

首批投放 苏A·00A00 ~ 苏A·49A99

10月6日起自编自选号牌,想拿这个号段的车主务必今天办好机动车受理凭证

从10月6日上午8点30分开始,南京车管所四个上牌点将开放自行编号系统,车主可以在车管所规定的号段内,自行编排自己喜欢的车牌。

记者从车管所获悉,此次自行编排号牌限于小型汽车,措施实施后将取消私号牌的划分。同时,车管所提醒说,选号前务必办好前期手续并拿到“机动车受理凭证”,这一手续今天可在车管所各上牌点提前完成。



前天沈阳一市民“抢”选到“辽A88A88”,立即被记者包围 沈阳晚报供图

首批投放苏AxxAxx号段

据南京车管所教导员陈森介绍,按照江苏警方首批投放号段的要求,投入自编自选的为第五顺位号段(“苏”算一位)。即:苏A00A00—苏A99Z99段,资源数从“ABCDE……Z”24个字母段达24万副(其中“1,0”字母除外)。为体现相对公平,号牌投放量原则上采用渐进方式,10月6日当天,车管所将投放5000副号牌(苏A00A00—苏A49A99),之后,按照日均上牌量200辆一倍的量,以每个工作日投放400副号牌的方式将24万副号牌连续投放完毕。待第五顺位号段号牌资源(即24万副号牌)全部投放完毕,警方将按照《中华人民共和国机动车号牌》行业标准的要求,当号牌编号使用超过容量的

60%,经上报批准后启用下一组合编号。

新号牌工作将从10月6日上午8:30准时开始,因当天投放量号段限于“苏A00A00—苏A49A99”之间,所以,想要上个诸如“苏A88A88”、“苏A66A66”、“苏A99A99”号段显然是不可能的。按照号牌投放规则,在上牌12天左右,才可能出现“苏A××B××”号段,之后,再经过20多天,才会出现“苏A××C××”号段。

上机选号时间限定五分钟

据介绍,10月6日之后,在南京上牌,将可以选择电脑自动选号和自行编排两种方式。但警方表示,对于自行编排方式来说,车主上一次机选号时间限定为五分钟,过时选号人员必须退出程序,重新排队等待选号,重选的次数不限。如果市民通过自

编方式无法确定号牌时,只要没有按下确定键,也可以重新采用电脑自动选号的方式,从10个随机号牌中选择一个号牌。但警方强调说,对于采用电脑自动选号方式的车主,一旦进入自动选号方式,则不能退出,也不能放弃,必须选用一个号牌。

通过自行编号方式选择号牌后,车主须先在办证点制作行驶证、机动车登记证书和检验合格标志,领取有效期为十五天的临时号牌,并于5个工作日内到各办证点领取号牌并安装。

为了帮助车主尽快学会自行编号方法,目前,车管所已经印制了一批详细的示范图表,正在向4S店发放,开通当天也将在大门口向群众免费发放。同时,车管所还录制了一档专门的教授节目,届时也将在上牌大厅循环播放。

车管所表示,近期车管所

各新车办证点启用的特殊号段,也将继续实施。这些特殊号段的分配为:苏A-TT(车管所本部)、苏A-GG(大明路办证点)、苏A-QQ(江宁车管所)、苏A-KK(江北分所)。

电脑选号剔除尾数“4”“25”

在10月6日当天推出的号段中,“苏A00A00”、“苏A11A11”、“苏A18A18”将有望成为市民首选的号段,其中,尤以“苏A00A00”最为抢手。车管所有关负责人称,要想拿这个号牌,至少要完成两个“抢”:排在选号机最前面;操作速度要快。因此,提醒车主得赶在当天上午8点30分之前办好所有的手续,拿到“机动车受理凭证”,因国庆放假原因,这一手续只能在今天完成。

另外,考虑到南京人对于“4”和“25”的极为敏感,此次实施新规定,车管所继续沿袭以前的做法,将电脑自动选号系统中的尾数为“25”和最后两位数字存在“4”的号段全部剔除,这样,车主无论怎么选,都不会选到不吉利的号牌。

但如果有车主就是喜欢“4”和“25”怎么办呢?车管所负责人说,考虑到特殊情况,车管所在对自行编排号牌方式中,便将这号段全部保留,给车主更多的选择。也就是说,如果车主想要一个苏A44A44的号牌,可以通过自行编号的方式获得,而不能采用电脑自动选号。

快报记者 田雪亭

特别提醒

不用挤着第一天去排队

“很多人都等了很长时间,就是希望自己选个中意的号牌;有的车主则担心去得晚了,好号牌被人家抢走了!”南京车管所检验科科长潘维提醒说,“根本没有必要”!

据介绍,上牌首日,号段仅仅为苏A00A00—苏A49A99,选择的余地并不大。而随着时间的推移,车

管所将会继续投放新的号段进去,苏A××B××、苏A××C××、苏A××D××等号段都会逐渐出现。潘维强调说,之所以这样投放,就是为了减少市民抢着去排队的拥挤,也更能体现公平原则,不管提前去还是稍后去,都能拥有大致平等的好号牌资源。

自编自选号牌如何操作

1. 需凭“机动车受理凭证”、车主身份证原件(如按企事业单位等公车登记的,加盖公章的单位组织机构代码证复印件),方可参加号牌自编自选。

2. 在自编自选号牌实施初期,为保证正常有序开展此项工作,各选号点实行领号入场。车主需持以上凭证、证明先领号,再按先后顺序进入选号大厅选号。

3. 选号时,需先通过自编自选系统电脑上的红外窗口读取“机动车受理凭证”上的流水编码,或通过触摸屏输入流水编号。

4. 进入系统后,车辆所有人应核对车辆登记信息,无误后根据屏幕提示,按照

号牌编码规则自行编写号牌号码,如系统提示号码“未被使用”,即确定号牌,系统自动打印“号牌确认通知书”。

5. 当系统提示“号牌已经使用”,车主应返回重新编号或选择“任意号码”方式选号。按一次“任意号码”键,出现一个“*”号,可以代替数字或字母,但在5位编号中最多只能输入2个“*”号。如输入苏A**A88,按两次“任意号码”出现两个“*”号,输入字母“A”、其后输入“88”,然后按“查询”键,系统将提供最多20个未被使用的相近号牌,供其选择。仍未满意的,重新选择或退出系统。

你家小孩椅子还换啦?

上海凯酷实业有限公司出品 www.shkiko.com 全国统一咨询热线:40088-40090

“坐得正”学生椅掀起换椅热潮!

近期一股换椅热潮悄然席卷南京家庭,掀起这股热潮的正是或名为“坐得正”的椅子。究竟是何“招”椅,竟让广大家长纷纷抢购?

为什么孩子总趴着写字?

如何纠正孩子不正确的读写姿势恐怕是每个家长都会感到烦恼的事,很多家长被迫每天坐在孩子边上不断提醒:“身体坐直、头抬起来!”但往往收效甚微。

为什么孩子都会趴着写字呢?最根本的原因是——椅子,是不适合的椅子让孩子累了!

椅子是造成近视与驼背的真正元凶!

孩子在不断地长高,可家中的桌椅却不会“长高”,

很多孩子从小到大大使用的是同一张桌子和椅子,这显然是不科学的。当孩子使用成人桌子和椅子写字时,关节被迫抬高,长时间就会感到肩部疲劳。另外,家里使用的椅子坐面太大,孩子写字时只能坐在椅子的前半部分,椅背无法托住后背。时间一长,腰酸背痛是无法避免的,这时,唯一减负的办法就是上身完全趴在桌面上。这是造成孩子趴着写字的真正原因!

“坐得正”突破传统坐椅理念!

“坐得正”学生椅依据人体工程学原理及孩子生理特点,采用六大创新技术彻底突破传统坐椅的局限。首先,学生椅上下可调高度特别人,孩子能从110cm

使用到180cm;同时,增加了一个上下可调的踏脚盘,可让孩子双脚轻松踏到;其次,考虑到孩子的好动性,该椅子底部没有滑轮,不会前后左右移动,同时进口的定位气杆确保椅子只升降不旋转,提高孩子注意力;“坐得正”学生椅最大的特点是通过可前后拉伸的靠背来调节椅面的大小,无论多大的孩子写字时,背脊都能完全靠到椅背上,长时间读写都不会疲劳,而也不用趴着啦!如果再配合使用“坐得正”系列:防止趴着写字的纠姿器、纠正握笔姿势的握笔器及能纠正看书姿势看书架,就能彻底解决孩子读写姿势不正确的全部问题!

一、“坐得正”学生专用椅



专为学生设计的六大功能

- 椅面较小,学生能坐到最后端,椅背能完全托住后背,长时间坐不会疲劳。
- 特别设计的手轮可调节靠背前后距离,适用于各年龄段学生。
- 可调高度范围很大,学生能从身高110厘米使用到180厘米。
- 特别设计的定位气杆,只升降不旋转,有利于学生专心读写。
- 上下可调踏脚盘,可使学生双脚轻松踏到。
- 盘式结构(非滑轮),不会移动,更适合学生使用。



二、“坐得正”魔力组合



使用前



使用后



使用前



使用后



使用前



使用后

纠姿器:可固定在任何桌子沿口,挡在胸部,防止学生前倾或趴伏,彻底做到“一拳一尺”。

看书架:0°~90°任意调节竖立角度,使眼睛永远处于最舒适的看书状态,消除眼疲劳。

握笔器:套在任何笔的下端,特别设计的定位槽能主动纠正不正确的握笔姿势,培养良好写字习惯。



展示中心:南京市户部街33号天空之都2008室(近洪武路) 免费送货电话:6867 0933 聘:产品促销员若干名