

自主品牌形成平台化生产布局 上海汽车临港基地投产



9月19日,上海汽车集团股份有限公司自主品牌临港基地落成投产,一辆辆荣威550轿车驶下生产线。据悉,明年

开始,名爵品牌部分产品也将在此共线生产,上海汽车平台化生产布局初步完成。临港基地将与仪征基地、南京基地一起成为上汽自主品牌国内三大生产基地,并与上海汽车技术中心安亭基地、南京分院和海外研发中心一起形成上汽完整的自主品牌体系。

临港基地的建设,在整体布局上实现了“一次规划,分步实施”,全面体现了精益化、敏捷化、柔性化、模块化和高质量这“四化一高”的先进设计理念,并在制造管理、节能环保等方面,达到了国际先进水平。

临港项目总投资29亿元,初期规划产能15万辆/年。冲压、车身、油漆、总装、发动机等

五大车间均是全新建造,生产设备采用国际一流的技术与工艺,并且强调“技术先进、适度超前”的规划理念,为未来发展预留了充足的空间。新基地中由高速双向数据链和数据信息系统所搭建的神经中枢系统,确保工厂所有信息集成,实时监控,定向反馈,为现有生产的质量控制和未来持续升级提供了良好的信息基础,这些都确保上海汽车临港生产基地面向未来三十年保持领先地位。

在制造管理方面,上汽按照国际先进水平和多年积累的经验,加强现场管理体系建设,在工艺布置、物流运输和质量控制的全过程中,全面实施追求零缺陷、零浪费、持续不断改

进的精益生产方式,极大提升了上海汽车自主品牌的竞争力。在节能环保方面,临港基地是国内汽车行业首家在面漆、底漆上全部使用水性漆的环保先锋,动力能源的设计、使用等均采取了最为节能的方式,充分体现出对环保事业的高度责任感。

临港基地位于上海东南,地处长江口与杭州湾交会处,具有海运、铁路、公路、内河、空港“五龙汇聚”的独特区位优势,它的正式落成成为上海汽车自主品牌建设增添了新的重要动力。上海汽车自主品牌整车将从这里出发,进一步开拓国内市场,并逐步走向国际舞台。
汪庭竹

售价39.8万-52万元 现代劳恩斯登陆中国

9月23日,现代劳恩斯2个排量4款车型在北京正式上市。其中3.3L舒适版售39.8万元、豪华版售43.9万元、顶级版售48.8万元、3.8L顶级版售52万元。同时,劳恩斯还提供5年/10万公里保修、5次免费保养等极具竞争力的售后服务。

劳恩斯给自己定的市场目标是2008年销售1000辆,2009年销售2000-3000辆,相比劳恩斯产品来说,这是一个比较谦逊的目标。毕竟,这是一款远超同级别车型、堪称开创后豪华新纪元的轿车。

如果说劳恩斯是现代汽车的鼎力之作,代言人姜文则代表了劳恩斯所面对的中国不断增长的中产阶层,他们不盲目从众,有自我主张,注重自我体验,而且有一定的消费能力,勇于承担社会责任。

长久以来,世界最好的车型总是先在美、欧、日上市之

后,才会登陆中国。9月23日的劳恩斯北京上市会,现代汽车彻底打破了这一规矩,将自己最得意的作品,在最短的时间里带给中国消费者,也让中国成为美国之后海外上市的第二站,仅仅比美国晚了2个月,而这很大程度上还是因为地震天灾的缘故,否则中国将作为劳恩斯海外市场的首发率先上市。

现代汽车有充分的自信,韩国和美国市场的巨大成功将在中国得到有效的复制,劳恩斯的出色性能将满足中国中产阶级对豪华车的追求。现代(中国)本部长金善发在上市仪式现场告诉记者时表示,与奔驰、宝马、雷克萨斯等知名品牌相比,劳恩斯的认知度还不够高,但劳恩斯的配置远远高于对手,加上优势的价格,完全可以弥补品牌认知度上的差距。他还用“宝马7系的空间、5系的动力、3系的价格”概括了劳恩斯的特点。

直降3000-5000元 奇瑞新旗云感恩回馈

进入九月,随着新车的大量上市,让冷清了一整个夏天的汽车市场顿时热闹起来,各大厂家为了争夺市场无一例外地选择了各种优惠政策。日前,奇瑞销售公司发布信息,9月12日,奇瑞汽车拉开其一年一度的“旗云感恩节”序幕,宣布新旗云1.5L全系列降价3000-5000元,调整后的售价为49800元至55800元。并将旗下标准型、舒适型更名为基本型、实力型,以求更贴近细分市场的需求,为长期支持旗云的用户们带来了惊喜。

作为目前市场关注度最高

的经济车型,新旗云自今年7月上市以来,凭借“谁是城市路况节油王?”——新旗云节油挑战赛中的出色节油表现一炮而红,其经典的外观,丰富的配置,搭载ACTECO1.5L SOHC-16V发动机带来的节能环保优势,征服了众多参赛的车友。据了解,此次奇瑞汽车为庆祝“旗云感恩节”活动推出的新旗云基本型、活力型,在原新旗云车型的基础上,配置不变,对于喜欢旗云的车友来说,极富吸引力。而其前所未有的4.98万元超低起售价格,令新旗云的性价比更胜一筹。

东风日产三喜临门 新奇骏下线11月上市

9月19日,刚刚度过五周岁生日,东风日产就迎来了“三喜临门”:第100万辆整车、第50万台发动机和新一代奇骏的下线庆典,这是东风日产发展历程中的一个重要里程碑,标志着东风日产不仅跨入了百万辆销售大企的行列,也完成了一个优秀汽车企业从量到质的飞跃。

用新一代奇骏下线来庆祝公司的第100万辆,足见东风日产对奇骏的自信。新一代奇骏的国产将迅速填补东风日产在SUV领域的空白,标志着东风

日产在主要细分市场上基本完成了战略布局。据悉,新一代奇骏是日产和雷诺针对中高级城市SUV市场联合开发的一款全新车型,采用了全新的智能全模式四驱系统,驾驶员可以根据路况选择两驱、AUTO或LOCK三种模式。而上坡起步辅助系统、陡坡缓降控制系统、偏航瞬间控制系统等高科技装置则将主动安全与越野性能完美融合。

另据悉,9月19日下线的还有东风日产累计生产的第50万台发动机。
沈宁 图/文



新旗云 新动力 新油耗 SOHC-16V

49800元起售 最高降价5000元

购买新旗云,挑战高油价,赶快来行动!

奇瑞率先迎接消费税下调

QQ3降价2000

五年50万辆 责任铸就品牌

为您节省每一滴油,全新奇瑞ACTECO1.5L发动机,首度采用SOHC-16V单顶置凸轮轴四阀16气门技术,多气门设计保证高效率燃烧,成就超低的经济新油耗,新旗云1.5L,充分发挥每滴油的无限功能,以新油耗挑战高油价。

旗云经销商:
 苏州 0512-8375361 / 徐州 0513-8208888 / 盐城 0515-8916655 / 常州 0512-5283612, 5283615 / 无锡 0510-8211103, 8211106 / 南京 025-52511010, 5251002 / 镇江 0511-8527111 / 南通 0513-8527111 / 扬州 0514-8296391, 8296396 / 蚌埠 0551-8527111 / 淮安 0513-8527111 / 连云港 0518-8527111 / 宿迁 0513-8527111 / 德州 0534-2622222 / 聊城 0632-8527111 / 菏泽 0530-8527111 / 济宁 0537-8527111 / 泰安 0538-8527111 / 枣庄 0531-8527111 / 临沂 0539-8527111 / 日照 0533-8527111 / 潍坊 0536-8527111 / 青岛 0532-8527111 / 烟台 0535-8527111 / 威海 0631-8527111 / 日照 0533-8527111 / 德州 0534-2622222 / 聊城 0632-8527111 / 菏泽 0530-8527111 / 济宁 0537-8527111 / 泰安 0538-8527111 / 枣庄 0531-8527111 / 临沂 0539-8527111 / 日照 0533-8527111 / 潍坊 0536-8527111 / 青岛 0532-8527111 / 烟台 0535-8527111 / 威海 0631-8527111

时尚、适用的人生第一车

新旗云——十载品牌青春色彩,三科全方位防侧风,已是个性时尚新主张,奇瑞QQ3——“新”主张,萌宠萌宠……

新旗云——多方位科技智能配置,打造时尚科技新主张

新旗云——环保升级,科技升级,动力升级……引领小车新时尚

QQ3 经销商:
 盐城 0515-8916655 / 宜兴 0510-8711000 / 常州 0512-5283612 / 连云港 0518-8527111 / 淮安 0513-8527111 / 宿迁 0513-8527111 / 德州 0534-2622222 / 聊城 0632-8527111 / 菏泽 0530-8527111 / 济宁 0537-8527111 / 泰安 0538-8527111 / 枣庄 0531-8527111 / 临沂 0539-8527111 / 日照 0533-8527111 / 潍坊 0536-8527111 / 青岛 0532-8527111 / 烟台 0535-8527111 / 威海 0631-8527111