。

104国道瘫痪1个多小时

由于渣土车占据了几乎整个路面,104国道索墅附近交通一度陷入瘫痪,交警调来了大型吊车,直到上午11点钟左右,吊车才将渣土车吊走。同时,交警调人对路面进行清理,路面交通才缓慢恢复。

在路边,围观者纷纷议论:“渣土车开得太快了,而且装满了大石头,可能是超载。如果渣土车能慢一点开,也许不会翻车。”也有人指责那名骑电动车的女子:“如果她在过马路时注意观察,也许就不会发生这起事故了。”

据了解,在受伤的5人中,骑电动车的女子受伤最重,双腿血肉模糊,被紧急转送至南京市内大医院急救,另外4名受伤者伤势较轻。

目前警方正在进一步调查事故原因。

(高先生爆料奖80元)
快报记者 顾元森 文/摄

说管就管 绝不含糊

渣土车敢撒野 50万保证金全扣光

重拳出击,70多家渣土车公司要淘汰一半

在未来两三个月内,南京将动真格彻底整肃渣土车市场。昨天,南京市政府在网上正式公布了《南京市建筑垃圾处置作业招标投标办法》、《南京市城市建筑垃圾运输企业管理规定》、《南京市建筑垃圾处置作业信用考核办法》3个文件,将从渣土公司的资质、招标及违规处罚等全程对渣土市场进行管理。如此严格的管理,将使得南京90%的渣土车“个体户”彻底消失。最迟今年11月,南京70多家渣土车公司将面临或规范、或淘汰的“大限”。

2万立方米以上渣土运输单独招标

昨天公布的三项文件实际就是运输单独招标、市场准入制、信用记录曝光三项制度。“我们也考察了同类城市,这三项制度在全国都是具有独创性的。”南京市市容局固体废物管理处处长助理曾晓天告诉记者,以前渣土运输都是和土石方工程一起招标的,土老板凭着和建筑公司的特殊关系拿到土石方工程,然后自己找渣土车老板来拖,而这些渣土车90%以上都是“个体户”,所以没法制约。而新规定则要求凡运输量在2万立方米以上的渣土运输都必须单独招标,2万立方米以下运输部分可不单独招标,必须找“有资质”的渣土运输公司来运。

什么才叫有资质?办法规定运输公司最少必须有20辆以上符合规定的车,驾驶员要有一年以上驾龄。

四种行为发生,下年不得接工程

前期建立这么严的招标、准入制度就是为了后期能约束渣土运输公司。新规定,在招标中,综合评分由处置运输价格分值和保证运输处置过程中达标的分值两部分组成,而信用考核情况是其中重要指标,信用考核的周期按年度计算,满分是30分。

若有四种行为发生,如将建筑垃圾处置作业资质借给他人或允许他人以自己名义参与招投标,自己不实际参与运输;没有取得《建筑垃圾运输安全证》、《建筑垃圾运输通行证》就承运渣土;承接应该进行招投标的工程,但实际建设单位未进行招投标的;没到市容部门办理处置许可手续而渣土的,都将一次性扣完30分。信用考核为零分,就意味着该渣土运输单位进不了下年招投标的门槛。

严重不合格,扣光50万保证金

未按指定的处置地点倾倒,发现一次扣5分;污染路面在500平方米以上,扣5分;

不按规定时间、路线运渣土的,扣2分……一共有30分,扣完为止。但违规倾倒渣土一次最重才扣5分,如果没扣到30分,渣土公司下年仍可接工程,这是处罚太轻?

“我们还有保证金制度。”曾晓天告诉记者,渣土运输工程将以项目为单位交保证金,2万立方米以下的交20万,2万立方米以上交50万。另有一套扣分系统,最终在工程结束时评定“合格”、“基本合格”、“不合格”、“严重不合格”四等。“合格”保证金100%退还,“基本合格”要扣下10%，“不合格”要扣50%，“严重不合格”则全部扣光。曾晓天告诉记者,即使30分没被扣光,这30分在今后招标评标时也占30%比重。

GPS定位系统暂缓实行

尽管昨天的新规里有一条“垃圾运输车辆必须装有全密闭装置和行驶记录仪”。但记者却了解到,目前由于GPS定位系统暂缓实行,有待今后推广。“一方面,这个系统每辆车要花2000多元,造价太高;另一方面司机可以自己把它关了,或恶意损坏谎称故障。”有关人士告诉记者,“我们要等运输公司老板自己想装才装”,比如今后老板想知道员工在哪儿,究竟有没有违规,“随着这些公司内部管理的加强,到时候他们会主动装。”

70多家公司可能只剩30多家

新规即日起实行,记者了解到,目前已经有渣土运输公司开始到市容部门去进行“准入”审核,但全套系统办下来得一个月左右。

“这1-2月是申报审核期,我们估计到10月底该办的都办了,所以11月起考虑将未经审核的逐出市场。”曾晓天告诉记者,这意味着南京市场上鱼龙混杂的渣土运输车可能会少一大半。目前市场上有4000-5000辆车都可运大宗的渣土,现在实际常运渣土的大约800-1000辆,今后就可能只有500-600辆,70多家公司可能最后只剩30多家。

快报记者 孙洁 陈英

大树倒了,房子垮了,车子跑了
老汉打车逼停肇事渣土车

“当时我们都在睡梦中,突然听见一声巨响,地都在颤抖。”昨天清晨,南京下关东炮台14号附近的居民被惊醒。大家都以为发生了地震,后来才知道,一辆安徽牌照渣土车为“抄近路”,撞倒了路边一棵大树,树干倒下又砸中一间民房。



大树被渣土车撞成两半,将路边民房砸垮

渣土车撞树引发“地震”

清晨5点20分左右,家住东炮台14号50多岁的纪师傅一家老小还在睡觉。突然屋外一声巨响,惊醒了纪师傅一家,随即纪师傅觉得家里的屋子都在颤动。

“快跑,地震了!”仓皇中,纪师傅衣服也顾不上穿,拉起老伴、女儿和小孙女跑出屋子。“哎呀,树都倒了,院墙也倒了一大片。”面对屋外的一片狼藉,纪师傅一家人傻了眼,不知所措。

由于纪师傅家是平房,院子外面就是街道,纪师傅急忙带着家人跑到街上“避震”。一片平静之后,纪师傅才感觉到不对劲。“哪有什么地震啊,邻居的房子都好好的。”正当

纪师傅纳闷时,过路市民冲纪师傅大喊:“还傻站着呢,就是前面那辆渣土车把树撞倒砸的!”纪师傅顿时恍然大悟。

这时,附近不少居民陆续惊慌地出门查看,不少人仍以为是地震了。

房主打车两公里追拦肇事车

被撞断的大树直径约半米,一人都环抱不过来。树根处已劈成两半,一半仍立在原地,另一半十多米的树干已经飞架到纪师傅家连着院墙的厨房和厕所上,屋子几乎被压垮,里面的锅碗碟盆破碎一地,厕所里的浴霸和热水器全砸到了地上。

“快追那车子,还来得及!”目击路人告诉纪师傅,渣土车刚开走不远。“撞倒大树

后,司机停下来从车窗回头看了看,接着一溜烟开跑了。”

这时,气愤的纪师傅看见附近刚好停着一辆出租车,立即跳进车里。“快,追前面那辆车!”出租车飞快地追了出去。

不出500米,出租车就追上了渣土车。在纪师傅的要求下,出租车司机紧随其后,不停地闪前灯,并一路按喇叭,但渣土车置若罔闻。就这样,两车一前一后追出了约两公里,最后在宝塔桥东街附近,出租车将渣土车逼停,纪师傅急忙报了警。

驾驶室里的“黄牛”跳车逃跑

交警赶到后,渣土车司机居然一脸茫然,称不知道发生了什么事。“我刚才确实开得比较快,撞到了路边的

树,但我看看不得大事,所以就开走了。”

“还没大事呢,房子都被砸倒了,幸好没伤到人!”当纪师傅说明情况后,渣土车驾驶室里突然跳出另一名男子,一溜烟地跑得不见踪影。渣土车司机说,此人是“黄牛”,刚才经过纪师傅家门前那条近路,就是此人带他走的。“我是外地人,对南京路不熟悉,所以就找了个‘黄牛’带路。”

然而交警表示,东炮台14号门前那条路禁行大货车,更别说是外牌渣土车了。随即,交警将渣土车扣留,并将司机带往交警大队处理。目前,事故原因及责任正在进一步追查中。

(蔡先生爆料奖90元)
快报记者 顾元森 王觅 文/摄

争创文明城市