

2020年左右建成载人空间站

新华社北京9月28日电 中国载人航天工程新闻发言人王兆耀28日透露,在神七飞行任务之后,中国将继续在载人航天和空间技术方面寻求突破,初步规划在2020年左右建成载人空间站。

王兆耀是在国务院新闻办公室28日举行的新闻发布会上作上述表示的。

王兆耀说,根据我国载人航天“三步走”的发展战略,在

此次神舟七号飞行任务成功突破出舱活动技术之后,我国将突破载人航天飞船和空间飞行器的交会对接技术,然后再研制发射空间实验室,解决有一定规模的短期有人照料的空间应用问题。

根据计划,中国预计在2011年左右发射一个空间目标飞行器,之后发射无人和载人飞船与之对接,进行交互对接试验。初步计划在2020年

左右建成载人空间站,解决有较大规模的长期有人照料的空间应用问题。

针对社会公众普遍关注的载人登月问题,王兆耀明确表示,作为一个战略性的高科技领域,中国有必要在载人登月领域有所作为。在载人航天工程前期技术积累和国家有关航天工程的成果基础上,适时地启动载人登月关键技术的攻关非常必要。

但他同时表示,何时实施这项工程,还将组织专家进行进一步的充分论证。

据王兆耀介绍,3名航天员目前身体状况良好,已经抵达呼和浩特市,将于29日上午返回北京。

神舟七号飞船自9月25日21时10分成功发射以来,共飞行2天20小时27分钟,绕地球飞行45圈,于28日17时37分安全着陆。

中国未来空间站想象图



现场实录

在昨天国新办举行的新闻发布会上,中国科学院光电研究院研究员顾逸东,中国航天科技集团公司副总经理袁家军还就伴飞小卫星和神七的技术回答了记者的提问。以下是发布会实录。

伴飞小卫星没有军事目的

记者:顾院士,您能不能介绍神七任务中,释放伴飞小卫星的意图?

顾逸东:神舟七号总的任务完成非常圆满,作为载人航天应用方面一项新技术实验,也是到现在为止进行非常成功。开展这次试验,为了开拓卫星领域的途径。小卫星的伴随,比如说空间战术的空间实验室可以延伸大的飞行器这样一个功能。反过来它又可以大的飞行器,还有飞控室、飞行站进行服务,观测它的外表,检查可能的损伤来对大飞机进行服务。所以我们相信在今后载人航天工程当中是非常有用的一个工具。

大家知道,我们下一阶段要开展空间飞行器交换对接,这也是载人飞船一项关键技术,我们这个小卫星也同时为交汇对接提供一些经验,打下一些基础。包括我们地面系统对两个飞行器,它的轨道、它的控制进行指挥、组织以及包括轨道预报等等,对于交汇对接有很重要的借鉴意义。这个问答是不是有军事方面的意思,我可以举几个例子,1990年代初期的时候,也是搞了一个伴飞的卫星进行检查和诊断。美国航天员曾经用手释放过微小卫星,用搭载桶释放科学实验的小卫星。去年日本的月

球探测卫星,它释放了两个伴随卫星,一个作为通讯的中继,另外一个做机械的测量,这也是伴随卫星的一个例子。我看不出他们这个有没有什么军事目的,我相信他们完全是为了和平科学研究的目的,我们也是同样的。

王兆耀:上半年我们国家发射了一个中继数据卫星,很成功,发射这颗卫星,主要是为了测控覆盖率,这次大家在看转播神七任务的时候,出了断的画面,这是因为我们的地面测控站少。另外一个方面就是提高气象卫星环境监测卫星,资源遥感卫星的效率,这次卫星发射非常成功,谢谢。

航天员的舒适性得到改进

记者:我问袁总一个问题,区别于神五和神六,在这次神七任务执行当中,给您印象深刻的细节,及其背后有什么样的技术支持?谢谢。

袁家军:对于神五和神六,大家知道经历两次载人飞行,从火箭的角度来看,这次飞行对于航天员的舒适性的改进应该在飞行当中得到了证实,因为我们知道,在120秒飞行过程当中,三位航天员都招了招手,我们意识到,这是我们在飞行初期过程当中

的一个固体和液体耦合振动的情况得到了很大的改进,火箭系统为了解决这个问题花了三年多的努力,我们感觉到作为一个载人火箭来说,它的可靠性、安全性非常重要,但是它的舒适性,对于保证后续的任务也是非常关键的,这个结果我们得到了,通过飞行得到了证实。

对于神七飞船来说,我觉得特别是这次跟出舱活动密切相关的气闸舱的设计,对我们来说也是一个挑战,

这个气闸舱,兼顾了四项功能,一个本身是储物舱,我们飞行员在飞行过程当中,在组装和穿着之前用来储物的,同时又是一个工作舱,航天员组装还有很多的实验。第三个方面又是一个气闸舱,同时作为一个轨道舱,把这么多的功能组合在一起而且我们是第一次研制,第一次飞行,就获得了成功,对我们来说应该也是感到非常满意。

《新京报》供稿

专家揭秘

“小伴星”怎么玩 “无人驾驶”

三位航天员返回地球,送上太空的伴飞小卫星运行情况如何?留在太空中的轨道舱情况如何?记者昨天在北京飞控中心采访了飞控中心飞行器管理部主任刘俊泽。

刘主任介绍说:“神七在航天员回来后,轨道舱还留在太空中,同时还成功地释放了伴飞小卫星。伴飞小卫星虽然小,但是一个独立的飞行器,所有的系统都有。我们担负着对小卫星进行长期的管理和监测。从后来监测到的情况看,伴飞小卫星运行状况正常,发回的图像非常清晰,我们感到很高兴。”

从1992年启动的我国载人航天工程的目标,其中包括未来在太空建立空间实验室,进行长期太空科学实验。“因此,对留在太空中我们自己的飞行器进行良好的管理和监测,就是一项长期工作。”刘主任进一步解释。

在采访中,我们了解到,神二到神六的飞船轨道舱都带有独立电源等体系,重量大约有两吨多,通常在太空中维持半年左右,就在大气层自行坠落。神六的轨道舱一直在太空中运行,至今已运行两年多,运行良好。神一的轨道舱分离后,没有后续管理,而神七轨道舱在运行一段时间后,轨道舱就将在大气层中消失。据新华社

中国航天产业新战略——让太空科技走进千家万户

中国航天经过50多年的发展,积累和沉淀了一批核心技术。如何充分利用现有技术,使之能量得到完全迸发,并造福于国家,反哺民众,是中国航天产业面向未来的基本命题。

中国航天科技集团公司总经理马兴瑞接受记者采访时,详细解读了中国航天产业最新战略。

航天领域每投入1元钱,将会产生7-12元的回报——这是美国、欧洲多家研究机构采用不同模型和方法的评估结果。

据美国航天基金会发布的2008年报告,2007年世界宇航技术相关产业的经济规模已达2510亿美元,而且仍然以每年超过10%的速度增长。

“其中,55%的收入来自于卫星应用产业,而卫星广播、直播、通信和导航业务,年增长速度更是超过了20%。”马兴瑞说。

“太空经济”时代已经悄然来临。

“中国近年来的1000多种新材料中,80%是在空间技术的牵引下研制完成的;有近2000

项空间技术成果已移植到国民经济各个部门。”马兴瑞说。

航天高新技术中所包含的电子信息、机电一体化、材料能源、环保、仿真、计算、网络、通信、控制、导航、遥测、遥控、遥感、空气动力、真空低温、特殊密封、可靠性与安全性保障等技术,对于众多产业部门都具有广泛适用性。

在去年的几次突发性自然灾害中,卫星通信、卫星导航、卫星遥感显示了独特的技术优势。

“但同时也暴露出了我国在空间基础设施建设,特别是卫星应用领域存在的诸多问题。”马兴瑞说,“为了推动航天技术的发展与应用,航天科技集团公司将在加快天基基础设施建设和地面网络终端设备制造的同时,大力发展以运营服务为主的卫星应用产业,使航天科技产品与服务真正走进千家万户。”

在建设国际一流宇航公司的基础上,中国航天科技集团公司更加明确地提出,要全面构建航天科技工业新体系,把集团公司建设成为国际一流的大型航天企业集团。据新华社

2008“宏图三胞杯” 第十届珠江路电脑节隆重开幕

9月28日上午,由玄武区委、区政府主办,宏图三胞、珠江路商会、珠江路管委联合承办的“2008宏图三胞杯第十届珠江路电脑节”在珠江路开幕。省、市、区领导以及国内外IT知名厂商代表、珠江路企业家等共500多人出席开幕式。

北有中关村、南有珠江路!珠江路电脑节,自1999年成功举办首届之后,每年举办一次,到今年是第十届。恰逢改革开放30年,因此,本届电脑节得到各级政府、行业机

构的特别支持,以“汇聚珠江路,描绘新蓝图”为主题,内容丰富,更具参与性。

电脑节期间,商家将联动启动“珠江路寻宝赢大奖”特别活动。消费者只需在活动时间内,前往主会场宏图三胞四牌楼旗舰店,以及宏图三胞浮桥店、宏图三胞莲花桥店、淮海3C广场、淮海3C手机城、福中集团珠江路店、百脑汇、雄狮国际等各分会场,都可直接参与活动中去赢取礼品。同时,“IT达人装机大赛”、“CS比赛”、“三人篮球赛”等竞

技类比赛也将在电脑节期间火爆呈现。

此外宏图三胞特别在电脑节期间同步推出“珠江路改革开放30年发展摄影大赛”,市民只需拍下一切能够反映珠江路改革开放30年来在经济、文化或社会等领域所取得巨大成就的照片,就能获得丰厚奖品。同时,主办方还在电脑节期间向广大市民广泛征集一切有利于珠江路长远建设发展的金点子、好点子,一经采纳,即有大礼赠送。

南京文华 Infiniti 英菲尼迪展厅 EX 国庆品鉴会

自从去年4月在纽约车展上以概念车的身份展出之后,Infiniti 英菲尼迪旗下的EX35便以突破性的设计与完善周全的高科技配置,引起了业界的极大关注。如今,EX35将科技与设计的创新

力量带到了中国,为消费者带来别具一格的驾驭生活。自9月19日正式在北京上市以来,南京的尊贵客户也将可以在国庆期间亲临南京文华英菲尼迪大明路临时展厅(4S店建设中,预计年底

开业),共享EX35绝世风华,亲身体验EX35带来的完美和奢侈享受。位于南京大明路238-5号的南京文华英菲尼迪临时展厅期待着您的尊贵品鉴,或请致电66629933预约试乘试驾。

第四届“捷安特·金鸿翔”自行车文化节暨第八届“GIANT&SHIMANO”杯业余自行车赛开始报名

即日起第四届“捷安特·金鸿翔”自行车文化节暨第八届“GIANT&SHIMANO”杯业余自行车赛,将面向全国接受海内外业余单车健身运动爱好者的报名。10月26日比赛将在风光秀丽的安徽黟县举行。

南京市报名点分别设在:山西路捷安特专卖店(中山北路178号,电话83611227)、杨公井专卖店(太平南路147号,电话84417417)、龙江专卖店(龙园西路5号,电话

57711337)、进香河店(进香河31-5号,电话83605958);扬州、淮安、盐城、芜湖、黄山、泾县、繁昌、黟县等地区可去当地捷安特专卖店报名。网上报名登录:www.jsbike.com 下载报名表。

“竞技中超越自我,休闲中追逐欢乐”,这是自行车文化核心价值的体现,是不断吸引人们加入到自行车健身休闲运动行列中的重要保证。目前南京有数以万计的市民

加入到自行车健身休闲运动中来,群众性业余自行车活动也走在了全国的前列。截至2007年,成功举办的七届业余自行车赛,每届都有数百逾千业余选手参赛,分别来自国内、港澳台以及加拿大、意大利、德国、西班牙、等多个国家,选手中有八岁孩童,也有年过八旬的耄耋老人,自行车健身运动正成为一种普通百姓触手可及的时尚生活,与我们靠得更近贴得更紧。

石林百货抢跑黄金周

经过80天的精心筹备,石林百货批发市场今天盛大开幕了。石林百货批发市场作为石林集团精心打造的首家大型百货批发市场,填补了南京市城东百货商圈批零兼备的空白,使得石林家居连锁再次提档升级,商业结构更为完善。石林百货有关人士表示,赶在黄金周前开业,就是全力抢占黄金周商机。

石林百货批发市场地处人口居住密度最大的地段光华路上,总体为3层建筑,总体百货经营面积为3万平方米,在整个城东南地区首屈一指。在整个南京市场当中,如此规模也是名列前茅。同时记者也了解到石林百货市场的二期也开始建设,建成后,总体规模将达6万平方米,届时,石林百货批发市场将是南

京最大的百货批发市场之一。作为百货批发市场,丰富商品选择必不可少。石林百货批发市场内的经营业态包括了数码用品、时尚流行广场、工艺品等23种门类。石林百货的商品价格全都是批发价加优惠销售,直达价格谷底。凭借相对较低的场租、无进场费等系列措施,石林百货即保证了业主有盈利的空间,又保证了老百姓能享受到最满意的价格。