

展位:
二楼 B20

第二次参加车展,荣威750 1.8T手动挡将在南京车展首次亮相。届时将有荣威750 08款贵雅版、1.8T双雅版,荣威550等系列车型展出。车展期间,购买荣威750的市民将获得2万元的礼包,购买550车型的将有4000元装潢大礼包。每天将会有四场模特现场走秀,互动问答的环节礼品送不停。

五大亮点详细评述

荣威550 1.8T优势配置全接触



6月19日,荣威550率先公布其1.8T五款车型售价14.28万元起,并于即日起正式上市销售,全面接受预订。在目前同级车型中,配备1.8T高性能涡轮增压发动机的车型很少,加之2705mm极具优势的超长轴距,城市调校的赛车级四轮

独立悬架底盘系统,标配 Goodyear 的 W 级轮胎,荣威 550 1.8T 的 14.28 万起价必将掀起中级车市场的 6 月风暴,远远超过期望值的全新设计理念以及科技配置令人心动,荣威 550 到底会带来多少惊喜?

1.8T 高性能涡轮发动机 机力压群雄

配备 1.8T 高性能全铝中冷涡轮增压发动机的荣威 550,在同级车中优势显而易见。这款 Kavachi 1.8T 超高压全铝中冷涡轮增压发动机应用,代表当今世界最新技术水平的 Honeywell 超高压耐久 TCI-Tech 中冷涡轮增压技术,高强度的缸体设计,大面积赛车标准的发动机冷却系统,大大提升 1.8T 全铝合金发动机整体性能。

超长轴距,完美演绎“跃级”理念

随着家用轿车的发展,大空间的车型更加容易被国内消费者所接受。荣威 550 长 4624mm,宽 1827mm,高 1480mm,轴距达到 2705mm。这一空间数据已经超过了 A 级车的“合理标

准”,无限接近了 B 级车的大小,营造了非常宽敞舒适的驾乘空间。荣威 550 的完美“跃级”表现,体现了其对于国内消费者心态的准确把握。

创新设计,时尚元素与英伦经典的结合

荣威 550 由曾担任莲花 Elise S2 跑车首席设计师,上海汽车英国技术中心总经理林德瑞先生(David Lindley),领衔上汽英国技术中心和上汽技术中心设计研发团队,国际知名汽车设计公司——意大利博通(BERTONE)顶级设计师团队,携手 SIEMENS、ABB 等世界顶级车用设备供应商全新打造。

在外形设计方面,采取了更多符合当下“整体性”风尚的设计:超低风阻“豚跃”式车顶设计;大胆采用国际汽车设计潮流——高腰线、低舷窗,增加了安全性和视觉的整体性。在内饰方面,更加体现“新英伦风情”的整体风格,时尚、年轻而不失典雅。

数字科技,引领全新时代开启

“D5 全时数字轿车”是

荣威 550 最大卖点,它将数字科技融合到汽车的各个层面,开启了数字轿车的时代。具体体现在五个方面:可扩展 RM1 数字多媒体支付系统、DUAL-BUS 数字智能行车管家系统、SYN-TECH 数字个性升级模块、Silverstone 一体化数字仪表显示、Press-to-go 智能一键启动。

总体来说,全面实现了行车管理数字化、信息显示数字化,娱乐互动数字化。消费者可借此感受“跨代”而生的数字魅力,和前所未有的驾驶乐趣。

首见于宝马 7 系发动机的“Press-to-go 智能一键启动”作为荣威 550 的标配,颇引人注意,这在中级车市场尚属首见。“可扩展 RM1 (Roewe Multimedia Interface) 数字多媒体交互系统”采用一体化的内嵌式设计,整合车辆状态、信息交互系统、GPS 等信息功能,既实用又使多功能影音娱乐成为可能。

配置亮点,体现人性安全理念

根据荣威 550 1.8T 首次公布的配置表显示,大量高档轿车所采用的技术首次被作

为标准配备应用到一款定位中级车市场的车型中,如引领安全理念的 SCS 六位一体主动安全控制系统、全球最先进的 Dual-Bus 串行双总线电子结构、颠覆中级车配置理念的一键式智能启动技术、数字化发动机超频技术、创新采用 F1 赛车式的 Paddle Shift 方向盘拨片换挡技术等。此外,荣威 550 率先配备豪华车级别的智能汽车轮胎压力监视系统(TPMS)、EBA 电子刹车辅助系统等的智能电子底盘系统,超大尺寸前后通风盘式制动器,设计标准达到欧洲标准(NCAP)和中国标准(CNACP)五星级碰撞要求。此外,荣威 550 还增加了诸多人性化配置,如多功能智能钥匙、行李箱内部紧急开启、十几处人性化车内储物空间等。



新闻链接

荣威

ROEWE 荣威源自 Rover(罗孚)知识产权产品 DNA 基因,继承了英国品牌的传统特征——高贵、典雅、绅士、品位、执着、进取、永恒。

2006 年 9 月 19 日,在收购罗孚的最后时刻,福特动用优先权将罗孚品牌收入囊中。而就在福特收购罗孚品牌后仅仅 4 个小时,上汽发表声明:失去罗孚品牌并不能阻挡上汽的自主之路,上汽自主品牌即将面世。这个自主品牌就是 2007 年 1 月 31 日上市的荣威(roewe)。

如何追求最前沿? With Your 550 Technology

1.8T MT 品锐版 14.28 万元 · 1.8T MT 品逸版 15.28 万元
1.8T AT 品智版 15.68 万元 · 1.8T AT 品臻版 16.68 万元 · 1.8T AT 品仕版 18.98 万元

承诺更见品质
ROEWE 荣威三年或八万公里

ROEWE 荣威
550
品位 自在 追求

贺现代快报
创刊 9 周年

五官六感的超前追求,无论形式或内容,均不再模糊而已被清晰地显示:可以感知的数字,多媒体空间的未来趋势!
超低风阻“豚跃”式车顶设计 | Silverstone 全时数字仪表 | 极限同级的 2705mm 超长轴距 | Press-to-go 智能一键启动 | Kavachi 1.8T 全铝高增压中冷涡轮增压发动机 | AW 5AT Hlo-Tronic 智能电子控制自动变速箱 | NCAP 五星碰撞安全标准设计 | 高档赛车座椅 | USO 车身 | SCS 六位一体主动安全控制系统 | SRS 八气囊 | BBA 电子刹车辅助系统 | 自适应巡航 GPS 全球定位系统 | 带 DSI 数字抬头显示的 FXEM® Dig Version 8 导航系统 | RMI 数字多媒体交互系统 | Dual-Bus 串行双总线系统 | 贵宾级后排可调空调出风口 | 豪华真皮座椅带记忆功能 | 多达 16 处的人性化储物空间 | USB 数字充电接口 | 高集成多功能真皮方向盘 | F1 Paddle Shift 换挡拨片 | 超大尺寸前后通风盘式制动系统 | BDC 制动能量回收系统 | 智能电子底盘系统 | 车载高级城市调校四轮独立悬架 | WBS 270Km/h 低风阻跑车型轮胎 | TPMS 胎压监测系统 | 防胎压监测行人保护设计 | 多媒体数字影音娱乐系统 | Syn Tech 数字个性升级模块 | 手机蓝牙免提 | 光感应大灯自动启闭控制



SAC MOTOR Experience
尊享数字时代全新驾驭体验!

现已全面接受预订,
恭迎阁下莅临试驾,

