

第十一届成都车展于9月20日-26日在成都世纪城新国际会展中心盛装开幕。历经十年磨砺,成都车展已发展为中国西部地区最具规模和影响力的车展。由于车市较为清淡,今年成都车展各大厂家都把其当作金九银十车市大战的预演,众多新车争相上市热闹非凡。 本版图文 王雪 沈宁

# 成都车展热闹上演



## 东南汽车舞动西南 V3菱悦首度亮相成都车展

素有“西部中国汽车盛宴”之称的成都国际汽车展览会,东南汽车携旗下产品盛装登场,舞动西南。

此次东南汽车展出的车型除了三菱戈蓝、三菱蓝瑟运动版等产品之外,08年改款的三菱蓝瑟炫动版也与西南地区消费者首度见面,而最吸引消费者眼球的当属不久前刚刚下线的重量级产品——V3菱悦。

据悉,无论从设计理念、技术先进性以及成熟度方面看,V3菱悦均在同级别车型中处于领先水平。V3菱悦搭载三菱科技1.5L MIVEC发动机,该发动机具备可变气门正时系统,首度进入中国并应用于V3菱悦,整体性能甚至超越普通1.6L发动机;在60公里等速下油耗仅为4.3L,低于1.4L发动机的节油性能。



## 全车钛灰色带来视觉冲击 天语SX4·悦享限量版上市

在全新科技与汽车时尚炫耀的第11届国际成都车展上,长安铃木“新一代多能轿车”天语SX4再添新品——天语SX4“悦享”限量版车型正式上市。天语SX4“悦享”共有两款车型:天语SX4三厢悦享手动售10.28万元;天语SX4三厢悦享自动挡售11.28万元,全国限量发售800台。

天语SX4“悦享”全车采用大气的钛灰色,带来视觉上的全新冲击。车身的前后保险杠为上下双色,上部与车身同色,下部则采用本体黑色材料,加之侧面一体式的黑色侧装饰护板,使得全车线条更为流畅。

同时,全球风尚车08年雨燕秋季限量新款——“雨燕·劲乐”也正式上市,全国限量发售1000台。“雨燕·劲乐”以新雨燕1.5L超炫版为改动基础,共有三种款式选择:SWIFT雨燕·劲乐炫锐版手动型售8.28万元、SWIFT雨燕·劲乐炫锐版自动型售9.28万元、SWIFT雨燕·劲乐炫酷版自动型售9.98万元,即日起开始全面接受预订。



## 东风雪铁龙世嘉成都车展交付 活力车手选拔赛同时启动

9月19日,2008成都国际车展上,东风雪铁龙世嘉的首批四川车主正式接过“金钥匙”,这意味着继9月3日世界体操冠军莫慧兰成为首批车主后,具有冠军品质的东风雪铁龙世嘉正式驰骋巴蜀大地。

又讯 东风雪铁龙在成都车展上宣布:“活力由我——东风雪铁龙活力车手选拔赛”正式启动。

据了解,东风雪铁龙活力车手选拔赛由“活力车手”、“活力宝贝”两部分比赛组成,在全国七大赛区(成都、北京、济南、武汉、上海、杭州、广州)陆续启动海选,最终选出冠、亚、季军共3名活力车手和3名活力宝贝。

参加本次活动的冠、亚、季军活力选手将分别获得东风雪铁龙提供的丰厚大奖——凯旋、世嘉、新爱丽舍实车三辆,活力宝贝前三名的奖品也十分诱人——新萨拉丁·毕加索一辆、C2两辆。



## 展出六款主力车型 长丰汽车闪耀成都车展

在本次成都车展上,长丰汽车共展出了猎豹CS6、猎豹飞腾、猎豹黑金刚、长丰帕杰罗V73、长丰帕杰罗V77以及长丰麒麟菱等六款主力车型。

其中,刚刚在《福布斯》排行榜上风光无限的猎豹CS6受到了很多现场观众的青睐。作为国内首款纯正都市SUV,猎豹CS6采用了V系列平台和专业的SUV底盘系统,加上世界领先的主控式四驱系统技术,在保证品质和性能优越性的同时,大胆加入时尚、科技元素,在外形、舒适性等方面都进行了创新和调整。

作为长丰另一款人气参展车型,猎豹飞腾不仅是国内都市SUV的先驱,也是一款节油性很强的经济型SUV。配备的2.0L三菱4G94MPI发动机,百公里耗油仅为7L,十分适合家庭使用。

# 新一代飞度 理想小型车

## ——解析新飞度何以畅销无阻

“金九银十”的小型车市场上,令人瞩目的明星莫过于上市仅有两个月的新一代飞度了。目前这款明星车型在车市中炙手可热,车市再现了久未出现的排队购买的现象。

而在刚刚过去的8月,上市仅一个月的新飞度就以5931辆的成绩力夺紧凑型两厢车市场销量冠军。在很多消费眼中,这是一款“最理想的小型车”:新飞度在空间、设计、操控、安全、节油以及配置六个方面全面领先A0级车市场。



### 内外皆美 美不胜收

作为Honda的全球战略车型之一,飞度(FIT)自2001年推出以来,已在全世界115个国家售出超过230万辆,成为全球小型车市场佼佼者。对于一款如此成功的车型,其后续车型的研发无疑是一项巨大的挑战。

本田最终的方案是在“MM理念”(乘员空间最大化、机械空间最小化)上,寻求小型车研发设计的全方位突破。外观上,新飞度整体设计极富未来感,造型锐利;整个车身以“超级前伸”的思想进行设计,锐利的前大灯以及LED组合尾灯,配合丰富的车身线条,让人过目难忘。

### 大空间 大视野

新飞度有高达380L的超大行李厢,如果配合可一



键轻松6:4放倒、坐垫可向上折叠的后排座椅,则可形成实用模式(放倒后排座椅后的平整大空间)、超高模式(上掀后排座椅后形成1280mm垂直空间)以及超长模式(放倒右侧前后排座椅后形成的2400mm空间)等多种运载方案,非常适合家用。

新飞度实现了在该级别车型上前所未有的极佳视野。前风挡玻璃面积增加,侧三角窗的面积则为上一代的三倍,窄化的A柱设计使得前方视野增加了10%。而后排座椅采用了可嵌入式头枕,也将后部视野提升为100%,后方情况一览无遗。天窗尺寸也进行了增大,带来敞亮的驾驶空间。

### 全面超越 领先同侪

在动力操控方面,新飞度同样搭载了1.3L和1.5L两款发动机,但动力比上一代得到大幅提升。1.5L i-VTEC发动机具有气门正时和升程的高低速转换功能,最大功率为88Kw(120ps)/6600rpm,最大扭矩145Nm/4800rpm,甚至超过了某些国产2.0L的发动机。

动力提升的同时,飞度“省油大师”的名号得到进一步发扬。新飞度1.3L车型90km/h等速百公里油耗仅为4.9L,1.5L车型90km/h等速百公里油耗也仅为5.1L,使该级别车的油耗降至新低,排放也全面满足国IV标准。

舒适性方面,新飞度配备了足够多的高科技人性化配置。1.3L车型标配CD音响、靠背角度可调节的4/6分割后座椅、智能防盗报警系统等;1.5L车型配备了铝合金轮毂及电动防夹天窗、可播放CD、MP3及WMA等多种格式文件的一体式多媒体音响,加上AUX接口的设计,高性价比彰显无遗。

### 顶级安全,成就品质

新飞度一上市便展现了打造“世界最安全小车”的



决心和气势。在本田全球首个全方位安全碰撞实验室进行的“车对车”碰撞中,新一代飞度与本田车型中最大、最重的车型LEGEND进行50%偏置碰撞,展示了其高水准的安全性能。继续应用本田精湛的G-CON全方位碰撞安全技术,并首次采用了在第八代雅阁上效果显著的ACE高兼容性车身结构,不仅如此,新飞度前保险杠、前纵梁、A柱、B柱、侧围、中置油箱框架等车身部件中都采用了高强度钢板作为结构加强,强度较上一代车型提高了164%,这为新飞度获得日本J-NCAP六星级安全评价和“美国高速公路安全局”驾驶员五星成绩提供了保障。同时,四轮碟刹系统,这些都是行驶安全的可靠保证。

新飞度自去年在日本上市以来,便以惊人的销售业绩获得“2007-2008日本风云车”年度大奖,这是继第一代车型获奖后的再次登顶。在日本新车销量排行榜中,新飞度已经连续八个月获得冠军。在北美汽车市场整体下滑的情况下,6月新飞度荣登销量榜冠军,获得了

10003辆的销售量,实现惊人的100.5%的增长,再次验证了飞度品牌的强大市场号召力。

### 结语

这是一部非常适合城市日常使用的家庭用车。无论是车内宽敞的空间、精细新颖的内饰,还是灵动舒心的操控、经济环保的油耗、人性化丰富的配置、以及让人信赖的安全性都会让人爱不释手,再加上超值的礼包,怎能让人不动心呢?

### 十年盛典,真情回馈

作为对广大用户坚定支持的回报,广州本田特别举行“十年盛典,真情回馈”活动,9月凡新老用户莅临广州本田特约店即可获得到店礼、消费礼、购车介绍礼等多项大礼;老用户赠送8项免费检测;新老用户更可参加现场刮奖赢得4999元超级大礼等系列回馈活动。