昨晚7点15分左右,新庄立交桥改造工程即将完工的一处三层桥的支撑梁架突然垮塌,砸中一辆从二层桥上经过的大客车,凌乱而庞大的钢架几乎当场将大客车全部覆盖,车体部分变形。而相反车道上的另一辆小轿车也被砸扁,事故发生后,110、119、120等火速赶往现场抢救,事故最终导致4人受伤。

令人心惊的事故现场

昨晚,新庄立交钢架砸趴大巴

现场民工急忙施救,110、119、120等也火迅赶来,由于抢救及时幸无人死亡

现场:立交工地钢架埋住客车

昨晚7点50分,记者赶到新庄立交桥,事故地点位于红山路入口一侧,而附近的林业大学门口也出现大堵车,现场警灯闪烁,一辆大吊车由于无法通过,从反向车道驶入龙蟠路至红山路的二层桥进行拖吊。

记者在事故地点附近看到,钢架倒塌地点就在红山路通往龙蟠路的二层桥上,四辆大吊车已经驶上桥面,而其上方就是改造新建的312国道至南京火车站方向的三层桥,而三层桥尚未通车,原来支撑三层桥的跨越式钢架不见了,所有的钢架垮成了一堆钢筋笼子堆在二层桥面上,将桥面堵得严严实实。

记者发现,桥面上已经拥挤不堪,约晚8点,民警开始清理现场。一位围观市民告诉记者,当晚7点15分左右,她在桥下面的广场散步,突然听到“哐”的一声巨响,她抬头一看,发现支撑大钢架倒了,“当时我的第一反应就是会不会砸到车子,因为二层桥当时在通车!”随后很多人一起往桥面上看,当时她就看到一辆大客车被压住了。不过在事故现场夜色很暗,记者在桥下面伸长脖子看了半天,凌乱不堪的现场除了乱七八糟竖起的钢架,瞧不清大客车的影子。

惊魂:一辆小轿车也被压扁

不久,两辆消防特勤车也赶到现场,消防队员很快就钻进了钢筋堆里面。记者从桥下面观察发现,钢架是用竖立在立交桥面两侧的大柱子支撑的,据目测,整个钢架长度应该在20多米。

随即记者也设法进入了现场,现场钢架体积大得惊人,一些10多米长的钢筋都斜着堆在桥面上,有两米多高,隔着钢架能够看到对面有人声喧哗,记者得知是救援人员正在营救另一辆被砸扁的小轿车驾驶员。

在从龙蟠路方向过来的高架上,记者终于看到了被埋的大巴车,这是辆从杭州开往南京的客车,车头已经部分变形,车子前轮被压爆了,消防队员正在敲砸大巴车门,随即进入车内检查,确认已经没有人在车内。

现场指挥人员说,大巴车上的人已经全部被救出,有数人受伤,没有人死亡。

晚上8点多,被压小轿车营救也顺利结束,记者得知,被困的男驾驶员被救出。据了解,营救人员是在吊车吊开部分钢架后,切割开车体才救出司机,但是由于驾驶室位置被压扁,司机已经被挤压到了副驾驶员位置,身负重伤。

救援:民工救出大巴车内乘客

一位陈先生说,钢架倒塌时他也在现场,而现场有不少民工,是他们救出了大巴车内的乘客。

陈先生说,当时大家赶到大巴车跟前时,发现大巴车头已经部分变形,车内驾驶员满头是血,拼命地一直按喇叭,开始还能和人说话,后来好像是渐渐昏迷了。

民工随即用铁棍敲砸大巴车的车窗玻璃,但是玻璃特别硬,民工们使了好大劲才将玻璃砸碎,车上大约有10多名乘客,大部分还安然无恙,有两位女乘客头上都是血,被救护车随即拉走。

由于大巴司机当时被卡住了,民工们无法救出,只好等待消防队员。在现场,消防队员使用器械,终于把司机救了出来。事后记者也从急救中心了解到,事故中共有四人受伤,其中大巴车上三人,小轿车一人,目前四人都没有生命危险。

昨晚在中大医院,记者见到了其中一位女伤员,她是大巴车上的,对于当时的情况,她也说不清楚,但是脸上全是恐惧的表情。

调查:大巴可能违规反道行驶

昨天记者获得了一张倒塌前钢架的现场图片,记者发现钢架是支撑在立交桥两边的柱子上,横梁贴着上面的三层桥,其中的支架和高处的横梁此次都倒塌了。

考虑到营救现场钢架可能会发生脱落砸到地面,民警在现场还不断向下面人员示意,车辆离开桥面远一些,避免再次发生意外。

按照玄武大道快速化改造工程指挥部的说法,当晚7时15分左右,一辆外地长途客车(车号浙A53907)从312国道违规反道强行驶上新庄立交,绕过施工区域内搭设的2.5米限高架,移走警示锥筒,强行驶入施工区域,由于超高,车顶撞到往红山路方向的贝雷架,导致贝雷架倒塌,砸伤该长途客车及途经的一辆小轿车,长途客车驾驶员、两名乘客受伤,小轿车驾驶员受伤,受伤人员已送至医院及时治疗,目前无生命危险。事故发生后,城建集团周金良董事长、王镝副总经理,市建委邹建平副主任及公安局等部门和区领导均第一时间赶到现场组织抢险,事态已迅速得到控制。

现场指挥人员表示,现场钢架会在今天白天之前清理掉,同时事故原因也正在调查之中。

(李先生、朱先生报料奖200元)

快报记者 孙玉春 文

快报记者 唐伟超 摄