

“中级”王者之争

——荣威550卡罗拉对比试驾报告

随着这几年车市的迅猛发展,中级车市场已经成为各厂家竞争的最重要的战场,动力充沛的荣威550能否对中级车市场造成十足的冲击?而老牌王者卡罗拉能否继续高举王牌引领中级车市呢?带着这些疑问,记者试驾了荣威550和卡罗拉两款车型。

外形:

卡罗拉传承经典,荣威550动感时尚

卡罗拉的车身外形具有典型的丰田车的特点——车身比较“丰满”、“圆润”;短而高的车身配合较大的轴距,以尽可能地获得乘坐空间。这种设计的概念初衷是好的,但是结果却使整个外形显得有些“中庸”,没有什么特色,而且牺牲了行李空间,在一定程度上限制了车辆的用途。

荣威550在传承英伦风格的同时,把绅士的典雅与大众的实用完美地结合在一起。车身采取了更多符合当下“整体性”风尚的设计,如从A柱到C柱采用整体不锈钢框条,门槛和前后保险杠也连为一体,与许多欧洲豪华车设计理念如出一辙。带给消费者更加经典和高档次的感受。而超低风阻“豚跃”式车顶设计;大胆采用国际汽车设计潮流——高腰线、低舷窗,在增加视觉整体性的同时,也考虑

到了安全性因素,可以说是设想周到。而双圆晶钻前大灯与焰炬式立体尾灯,以及17英寸时尚精铸全铝轮毂等,则展示荣威品牌一贯以来对每一个细节的追求,而这无疑更容易为关注整车设计细节的消费者所接受。

内饰:

卡罗拉中庸实用,荣威550前卫科技

卡罗拉相比较而言内饰设计特点不多,设计依然比较中庸。内部门板上虽然采用了软性材料,但还是有些偏硬,银色的内部门把手十分时尚,中控台上部使用了手感不错的软性材料。织物座椅的面料质地一般,不是十分显档次。但充足的储物空间设计比较实用,提供的12处储物位置,最大限度地利用车内空间,可以随手放置物品,非常方便。副驾驶位置的储物盒可以实现上下分隔敞式开启,这在内饰设计中较为少见。

而荣威550冷色调的巧



妙使用大大提升内饰的档次感,插入黑色的智能钥匙,这套Press-to-go系统可是全系车的标准配置,随着发动机的苏醒转速表指针会兴奋地旋转一圈,这也是一体化的数字式仪表中唯一带指针的东西,其余信息都由数字或LED的形式来显示,令记者惊奇的是在荣威550方向盘后,意外地发现了换挡拨片,作为脱胎于家用轿车的550,无疑增加了驾驶当中的乐趣。

荣威550的“Syn-Tech数字个性升级模块”可以通过对行车电脑的数据升级,刷新发动机管理参数,为懂得享受驾驭的用户提供“超频”选择,设定最科学的参数,“超频”对发动机的损害几乎为零,而操控与动力却大幅提升。另外一个方面,荣威550的自适应换挡功能进一步验证“数字科技”的便捷,该功能通过行车电脑持续不断地收集行车数据,例如挡位、行驶状态、驾驶员驾驶习惯等,经变速箱电脑学习模拟并建立起相关的行车程式,以最佳效果满足驾驶员需求。

动力:

卡罗拉经济省油 荣威550动力十足

卡罗拉配备的1.8L的发动机最大亮点就是使用了双VVT-i技术,即排气门也增加了可变正时机构,从而在动力输出曲线和油耗等方面能够达到更好的效果。这套动力系统最大的特点是省油。而荣威550采用赛车级城市调校四轮独立悬架系统,搭载的Kavachi 1.8T发动机,在不增加发动机排量的基础上,大幅度提高功率和扭矩,其输出的最大功率大约可增加30%。从城区开始慢速行驶,卡罗拉表现相当得体,发动机输出很顺畅,变速器也没有什么不妥当,以不紧不慢的节奏驾驶是非常舒服和惬意的事情,动力输出容易掌控,刹车也很灵敏,声音平顺安静,相应的油耗也很低。在体验到高速行驶时,荣威550一改平时的绅士气质,体现了火山爆发般的动力与激情。荣威550与荣威750 1.8T上的那台Kavachi涡

轮增压发动机出于同一渊源。其最大输出功率同为160马力,峰值扭矩也保持了原来的215牛·米,对于荣威550的车重来说相当丰盈,在行进过程中的动力表现相当饱满,在高速上行驶到180Km/h时,车身依然非常平稳。而卡罗拉会显得有些后劲不足,高速飞驰的感觉虽有所改善,但仍是一味的求稳,高亢的噪音也一直在提醒你:不要开得太快,让人提不起开快车的欲望。从这些看来,卡罗拉是一辆最适合城区,日常上下班代步使用的家庭轿车。

总结今天的对比,荣威550整体的乘坐空间要比卡罗拉大上不少,满足了很多对于空间需求的消费者;而在外观和内饰方面,卡罗拉比较中庸,而荣威550则充满了时尚感和数字化科技感;论操控性,荣威550的发动机和底盘更占优势,而卡罗拉则在燃油的经济性上让人满意。客观的来说,相比卡罗拉,荣威550更加彰显个性,体现了品位自在追求的精髓。这是一款更加适合现代都市人的车。 快豹



CR-V 让中高档轿车 惊恐的竞争对手

从2007年4月份上市至2008年6月底一年的时间里,CR-V累计销售10万多台。这决不是一款纯粹的SUV车型能够创造的辉煌,业绩出众得有点恐怖。即使是国内如日中天的轿车市场内,绝大部分车型也都拿不出这么骄人的成绩单。

前不久刚刚在东风本田宝铁龙运通特约店提到新车的王先生表达了他的观点。“每个男人的心中都有一辆属于自己的SUV。可以说CR-V的跨界出现让两难变成了两全,并由此创造了市场奇迹。”2008年,CR-V在南京地区的目标销量超过1000台,目前的供货仍然非常紧张,许多中高档轿车包括很大牌的品牌只能望洋兴叹。

CR-V以时尚靓丽的外观、高安全性、高环保性、高节能性、轿车般的舒适性以及卓越的品质,受到消费者和媒体的认可。上市以来,共荣获“中国2008年度SUV车型”等35个大奖。前不久,在“2007年度第四批车型C-NCAP安全碰撞评价结果”中,CR-V凭借总分50.6分的成绩成为迄今为止C-NCAP碰撞实验中的最好成绩,达到“超五星”安全成绩。更让人惊喜的是,3月28日,售价19.78万元的2.0L自动挡新世代CR-V在全国上市销售。价格区间从19.78万元到25.28万元,车型从四驱到两驱,阵容进一步齐整的CR-V将直接给中高档轿车市场带来更大的冲击。



宝铁龙车业集团

东风本田: 58490999
东风悦达起亚: 52631118
大众斯柯达: 52631116
东风小康: 52636297
东风卡车: 85565517

第八代雅阁2.4 EX Navi版上市

9月12日,广州本田汽车有限公司宣布,推出一款第八代雅阁(Accord)轿车的全新车型2.4 EX Navi版,厂家指导价24.98万元,享受“整车三年或十万公里”保修政策。该车型新车已经陆续抵达广州本田全国387家特约销售服务店,并全面接受预订。

至此,在不到的九个月时间内,第八代雅阁轿车便相继推出了2.0L、2.4L、3.5L三种黄金排量组合,共7款不同配置

的新车型,在18.18万元-33.98万元的价格区间精准卡位,构建了中高级轿车市场最强大的产品矩阵,为夺取全年销量冠军打下了坚实的基础。

2.4L被公认为是中高级轿车的黄金排量,市场竞争最为激烈,而雅阁品牌始终是这一排量细分市场的领军车型。今年1月6日,第八代雅阁首批上市的便是两款2.4L排量车型,其中定价22.98万元的2.4 EX成为主流中高级轿车市场

的价格基准,而定价26.48万元的2.4 EXL Navi 凭借丰富的配置为中高级轿车市场树立了豪华新标杆。1-8月份,第八代雅阁力夺中高级轿车销量总冠军,这两款2.4L车型立下了汗马功劳,2.4 EX Navi的上市,将进一步巩固第八代雅阁在2.4L细分市场的王者地位。据介绍,此次上市的2.4 EX Navi版在同级别车型中率先配备了带40G硬盘的影音导航系统,可存储3000首歌曲。

铃木新型超级维特拉来了

铃木(中国)投资有限公司宣布,自9月10日起正式开始销售搭载全新发动机的真正四驱SUV——超级维特拉。

自1988年问世以来,超级维特拉作为紧凑型SUV的先驱,20年以来都以作为一款具备都市时尚外形和真正的四驱性能、能够感受到驾驶乐趣的SUV而受到好评。

此次,超级维特拉以进一步提高行驶性能和舒适性为目标,搭载了新开发的3.2L和2.4L发动机,在所有的速度区域提高了静肃性。另外,更加具备动感和稳定感的外观,更加考究、便于使用的内饰,以及许多先进的功能,提高了舒适的公路行驶性能和卓越



的越野性能。

超级维特拉新增了ESP,有助于防止车辆打滑和转弯时侧滑;“3.2L JLX-EL”新增了陡坡缓降系统HDC,在LOCK状态下启动ESP功能,当车辆不能单靠发动机制动系统减速

时,驾驶员不用使用制动操作就可以使车辆缓慢下坡,还新增了上坡启动辅助控制系统HHC,在车辆上陡坡时,驾驶员从刹车转变到加速的时间内(最长2秒),车辆可自动保持制动状态,防止车辆后退。 常青 图/文

传承国车品质 再创金龙传奇

——大金龙全新力作XMQ6117Y炫耀登场



XMQ6117Y
• 最优匹配、更低油耗
• 多款发动机可供选择,满足不同运营需求
• 10.6米车长,24-54座位数,空间布局更合理

|| 龙威XMQ6129Y
世界领先,欧Ⅲ动力(国产、进口多款发动机可供选择),前独立悬挂,航空级豪华内饰,座位数:24-55



龙威系列涵盖: XMQ6129Y座位车、XMQ6129P卧铺车及龙威加长版XMQ6140Y

|| 捷冠系列 XMQ6800/6858/6900/6996
玉柴、康明斯等多款发动机可供选择
座位数: 29+1/33+1/35+1/37+1+1



中客新升级 开创新前景



厦门金龙联合汽车工业有限公司 400-886-6700

苏南市场部
联系人: 朱旭 13913939318 刘锐 13862448188 郑旭东 13915578878
苏北市场部
联系人: 曾国伟 13773669888 顾文勇 13951888819